

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 3 FEBRUARI 2025

Aanwezig: Thomas Geyns, aangewezen-burgemeester
 Kristina Eyskens, Marc Charlier, Ineke Casier, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, schepenen
 Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Annemie Spaas, zesde schepen

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Vestenstraat tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken vanaf 10 februari 2025 tot en met 11 maart 2025

Aanleiding

Aanvraag van de firma Tech-Com voor de inname van het openbaar domein tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken in de Vestenstraat.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Tech-Com wenst in opdracht van Fluvius nutsleidingswerken uit te voeren in de Vestenstraat, vanaf maandag 10 februari 2025 tot en met dinsdag 11 maart 2025.

Bij het bepalen van de startdatum van deze werkzaamheden is rekening gehouden met de huidige en toekomstige private werfzones in de Vestenstraat alsook met de herstellingswerken aan de Duisburgsesteenweg die vermoedelijk op korte termijn zullen worden opgestart.

Op maandag 27 januari 2025 vond een overleg plaats tussen de firma Tech-Com, Fluvius, De Watergroep en onze dienst openbaar domein om de planning en uitvoering van deze werken verder af te stemmen:

<i>Fase</i>	<i>Locatie</i>	<i>Maatregel</i>	<i>Uitvoeringsdata</i>	<i>Extra informatie</i>
Fase 1a	<ul style="list-style-type: none"> • Vestenstraat tussen Jezus-Eiklaan en Jef Coosemansstraat • langs de kant van de onpare huisnummers • inclusief de doorsteken ter hoogte van de Louis Buelenslaan, Puttestraat en Jef Coosemansstraat 	<ul style="list-style-type: none"> • parkeerverbod langs beide kanten van de rijbaan; • Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden; • binnen de werfzone wordt er geen voetgangers en geen verkeer toegelaten; 	<ul style="list-style-type: none"> • vanaf 10 februari 2025 tot en met 21 februari 2025 	7 werkdagen
Fase 1b	<ul style="list-style-type: none"> • Vestenstraat tussen Jezus-Eiklaan en Jef Coosemansstraat 	<ul style="list-style-type: none"> • Voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; 		6 werkdagen

	<ul style="list-style-type: none"> langs de kant van de pare huisnummers 	<ul style="list-style-type: none"> Op de rijbaan blijft steeds voldoende doorgang beschikbaar voor het verkeer in één rijrichting; In de volledige Vestenstraat wordt verkeer in één rijrichting toegelaten, komende van de Jezus-Eiklaan naar de Brusselsesteenweg; Het gemotoriseerd verkeer uit tegenovergestelde rijrichting wordt omgeleid via de Hippolyte Boulengerlaan, Jezus-Eiklaan De doorsteken worden half half uitgevoerd, waardoor er gemotoriseerd verkeer mogelijk blijft. 		
Fase 2a	<ul style="list-style-type: none"> Vestenstraat tussen Jef Coosemansstraat en Brusselsesteenweg langs de kant van de onpare huisnummers 	<ul style="list-style-type: none"> parkeerverbod langs beide kanten van de rijbaan; Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden; binnen de werfzone wordt er geen voetgangers en geen verkeer toegelaten; Voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; Op de rijbaan blijft steeds voldoende doorgang beschikbaar voor het verkeer in één rijrichting; In de Vestenstraat, tussen de Jef Coosemansstraat en de Brusselsesteenweg, wordt verkeer in één rijrichting toegelaten, komende van de Jezus-Eiklaan naar de Brusselsesteenweg; Het gemotoriseerd verkeer uit tegenovergestelde rijrichting wordt omgeleid via de Hippolyte Boulengerlaan, Jef Coosemansstraat - Vestenstraat. 	<ul style="list-style-type: none"> vanaf 24 februari 2025 tot en met 11 maart 2025 	6 werkdagen
Fase 2b	<ul style="list-style-type: none"> Vestenstraat tussen Jef Coosemansstraat en Brusselsesteenweg langs de kant van de pare huisnummers 			5 werkdagen

De nutsleidingswerken worden gefaseerd uitgevoerd:

- Er zal maximum 1 sleuf aanwezig zijn tussen 80 meter en 150 meter;
- De signalisatie verplaatst zich naargelang de werken vorderen;
- De woningen blijven steeds op een veilige manier te voet bereikbaar.
- De uitvoering van deze nutsleidingswerken vormen geen conflict met andere evenementen of innamen van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens nutsleidingswerken in de Vestenstraat vanaf 10 februari 2025 tot en met 11 maart 2025.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Parkeerverbod in de Vestenstraat voor het inrichten van een werfzone of ten voordelen van de verkeersdoorstroming.	Vanaf 10 februari 2025 tot en met 11 maart 2025	Vestenstraat tussen Jezus-Eiklaan en Brusselsesteenweg	<ul style="list-style-type: none"> • verkeersbord E1 • onderbord type x • onderbord met vermelding van het dossiernummer 2407479 en vanaf 10 februari 2025 tot en met 11 maart 2025
<p>Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone en het uitvoeren van nutsleidingswerken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd zodat er steeds één voetpad beschikbaar blijft en doorgaand verkeer mogelijk blijft; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone wordt er geen verkeer en voetgangers toegelaten; • voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; • op de rijbaan blijft steeds en minimum 3,5 meter vrij voor de verkeersdoorstroming in één rijrichting. 	Vanaf 10 februari 2025 tot en met 21 februari 2025	<p>Vestenstraat tussen Jezus-Eiklaan en Jef Coosemansstraat</p> <p>Doorsteken ter hoogte van de kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Louis Buelenslaan x Vestenstraat • Jef Coosemansstraat x Vestenstraat • Puttestraat x Vestenstraat 	Conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze toelating.
In de Vestenstraat, tussen Jezus-Eiklaan en Brusselsesteenweg, wordt het heersende tweerichtingsverkeer opgeheven. Gemotoriseerd verkeer wordt enkel toegelaten in één rijrichting, komende van Jezus-Eiklaan naar Brusselsesteenweg.		Vestenstraat tussen Jezus-Eiklaan en Brusselsesteenweg	
Het gemotoriseerd verkeer uit tegenovergestelde rijrichting wordt omgeleid via de Hippolyte Boulengerlaan, Jezus-Eiklaan		<ul style="list-style-type: none"> • Hippolyte Boulengerlaan • Jezus-Eiklaan 	

<p>Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone en het uitvoeren van nutsleidingswerken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd zodat er steeds één voetpad beschikbaar blijft en doorgaand verkeer mogelijk blijft; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone wordt er geen verkeer en voetgangers toegelaten; • voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; • op de rijbaan blijft steeds en minimum 3,5 meter vrij voor de verkeersdoorstroming in één rijrichting; • het heersende tweerichtingsverkeer wordt opgeheven. Gemotoriseerd verkeer wordt enkel toegelaten in één rijrichting, komende van Jef Coosemansstraat naar Brusselsesteenweg. 	<p>Vanaf 24 februari 2025 tot en met 11 maart 2025</p>	<p>Vestenstraat tussen Jef Coosemansstraat en Brusselsesteenweg</p>	
<p>Het gemotoriseerd verkeer uit tegenovergestelde rijrichting wordt omgeleid via de Hippolyte Boulengerlaan, Jef Coosemansstraat, Vestenstraat</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Hippolyte Boulengerlaan • Jef Coosemansstraat • Vestenstraat 	

Artikel 3. De firma Tech-Com heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

aangewezen-burgemeester,
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 4 februari 2025

algemeen directeur,

aangewezen-burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys