

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 5 SEPTEMBER 2022**

Marc Charlier, burgemeester

**Aanwezig:** Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Christine Tinlot, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone op Vosseberg ter hoogte van huisnummers 2 en 4, vanaf 7 september 2022 om 7 uur tot en met 28 september 2022 om 17 uur**

Aanleiding

Aanvraag van de firma AVL Woningbouw voor de inrichting van een private werfzone op het openbaar domein, in Vosseberg ter hoogte van huisnummers 2 en 4.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.

Feiten, context en argumentatie

De firma AVL Woningbouw gaat vanaf woensdag 7 september 2022 van start met werkzaamheden aan de nieuwbouwwoningen met adres Vosseberg 2 en 4.

Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden wordt er een inname van 1 voetpad, 1 fietspad en de helft van de rijbaan gevraagd, vanaf 7 september 2022 tot en met 28 september 2022, voor de inrichting van een private werfzone met bouwmaterialen en werfvoertuigen.

Deze inname van het openbaar domein vormt geen conflict met andere inname van het openbaar domein of evenementen.

Tijdens deze inname van het openbaar domein wordt de verkeerssituatie in de omgeving tijdelijk gewijzigd:

- op de openbare weg moet minimum 3 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer;
- het doorgaand gemotoriseerd verkeer in beide rijrichtingen wordt geregeld door een voorrangsregeling;
- ter hoogte van de werfzone worden er maatregelen genomen voor fietsers en voetgangers;
- de maximaal toegelaten snelheid wordt verlaagd tot 30 km/uur.

De aanvrager is verantwoordelijk voor het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone op Vosseberg ter hoogte van huisnummers 2 en 4, vanaf 7 september 2022 om 7 uur tot en met 28 september 2022 om 17 uur

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>signalisatie</i>
Inname van 1 fietspad, 1 voetpad en de helft van de rijbaan in Vosseberg ter	vanaf 7 september tot en met 28	Naast de werfzone:	- een afgebakende doorgang voor voetgangers van minimum 1 meter, met zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen

<p>hoogte van huisnummers 2 en 4 voor de inrichting van een private werfzone.</p> <p>Een volledige en veilige afbakening van de werfzone.</p> <p>De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur.</p> <p>Op de rijbaan dient minimum 3 meter vrij te blijven voor het doorgaand verkeer.</p> <p>Het gemotoriseerd verkeer uit beide rijrichtingen wordt geregeld door een voorrangregeling met signalisatie.</p> <p>Fietsers worden voor de werfzone verplicht om op de rijbaan te rijden.</p> <p>Voor de voetgangers wordt er naast de werfzone een veilige doorgang voorzien. Wanneer dat niet mogelijk is worden voetgangers verplicht om over te steken, ter hoogte van de zebrapaden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vosseberg 9</li> <li>- Lindenberg 61</li> </ul>	<p>september 2022 om 17 uur</p>	<p>- D11 verkeersbord: verplichte weg voor voetgangers of</p> <p>Ter hoogte van de zebrapaden in Lindenberg 61 en Vosseberg 9:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- C19 verkeersbord: verboden toegang voor voetgangers</li> <li>- signalisatiebord 'voetgangers oversteken'</li> </ul>	
		<p>Langs beide kanten van de werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kruispunt Vosseberg x Lindenberg</li> <li>- Vosseberg 4a</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A31 verkeersbord: aanvang werken</li> <li>- C43 verkeersbord: snelheidsbeperking van 30 km/uur.</li> <li>- B19 verkeersbord: smalle doorgang, voorrang verlenen aan bestuurder in tegenovergestelde rijrichting, te plaatsen aan de zijde van de werkzaamheden</li> <li>- B21 verkeersbord: smalle doorgang, voorrang ten opzichte van de bestuurder uit tegenovergestelde rijrichting, te plaatsen aan de overzijde van de werkzaamheden</li> <li>- C46 verkeersbord: einde verbodsbepalingen werken.</li> <li>- F47 verkeersbord: einde werken.</li> <li>- Naambord verantwoordelijke signalisatie (gele letters op zwarte achtergrond).</li> </ul>
		<p>In Vosseberg, ter hoogte van huisnummer 4a</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- C11 verkeersbord: verboden toegang voor bestuurders van rijwielen</li> <li>- signalisatiebord 'fietsers op de rijbaan'</li> </ul>
		<p>Ter hoogte van de werfzone, Vosseberg 2-4</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- volledige en veilige afbakening van de werfzone</li> <li>- rood-witte hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>- D1 verkeersbord: witte pijl op blauwe achtergrond in een hoek van 45° naar beneden gericht volgens de te volgen rijrichting</li> <li>- zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen</li> </ul>

Artikel 3. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- de omwonende schriftelijk en minimum 5 werkdagen voor de start van de inname van het openbaar domein op de hoogte brengen van de inname van het openbaar domein en bijbehorende verkeersmaatregelen;
- de volledige afbakening van de werfzone door hekken of baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje-gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden;
- het voorzien en de correcte plaatsing van alle signalisatie zoals vermeld op het signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze verordening.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 6 september 2022

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier