

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD  
VAN 27 NOVEMBER 2025**

Mario Van Rossum, voorzitter

Thomas Geys, burgemeester

Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen

**Aanwezig:**

Joan Abatesi, Werner Aerts, Carine Borghans, Ineke Casier, Tracey D'Afters, Lionel de Beaufort, Geoffroy de Visscher, Bert Dekelver-Vandenweyenberg, Lies Eykens, Omer Graulus, Lut Kint, Serge Liesenborghs, Sofie Lombaert, Koen Maertens, Ralph Packet, Elmo Peeters, Olivier Thomas, Kathelijne Verboomen, Tiemen Verstappen, raadsleden

Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**Mondelinge vraag over verkeersveiligheid en handhaving in eenrichtingsstraten in Moorsel en Tervuren (raadslid D'Afters)**

Aanleiding

Vraag via mail van 23 november 2025 van raadslid D'Afters om een mondelinge vraag te agenderen op de gemeenteraad van 27 november 2025

Regelgeving

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad

Art. 12. - De gemeenteraadsleden hebben het recht aan het college van burgemeester en schepenen vragen te stellen.

Het gemeenteraadslid dient de vraag in via brief of e-mail en richt de vraag aan de algemeen directeur (info@tervuren.be). Hij/zij krijgt binnen de twintig dagen na ontvangst een schriftelijk antwoord.

Het gemeenteraadslid kan in zijn schrijven expliciet verzoeken om de vraag als punt aan de agenda van de gemeenteraad toe te voegen. In dat geval wordt ze mondeling behandeld ter zitting, op voorwaarde dat de vraag ingediend is uiterlijk vier dagen voor de gemeenteraadzitting.

Een gemeenteraadslid kan voor de start van de zitting verzoeken om een ingediende vraag toch als extra agendapunt toe te voegen. Dit kan indien het niet mogelijk was om de vraag binnen de hierboven vermelde termijn in te dienen en de behandeling ervan niet tot de volgende gemeenteraad kan uitgesteld worden. Deze agendering volgt dan de procedure zoals voorzien in artikel 16 § 2.

Feiten, context en argumentatie

Auto's nemen een kortere weg in zijstraten in Moorsel (Sijsjeslaan, Nachtegalenlaan, enzovoort) en de Livingstonelaan in Tervuren. In laatstgenoemde staat een inrijverbodsbord, dat schaamteloos wordt genegeerd door automobilisten die ook nog eens dikwijls te hard rijden. Een bewoner klaagde onlangs dat zij en haar hond bijna werden aangereden toen zo'n auto de hoek om kwam razen, in de verkeerde richting. Veel burens maken zich niet alleen zorgen over de snelheid, wat gezien het grote aantal wandelaars met honden en kinderen in die buurt een ernstige zorg is, maar ook over het feit dat deze automobilisten de wet overtreden.

Een tijdje geleden stond de politie af en toe langs straten met eenrichtingsverkeersborden om automobilisten te controleren en te stoppen. Zo meldde een buurman dat de politie in de loop der jaren een paar keer controles had uitgevoerd aan het begin van de Livingstonelaan, waar deze de Stanleylaan kruist, en dat na deze actie het aantal auto's dat de weg afsneed, daalde. Kunnen we dergelijke acties in eenrichtingsstraten opnieuw uitvoeren?

Besluit

De vraag en het antwoord zijn integraal opgenomen in de audio-opname die op de webstek van de gemeente gepubliceerd wordt, zoals voorzien bij artikel 33 §2 van het huishoudelijk reglement.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

De voorzitter,  
Mario Van Rossum

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 1 december 2025

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Dirk Stoffelen

Mario Van Rossum