

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 10  
MAART 2025**

**Aanwezig:** Thomas Geys, burgemeester  
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Ineke Casier, Jan Trappeniers, Annemie Spaas,  
schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Sebastiaan Coudré, vijfde schepen

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Moorselstraat vanaf de Boslaan tot en met de Oudergemse Weg tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken vanaf 7 april tot en met 25 april 2025**Aanleiding

Aanvraag van de firma Tech-Com nv voor de inname van het openbaar domein tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken in de Moorselstraat vanaf de Boslaan tot en met de Oudergemse Weg.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Tech-Com nv wenst in opdracht van Fluvius, De Watergroep en Wyre vanaf 7 april tot en met 25 april 2025 nutsleidingswerken uit te voeren in de Moorselstraat vanaf de Schoolstraat tot en met de Oudergemse Weg.

Voor de uitvoering van deze nutsleidingswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig.

Op 28 februari 2025 vond een overleg plaats tussen de firma Tech-Com nv en dienst openbaar domein:

- De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd; per dag zal er één sleuf aanwezig tussen 80 en 120 meter;
- om de werkzaamheden en de bijbehorende verkeershinder zo veel mogelijk in duur te beperken en de werken binnen de paasvakantie te laten plaatsvinden, wordt voorgesteld om tijdelijk eenrichtingsverkeer in te stellen tussen de Boslaan en de Oudergemse Weg. Indien tweerichtingsverkeer behouden blijft tijdens de werken, zal de uitvoeringstermijn verdubbelen;
- het gemotoriseerd verkeer komende van Tervuren naar Sterrebeek wordt omgeleid via Groenlaan - Nachtegalenlaan - Boslaan;
- inname van één voetpad, parkeerzones en de helft van de rijbaan vanaf de Schoolstraat tot en met de Oudergemse Weg voor het inrichten van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden;
- er wordt geen verkeer en geen voetgangers toegelaten binnen de werfzone;
- parkeerverbod in de omgeving van de werfzone, langs beide kanten van de rijbaan;

- de maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km/uur;
- er zal steeds een veilige doorgang beschikbaar zijn voor fietsers en voor voetgangers;
- er worden afspraken gemaakt met De Lijn voor het tijdelijk verplaatsen van bushaltes;
- de doorsteken ter hoogte van de zijstraten worden via boringen uitgevoerd zodat er nooit een volledige afsluiting van de rijbaan zal zijn;
- Woningen binnen de werfzone blijven bereikbaar via loopbruggen.

De nutsleidingswerken vormen geen conflict met andere werken of innamen van het openbaar domein. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens nutsleidingswerken in de Moorselstraat vanaf de Boslaan tot en met de Oudergemse Weg vanaf 7 april tot en met 25 april 2025.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Parkeerverbod	vanaf 7 april tot en met 25 april 2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>• in de Moorselstraat tussen de Schoolstraat en de Oudergemse Weg</li> <li>• in de omgeving van de werfzone, langs beide kanten van de rijbaan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verkeersbord E1</li> <li>• onderbord type x</li> <li>• onderbord met vermelding van het 2507561 en vanaf 7 april tot en met 25 april 2025</li> </ul>
Parkeertoelating gedurende 30 minuten, ten voordele van de handelszaken		<ul style="list-style-type: none"> <li>• op 2 parkeerplaatsen</li> <li>• in de omgeving van Moorselstraat 226</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verkeersbord E9a</li> <li>• onderbord type x</li> <li>• onderbord 'max 30 minuten'</li> <li>• onderbord met vermelding van het 2507561 en vanaf 7 april tot en met 25 april 2025</li> </ul>
Inname van één voetpad, parkeerzones en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van nutsleidingswerken:		<ul style="list-style-type: none"> <li>• In de Moorselstraat vanaf de Schoolstraat tot en met de Oudergemse Weg.</li> </ul>	Conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• volledige en veilige afbakening van de werfzone;</li> <li>• binnen de werfzone wordt er geen verkeer en voetgangers toegelaten;</li> <li>• op de rijbaan blijft minimum 3 meter vrij voor het verkeer in één rijrichting;</li> <li>• de maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km/uur;</li> <li>• voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken;</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• het heersende tweerichtingsverkeer wordt opgeheven;</li> <li>• verkeer wordt enkel toegelaten in één rijrichting, komende van Sterrebeek naar Tervuren;</li> <li>• het verkeer komende van Tervuren naar Sterrebeek wordt omgeleid via de Groenlaan - Nachtegalenlaan - Boslaan;</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moorselstraat tussen Boslaan en Oudergemse Weg</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Groenlaan</li> <li>• Nachtegalenlaan</li> <li>• Boslaan</li> </ul>	F41 verkeersborden: omleiding

Artikel 3. De firma Tech-Com nv heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 13 maart 2025

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns