

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD  
VAN 27 MAART 2025**

Mario Van Rossum, voorzitter

Thomas Geyns, burgemeester

Kristina Eyskens, Marc Charlier, Ineke Casier, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré,  
Annemie Spaas, schepenen

**Aanwezig:**

Willy Roeykens, Bram Bartholomees, Bram Peters, Werner Aerts, Lut Kint, Omer  
Graulus, Serge Liesenborghs, Geoffroy de Visscher, Elmo Peeters, Carine Borghans,  
Lionel de Beauffort, Koen Maertens, Lies Eykens, Ralph Packet, Tiemen Verstappen,  
Olivier Thomas, raadsleden

Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Sofie Lombaert, Bert Dekelver-Vandenweyenberg, Tracey D'Afters, raadsleden

**Afwezig:**

/

**Voorstel over de wegontwerpen op de gemeenteraad (raadslid Peters)**

Aanleiding

E-mail van raadslid Bram Peters van 22 februari 2025

Regelgeving

- Artikel 3 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad

Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering punten aan de agenda van de gemeenteraad toevoegen. Hiertoe bezorgen ze hun toegelicht voorstel van beslissing aan de algemeen directeur, die de voorstellen bezorgt aan de gemeenteraadsvoorzitter. Noch een lid van het college van burgemeester en schepenen, noch het college als orgaan, kan van deze mogelijkheid gebruik maken. De algemeen directeur deelt de aanvullende agendapunten zoals vastgesteld door de voorzitter van de gemeenteraad de eerstvolgende werkdag via e-mail mee aan de gemeenteraadsleden, samen met de bijbehorende toegelichte voorstellen.

Feiten, context en argumentatie

In de notulen van het schepencollege lazen we dat de plannen van de Vander Achterstraat, de Vestenstraat en de Heidestraat zijn besproken. Wanneer een weg en alle nutsleidingen worden heraangelegd, dan komt de gemeente daar in principe de komende decennia niet meer aan. Het publiek domein heeft impact op het leven van de bewoners en al wie daar passeert. De weginrichting stuurt ons mobiliteitsgedrag door voldoende ruimte te voorzien voor voetgangers en fietsers, door meer of minder parkeerplaatsen te voorzien. In de praktijk is er zelden voldoende ruimte om alle functies die gewenst zijn een plaats te geven. De aanleg van een weg is bijgevolg een politieke keuze, maar wel één die op zeer lange termijn doorwerkt en zeer veel impact heeft. Ons voorstel is om de ontwerpplannen voor te leggen tijdens een gemeenteraadscommissie zodat zoveel mogelijk invalshoeken en perspectieven kunnen meegegeven worden. Dat laat toe dat de raadsleden, die ook aangesproken worden door inwoners over hun straat, hun feedback en voorstellen kunnen geven tijdens het ontwerpproces. Bij grote wegenwerken moeten de bestekken langs de gemeenteraad. Op dat moment kunnen niet alleen de bestekken, maar ook het wegontwerp zelf worden goedgekeurd door de gemeenteraad.

Raadslid Peters, indiener van het ontwerpbesluit, stelt na bespreking voor om het ingediende artikel 2 ('De raad beslist om het finaal wegontwerp goed te keuren samen met de bijhorende bestekken.') te schrappen. De raad stemt over het gewijzigde ontwerpbesluit.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel. De raad beslist om tijdens het ontwerpproces de voorkeursvariant van en de alternatieven voor het wegontwerp toe te lichten op een gemeenteraadscommissie.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

De voorzitter,  
Mario Van Rossum

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 31 maart 2025

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Dirk Stoffelen

Mario Van Rossum