

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 2 JUNI 2025

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Ineke Casier, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré,
Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in Rootstraat en de Kerkplaats tijdens de uitvoering van werkzaamheden voor de F29 fietssnelweg, vanaf maandag 16 juni 2025 tot en met zondag 9 november 2025

Aanleiding

Aanvraag van de firma Stadsbader-Contractors voor het innemen van het openbaar domein en het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de wegeniswerken voor de volgende fase van de aanleg van de fietssnelweg F29, in de Rootstraat en de Kerkplaats tussen de Kriekenbergstraat en de Mechelsestraat.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 24 maart 2025 voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Vosseberg, Rootstraat, Veeweidestraat en Bredeweg tijdens de uitvoering van wegeniswerken vanaf maandag 14 april 2025 tot en met woensdag 11 juni 2025

Feiten, context en argumentatie

De firma Stadsbader-Contractors wenst van start te gaan met de volgende fase van de aanleg van de fietssnelweg F29 in de Rootstraat:

- Heraanleg van de voetpaden in de Rootstraat tussen de Veeweidestraat en de Kriekenbergstraat;
- De werkzaamheden vinden grotendeels plaats buiten de rijbaan;
- Er is plaatselijke hinder mogelijk op de rijbaan voor het plaatsen van werfmaterialen en/of werfvoertuigen;
- De werken worden gefaseerd uitgevoerd, zodat plaatselijk verkeer mogelijk blijft via de Kerkplaats en er steeds één voetpad beschikbaar blijft voor voetgangers.

Gelijktijdig voert de aannemer ook nog de laatste afwerkingen uit op het traject tussen de Vosseberg en het kruispunt met de Veeweidestraat.

Om deze reden blijft de tijdelijk gewijzigde verkeerssituatie zoals ingesteld tijdens fase 1 behouden tot en met 20 juni 2025.

Tijdens de uitvoering van deze wegeniswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
<p>Inname van het volledige openbaar domein voor de inrichting van een werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gemotoriseerd verkeer en fietsers worden verboden binnen de werfzone • Ter hoogte van de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers 	<ul style="list-style-type: none"> • Vosseberg vanaf huisnummer 77 tot de Rootstraat • Rootstraat vanaf Vosseberg tot en met huisnummer 51 • Bredeweg vanaf Vosseberg tot en met huisnummer 3 • Veeweidestraat vanaf huisnummer 2 tot aan de Rootstraat
<p>Inname van één voetpad en een deel van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> • er wordt geen gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers toegelaten binnen de werfzone • parkeerverbod in de omgeving van de werfzone • op de rijbaan blijft steeds en minimum 3 meter vrij • plaatselijk verkeer uit beide rijrichtingen dient ter hoogte van de werfzone gebruikt te maken van één rijvak en wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie • voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken 	<ul style="list-style-type: none"> • Rootstraat vanaf Veeweidestraat tot Kriekenbergstraat
<p>Zwaar verkeer wordt verboden in de Veeweidestraat</p>	<ul style="list-style-type: none"> • de Limburg Stirumlaan
<p>Parkeren wordt verboden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • voor de inrichting van een werfzone • ten voordele van de verkeersdoorstroming • ten voordele van het werfverkeer 	<ul style="list-style-type: none"> • Vosseberg vanaf Dorreweg tot de Rootstraat langs de kant van onpare huisnummers • Vosseberg vanaf huisnummer 104 tot de Rootstraat langs de kant van de pare huisnummers • Rootstraat vanaf Vosseberg tot en met huisnummer 51, langs beide kanten van de rijbaan • Rootstraat tussen Oude Vrijheidsstraat en de werfzone, langs de kant van de onpare huisnummers • Bredeweg • Veeweidestraat vanaf huisnummer 11 tot huisnummer 35, langs beide kanten van de rijbaan • Zuerbergstraat tussen de Oude Vrijheidsstraat en de Veeweidestraat • Rootstraat tussen Veeweidestraat en Kriekenbergstraat, ter hoogte van de werfzone
<p>Parkeren wordt toegelaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rekening houdend met de bereikbaarheid van de werfzone en doorkomst van het werfverkeer • rekening houdend met de doorkomst van plaatselijk verkeer en de bereikbaarheid van de woningen in geval van nood • rekening houdend met de aangrenzende opritten en garage 	<ul style="list-style-type: none"> • Vosseberg op het fietspad vanaf de werfzone tot de Dorreweg, langs de kant van de pare huisnummers • Rootstraat buiten de werfzone en langs de kant van de pare huisnummers
<p>Ten voordele van de handelaars worden er tussen 8 uur en 18 uur parkeerplaatsen ingericht met een tijdsvenster van maximum 30 minuten.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Merenstraat op 4 parkeerplaatsen tussen de bushalte en de Begijnhofstraat

	<ul style="list-style-type: none"> • Kerkplaats op 3 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 3a
De maximaal toegelaten snelheid wordt verlaagd tot 30 km/uur	<ul style="list-style-type: none"> • Vosseberg tussen Dorreweg en de werfzone • Rootstraat tussen de Oude Vrijheidsstraat en de werfzone • Zuerbergstraat tussen de Oude Vrijheidsstraat en de Veeweidestraat • Veeweidestraat vanaf de werf tot aan het kruispunt met de Oliestraat • Oude Vrijheidsstraat • Kouterweg tussen de Rootstraat en het bosje
Voetgangers worden verplicht om over te steken naar de kant met de onpare huisnummers	<ul style="list-style-type: none"> • Vosseberg tussen de werfzone en Dorreweg
Fietsers worden verboden op het fietspad	<ul style="list-style-type: none"> • Vosseberg tussen Dorreweg en de werfzone
Gemotoriseerd verkeer wordt verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer	<ul style="list-style-type: none"> • Vosseberg tussen Lindenberg en de werfzone • Veeweidestraat tussen de Limburg Stirumlaan en de werfzone • de Limburg Stirumlaan • Bredeweg tussen het grondgebied van Leefdaal en de werfzone • Rootstraat tussen de Kerkplaats en de werfzone • Kerkplaats • Begijnhofstraat • Zuerbergstraat
<p>Plaatselijk verkeer wordt in de Zuerbergstraat tussen Veeweidestraat en de Oude Vrijheidsstraat in 2 rijrichtingen toegelaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het heersende éénrichtingsverkeer wordt opgeheven; • de bloembak wordt verwijderd; • de gevel op de hoek van de Zuerbergstraat en de Veeweidestraat wordt beschermd door middel van bakens; • plaatselijk verkeer wordt in beide rijrichtingen toegelaten en wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met goedwerkende verkeerslichten; • de verkeerslichten zullen zowel voor fietsers, voetgangers als gemotoriseerd verkeer gelden en worden daarom op de voetpaden geplaatst, met zo weinig mogelijk hinder te veroorzaken voor de weggebruikers; • ter hoogte van de verkeerslichten wordt een stopstreep aangebracht op het fietspad, het voetpad en de rijbaan; • tussen de verkeerslichten en de wachtzone voor wagens wordt een opstelvak voorzien voor fietsers. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zuerbergstraat tussen Oude Vrijheidsstraat en Veeweidestraat
Het heersende tweerichtingsverkeer in de Oliestraat wordt opgeheven en er wordt enkel gemotoriseerd verkeer toegelaten in één rijrichting	<ul style="list-style-type: none"> • Oliestraat tussen Sint-Katharinaweg en de Huldenbergstraat, in de rijrichting naar de Huldenbergstraat

Het heersende tweerichtingsverkeer in de Kouterweg wordt opgeheven en er wordt enkel gemotoriseerd verkeer en fietsers toegelaten in één rijrichting	<ul style="list-style-type: none"> • Kouterweg in de rijrichting naar de Varenberg
Omleidingen voor het doorgaand gemotoriseerd verkeer	<ul style="list-style-type: none"> • Vossem - Duisburg: via N3 Leuvensesteenweg - Tervuren centrum • Huldenberg - Duisburg: via Overijse
Omleiding voor het fietsverkeer	<ul style="list-style-type: none"> • Vossem - Duisburg: Lindenberg - Varenberg - Waalse Baan - Mechelsestraat • Vossem - Tervuren: Lindenberg - Kouterstraat - Smisstraat - Park van Tervuren • Bredeweg - Vossem: Bredeweg - Flosstraat

In de Zuerbergstraat en in de Veeweidestraat worden veiligheidsmaatregelen genomen om zowel weggebruikers als woningen te beschermen:

- De bestaande bloembak in de Zuerbergstraat wordt 90° gedraaid, zodat normaal gemotoriseerd verkeer en belbussen van De Lijn vrij kunnen passeren, terwijl zwaar verkeer (+3,5 ton) wordt geweerd;
- In de Zuerbergstraat tussen huisnummers 57b en 59 wordt een extra bloembak geplaatst om zwaar verkeer te weren;
- Beide bloembakken worden voorzien van een D1-verkeersbord en een aanvullend verbodsbord voor voertuigen boven 3,5 ton;
- In de Veeweidestraat, ter hoogte van huisnummers 27 en 29, worden bakens geplaatst om aanrijdingen van de woningen te voorkomen.

De wegeniswerken vormen geen conflict met andere werken of innamen van het openbaar domein. Ter hoogte van volgende locaties worden vooraankondigings- of infoborden geplaatst:

- de Limburg Stirumlaan in Huldenberg: 'Duisburg centrum en Vossem niet bereikbaar';
- Rootstraat ter hoogte van de Oude Vrijheidsstraat: 'Handelaars Veeweidestraat bereikbaar via de omleiding';
- Rootstraat ter hoogte van de Kerkplaats: 'Handelaars Veeweidestraat bereikbaar via de omleiding';
- Overijsesteenweg in de rijrichting naar Tervuren: 'Vossem via Tervuren';
- Tervuursesteenweg ter hoogte van de parkpoort: 'Vossem via Tervuren';
- N3 Tervurenlaan ter hoogte van de rotonde Jazz-fontein: 'Duisburg centrum afgesloten'.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in Rootstraat en de Kerkplaats tijdens de uitvoering van werkzaamheden voor de F29 fietssnelweg, vanaf maandag 16 juni 2025 tot en met zondag 9 november 2025.

Artikel 2. Verkeersmaatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie</i>	<i>locatie en omschrijving signalisatie</i>
Inname van het volledige openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone • gemotoriseerd verkeer en fietsers worden verboden binnen de werfzone • Ter hoogte van de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers 		<ul style="list-style-type: none"> • Rootstraat vanaf het kruispunt met de Kriekenbergstraat tot de Kerkplaats • Kerkplaats vanaf de Rootstraat tot de Mechelsestraat, langs de kant van de apotheek • Kriekenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rootstraat • Kouterweg ter hoogte van het kruispunt met de Kouterweg • Processieweg ter hoogte van het kruispunt met de Rootstraat • Quabriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Rootstraat 	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
Parkeren wordt verboden	vanaf maandag 16 juni 2025 tot en met zondag 9 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Rootstraat vanaf het kruispunt met de Kriekenbergstraat tot de Kerkplaats • Rootstraat vanaf de Oude Vrijheidsstraat tot de Kriekenbergstraat, langs de kant van de pare huisnummers • Kerkplaats vanaf de Rootstraat tot de Mechelsestraat, langs de kant van de apotheek • kruispunt Huldenbergstraat - Oliestraat - Aardeweg • Oude Vrijheidsstraat 	<ul style="list-style-type: none"> • verkeersbord E1 • onderbord type x • onderbord met vermelding van het referentienummer 2424547 en vanaf maandag 16 juni 2025 tot en met zondag 9 november 2025
		<ul style="list-style-type: none"> • Rootstraat tussen Veeweidestraat en Kriekenbergstraat, langs beide kanten van de werfzone 	<ul style="list-style-type: none"> • verkeersbord E1 • onderbord type x • onderbord met vermelding van het referentienummer 2671668 en vanaf maandag 16 juni 2025 tot en met zondag 9 november 2025
Parkeren wordt toegelaten		<ul style="list-style-type: none"> • Rootstraat vanaf de Oude Vrijheidsstraat tot de Kriekenbergstraat, langs de kant van de onpare huisnummers 	<ul style="list-style-type: none"> • afdekken vaste bebording • verkeersbord E9e: parkeren op berm of voetpad • onderbord type x

			<ul style="list-style-type: none"> • onderbord met vermelding van het referentienummer 2424547 en vanaf maandag 16 juni 2025 tot en met zondag 9 november 2025
Parkeren wordt tussen 8 uur en 18 uur enkel toegelaten gedurende 30 minuten		<ul style="list-style-type: none"> • Merenstraat op 4 parkeerplaatsen tussen de bushalte en de Begijnhofstraat • Kerkplaats op 3 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 3a 	<ul style="list-style-type: none"> • E9a verkeersbord met picto parkeerschijf • onderbord met vermelding 'max 30 minuten' • onderbord 'tussen 8 uur en 18 uur'
De maximaal toegelaten snelheid wordt verlaagd tot 30 km/uur		<ul style="list-style-type: none"> • Oliestraat 	<p>Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening</p>
Het heersende éénrichtingsverkeer wordt opgeheven en plaatselijk verkeer wordt toegelaten in twee rijrichtingen		<ul style="list-style-type: none"> • Processieweg • Quabriestraat 	
Gemotoriseerd verkeer wordt verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer		<ul style="list-style-type: none"> • Vosseberg tussen Lindenberg en de Rootstraat • Rootstraat tussen Vosseberg en de werfzone • Kerkplaats • Kerkplaats • Begijnhofstraat • Kouterweg • Processieweg • Quabriestraat • Kriekenbergstraat • Kouterweg 	
Het heersende tweerichtingsverkeer in de Oliestraat wordt opgeheven. Gemotoriseerd verkeer wordt enkel toegelaten in één rijrichting, komende van de Veeweidestraat naar Huldenbergstraat.		<p>Oliestraat ter hoogte van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sint-Katharinaweg • Huldenbergstraat x Glazenmakersstraat 	
Omleiding doorgaand en bovenlokaal gemotoriseerd verkeer Vossem - Duisburg		<ul style="list-style-type: none"> • Vossem - Duisburg: via N3 Leuvensesteenweg - Tervuren centrum 	
Omleiding doorgaand en bovenlokaal		<ul style="list-style-type: none"> • via Overijse 	<ul style="list-style-type: none"> • F41 verkeersborden 'Duisburg'

gemotoriseerd verkeer Huldenberg - Duisburg			<ul style="list-style-type: none"> • F41 verkeersborden 'Duisburg +3.5 ton' • F41 verkeersborden 'Huldenberg' • Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
Lokale omleiding Vossem - Duisburg		<ul style="list-style-type: none"> • Begijnhofstraat - Zuerbergstraat in de rijrichting naar de Veeweidestraat / Vossem • Oliestraat in de rijrichting naar Duisburg - Overijse 	<ul style="list-style-type: none"> • Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
Omleiding voor fietsers		<ul style="list-style-type: none"> • Vossem - Duisburg: Lindenberg - Varenberg - Waalse Baan - Mechelsestraat • Vossem - Tervuren: Lindenberg - Kouterstraat - Smisstraat - Park van Tervuren • Leefdaal - Vossem: Bredeweg - Flosstraat 	<ul style="list-style-type: none"> • F41 verkeersborden met picto fiets + Duisburg • F41 verkeersborden met picto fiets + Vossem • F41 verkeersborden met picto fiets + Tervuren • Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening

Artikel 3: Ter hoogte van volgende locaties dienen vooraankondiging- of infoborden geplaatst te worden:

- de Limburg Stirumlaan in Huldenberg: 'Duisburg centrum niet bereikbaar';
- Rootstraat ter hoogte van de Oude Vrijheidsstraat: 'Handelaars Duisburg centrum bereikbaar via de omleiding';
- Rootstraat ter hoogte van de Kerkplaats: 'Handelaars Veeweidestraat bereikbaar via de omleiding';
- Overijsesteenweg in de rijrichting naar Tervuren: 'Vossem via Tervuren';
- Tervuursesteenweg ter hoogte van de parkpoort: 'Vossem via Tervuren';
- N3 Tervurenlaan ter hoogte van de rotonde Jazz fontein: 'Duisburg centrum afgesloten'.

Artikel 4. De firma Stadsbader-Contractors heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien in deze gemeentelijke verordening en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over heel het tracé over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 3 juni 2025

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns