

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 17
NOVEMBER 2025**

Aanwezig: Thomas Geys, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: Bram Bartholomees, derde schepen

Goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de instelling van een gemeentegrensoverschrijdende zone waar een tonnagebeperking voor +3,5 ton geldt, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, op grondgebied Tervuren**Aanleiding**

De wens om een gemeentegrensoverschrijdende zone in te stellen waar een tonnagebeperking, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, geldt.

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- De bijzondere wet van 8 augustus 1980 waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent
- De wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Het raadsbesluit van 14 mei 2009 over de delegatie van bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van aanvullende reglementen over de politie van het wegverkeer
- Het besluit van de secretaris-generaal van het Vlaamse ministerie van mobiliteit en openbare werken, departement mobiliteit en openbare werken van 20 juli 2022 over de goedkeuring van het aanvullend reglement over de inrichting van de gewestweg N3 Brussel-Leuven-Luik op grondgebied Tervuren, goedgekeurd door het schepencollege van Tervuren in zitting van 14 juni 2022

Feiten, context en argumentatie

Op 31 maart 2025 werd de aanpak voor een grensoverschrijdende zone voor zwaar vervoer ten noorden van de N3 besproken door het schepencollege.

Dit reglement is van toepassing op gewest- en gemeentewegen op grondgebied Tervuren, binnen de zone begrensd door de N2, N3, N227 en E314.

De gewestweg N3 Leuvensesteenweg ligt tussen de gemeentegrens met Bertem en de rotonde Jazz-fontein.

De gewestweg N3 Tervurenlaan ligt tussen de rotonde Jazz-fontein en de Sint-Janbergsteenweg.

Deze gewestwegen zijn gecategoriseerd als secundaire weg van het type III.

Alle zijstraten van deze gewestwegen zijn gemeentewegen.

Met de wegbeheerder AWV werd overeengekomen dat de gemeente instaat voor de opmaak van de aanvullende reglementen van de N3 gewestwegen.

Het aanvullend reglement op het wegverkeer wordt ter kennis overgemaakt aan het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket en de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een aanvullend reglement op het wegverkeer vast voor de instelling van een gemeentegrensoverschrijdende zone waar een tonnagebeperking voor +3,5 ton geldt, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, op grondgebied Tervuren.

Artikel 2. Deze zone bevindt zich ten noorden van de gewestweg N3.

Artikel 3. Maatregelen:

Maatregel	Signalisatie	Locatie
<p>De toegang wordt verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de maatregel geldt enkel voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton. - de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. 	<p>C23 met zonale geldigheid GVIIa</p>	<ul style="list-style-type: none"> - In de zone begrensd door de N2-N3-N227-E314 - Op het grondgebied van Tervuren - Ter hoogte van volgende kruispunten met de gewestweg N3 Leuvensesteenweg: <ul style="list-style-type: none"> • Coigesteenweg • Edelweisslaan • Waalse baan • Soetemanslaan • Rotselaerlaan • Museumlaan • Grensstraat • Elisabethlaan • Oppemstraat • Albertlaan
<p>In de directe nabijheid van volgende kruispunten is het verboden om af te slaan in de rijrichting door de pijl aangeduid:</p> <ul style="list-style-type: none"> - voor bestuurders van voertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het goederenvervoer waarvan de maximaal toegelaten masse hoger is dan 3,5 ton - de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. 	<ul style="list-style-type: none"> - C31 verboden aan volgende kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven - GVIIa 	<p>Op de gewestweg N3 Leuvensesteenweg ter hoogte van volgende kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Waalse baan (kant Moorsel) - Edelweisslaan - Grensstraat - Oppemstraat - Brusselsesteenweg (kant Wezembeek-Oppem)

Artikel 4. Deze maatregelen worden ingesteld door de dienst Werken in Eigen Beheer.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 29 mei 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns