

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 29
JULI 2024**

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Ilse Vandenbemd, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie voor de inrichting van een werfzone op het kruispunt met de Oppemstraat en de N3 Tervurenlaan, vanaf 26 augustus 2024 7 uur tot 30 augustus 2024 18 uurAanleiding

Aanvraag van Stadsbader Contractors voor de inname van het openbaar domein en het afsluiten van de rijbaan tijdens de uitvoering van wegeniswerken op het kruispunt met de Oppemstraat en de N3 Tervurenlaan.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

De firma Stadsbader Contractors wenst in opdracht van de MIVB en om volgende redenen wegeniswerken uit te voeren op het kruispunt van de Oppemstraat met de N3 Tervurenlaan:

- door de slechte weersomstandigheden tijdens het vernieuwen van de tramsporen in de herfstvakantie 2023, begint de nieuwe asfaltlaag te scheuren;
- Agentschap Wegen en Verkeer zal in de toekomst nieuwe voetgangerslichten plaatsen aan de oversteekplaats. De aannemer zal nu reeds de wachtbuizen aanleggen onder de tramsporen;
- de afdeling ruimte, dienst openbaar domein, heeft gevraagd om gelijktijdig met deze werkzaamheden ook de aanpassingswerken ter hoogte van en rondom de tramhalte uit te voeren.

Rekening houdend met de schoolperiode en de planning van de MIVB kunnen deze werkzaamheden uitgevoerd worden vanaf 26 augustus 2024 7 uur tot 30 augustus 2024 18 uur.

Voor het uitvoeren van deze wegeniswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

- Inname van de trambedding en een deel van de rijbaan op het kruispunt met de Oppemstraat en de N3 Tervurenlaan, voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden;
- Binnen de werfzone wordt er geen verkeer en voetgangers toegelaten;
- Voor de inrichting van de werfzone wordt parkeren verboden op de parkeerplaatsen ter hoogte van de Carrefour Express;
- Voor de voetgangers wordt er naast de werfzone een veilige oversteekplaats voorzien;

- De fietsers worden in beide rijrichtingen via de Albertlaan - Wezembeekstraat omgeleid;
- Het verkeer komende van de N3 Tervurenlaan naar Wezembeek-Oppem wordt omgeleid via de Grensstraat;
- Het verkeer komende van Wezembeek-Oppem naar de N3 Tervurenlaan wordt omgeleid via de Albertlaan;
- Voor de bereikbaarheid van de woningen en het recyclagepark in de Oppemstraat, wordt het heersende éénrichtingsverkeer opgeheven en wordt plaatselijk verkeer toegelaten in 2 rijrichtingen;
- De Lijn wordt in beide rijrichting omgeleid via de Albertlaan;
- Voor de vlotte doorstroming van De Lijn wordt er in de Albertlaan tussen de N3 Tervurenlaan en de Henry Vandeveldelaan een parkeerverbod ingesteld.

De uitvoering van deze wegeniswerken vormt geen conflict met andere evenementen of inname van het openbaar domein.

De inwoners worden op de hoogte gesteld van deze werkzaamheden en bijhorende verkeersmaatregelen door middel van een bewonersbrief.

De handelaars, hulpdiensten, het recyclagepark, de gemeentelijk dienst WEB, ... worden per e-mail op de hoogte gesteld van deze werkzaamheden en bijhorende verkeersmaatregelen.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en in deze gemeentelijke verordening en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein;
- De brandweer post Overijse.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie voor de inrichting van een werfzone op het kruispunt met de Oppemstraat en de N3 Tervurenlaan, vanaf 26 augustus 2024 7 uur tot 30 augustus 2024 18 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Inname van de trambedding en een deel van de rijbaan op het kruispunt met de Oppemstraat en de N3 Tervurenlaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden.	Vanaf 26 augustus 2024 7 uur tot 30 augustus 2024 18 uur	Op het kruispunt Oppemstraat - N3 Tervurenlaan	<ul style="list-style-type: none"> • Volledige en veilige afbakening van de werfzone • Zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening
Binnen de werfzone wordt al het gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers verboden: <ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; 		In de Kleine Tervurenlaan en in de Hertogenweg ter hoogte van het kruispunt met de N3 Tervurenlaan	<ul style="list-style-type: none"> • C31b verkeersbord: verboden rechts af te slaan • Zoals vermeld op bijgevoegde

<ul style="list-style-type: none"> • verboden om rechts af te slaan naar de Oppemstraat, voor het verkeer komende van de N3 Tervurenlaan; • verboden om rechts af te slaan naar de N3 Tervurenlaan, voor het verkeer komende van de kleine Tervurenlaan en de Hertogenweg; • verboden om rechtdoor te rijden naar de N3 Tervurenlaan, voor het verkeer komende uit de Oppemstraat. <p>Naast de werfzone wordt een veilige oversteekplaats voorzien voor voetgangers.</p> <p>In de omgeving van de werfzone wordt er een parkeerverbod ingesteld.</p>			<p>signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening</p>
<p>In de Oppemstraat tussen de N3 Tervurenlaan en de Albertlaan wordt al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden. Het heersende éénrichtingsverkeer wordt opgeheven. Plaatselijk verkeer wordt toegelaten in 2 rijrichtingen.</p>		<p>Op het kruispunt Oppemstraat - N3 Tervurenlaan, op de parkeerplaatsen ter hoogte van de Carrefour Express</p>	<ul style="list-style-type: none"> • verkeersbord E1 • onderbord type x • onderbord met vermelding van het referentienummer 2145734 en de periode
<p>Voor de fietsers en het gemotoriseerd verkeer wordt er een omleiding voorzien:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het gemotoriseerd verkeer komende van de N3 Tervurenlaan naar Wezembeek-Oppem wordt omgeleid via de N3 Tervurenlaan - N3 Leuvensesteenweg en de Grensstraat; • Het gemotoriseerd verkeer komende van Wezembeek-Oppem naar de N3 Tervurenlaan wordt omgeleid via de Albertlaan; • Het busverkeer van De Lijn wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de N3 Tervurenlaan - Albertlaan; • De fietsers worden in beide rijrichtingen 		<p>Op de Tervurenlaan, naast de werfzone</p>	<ul style="list-style-type: none"> • F41 verkeersbord met picto: voetgangersomleiding • Zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening
		<p>In de Oppemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tervurenlaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Afdekken vaste signalisatie • A39 verkeersbord: verkeer aanwezig in 2 rijrichtingen
		<p>In de Oppemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Albertlaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Afdekken vaste signalisatie • C3 verkeersbord: verkeer verboden • onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' • A39 verkeersbord: verkeer aanwezig in 2 rijrichtingen • F45b verkeersbord: doodlopend
		<ul style="list-style-type: none"> • N3 Tervurenlaan • N3 Leuvensesteenweg • Grensstraat • Albertlaan • Wezembeekstraat 	<ul style="list-style-type: none"> • F41 verkeersborden: omleiding • F41 verkeersborden met picto: fietsomleiding • Zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening
		<p>Albertlaan tussen de N3 Tervurenlaan en de Hertogenweg</p>	<p>Toevoegen van een onderbord 'uitgezonderd bussen' aan de vaste verkeersborden C1 en F19</p>

omgeleid via de Wezembeekstraat - Albertlaan.			
Voor de vlotte doorstroming van de bussen wordt er een parkeerverbod ingesteld in de Albertlaan tussen de N3 Tervurenlaan en de Hertogenweg, langs beide kanten van de rijbaan.		In de Albertlaan tussen de N3 Tervurenlaan en de Hertogenweg, langs beide kanten van de rijbaan.	<ul style="list-style-type: none"> • verkeersbord E1 • onderbord type x • onderbord met vermelding van het referentienummer 2145734 en de periode

Artikel 3. De firma Stadsbader Contractors heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 31 juli 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier