

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 25 JULI 2022

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Sofie Lombaert, Christine Tinlot, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Werner Aerts, derde schepen

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in Duisburg tijdens de organisatie van de Druivenkoers op 24 augustus 2022 van 9 uur tot 17 uurAanleiding

Aanvraag van vzw Wielclub De Sportvrienden Overijse voor het wijzen van de verkeerssituatie in Duisburg tijdens de organisatie van de Druivenkoers op 24 augustus 2022 van 9 uur tot 17 uur.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

Op 24 augustus 2022 tussen 12.30 uur en 16.30 uur gaat de Druivenkoers door.

Op grondgebied Tervuren behoren volgende straten tot het parcours:

- IJzerstraat tussen de Bekestraat en de Overijsesteenweg
- Overijsesteenweg tussen de IJzerstraat en de Merenstraat
- Merenstraat
- Kerkplaats
- Rootstraat tussen de Merenstraat en de Veeweidestraat
- Veeweidestraat.

Voor de organisatie van deze wielervedstrijd op open omloop zijn er tijdelijke verkeersmaatregelen nodig in de betrokken straten.

De vraag voor het verwijderen van de rijbaankussens in de Rootstraat wordt negatief geadviseerd door de afdeling ruimte.

Om de hinder in het centrum van Duisburg zoveel als mogelijk te beperken, wordt er geen éénrichtingsverkeer ingesteld in de Rootstraat en Kerkplaats.

Om de veiligheid op de kruispunten te optimaliseren, worden er signaalgevers en politiemensen geplaatst op de kruispunten, zoals aangegeven op de lijst die integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening.

De gewijzigde verkeerssituatie vormt geen conflict met andere innames van het openbaar domein.

De dienst werken in eigen beheer is verantwoordelijk voor het leveren en ophalen van de signalisatie en het instellen van het parkeerverbod.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- De organisatie van de seingevers op alle kruispunten, in- en uitritten van openbare parkings en vast verankerde obstakels op het openbaar domein. De seingevers moeten minimum 30 minuten voor de wedstrijd op hun locatie aanwezig zijn.
- Het briefen van de seingevers dat duidelijk maakt dat vanaf het passeren van de advance car het verkeer mee met de richting van de wedstrijd wordt gestuurd.
- De correcte plaatsing van de signalisatie voor de inname van het openbaar domein, tenminste 1 uur voor de aanvang van de wedstrijd, uitgezonderd het parkeerverbod.
- Het verplaatsen van de signalisatie naar de kant van de rijbaan na de inname van het openbaar domein, zonder dat dit hinder veroorzaakt voor de weggebruikers.

De koersdirecteur, Van Herreweghe Wim, is bereikbaar via het gsm nummer 0475 37 07 00.

De veiligheidscoördinator, Denys Nicolas, is bereikbaar via het gsm nummer 0474 85 70 16.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de weggebruikers. Politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies, zoals vermeld in bijgevoegd politieel advies dat integraal deel uitmaakt van de gemeentelijke verordening.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor het wijzigen van de verkeerssituatie in Duisburg tijdens de organisatie van de Druivenkoers op 24 augustus 2022 van 9 uur tot 17 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

verkeersmaatregelen	datum	Signalisatie	
		locatie	beschrijving
Parkeren verboden in de: - Bekestraat - IJzerstraat tussen de Bekestraat en de Overijsesteenweg - Overijsesteenweg tussen de IJzerstraat en de Merenstraat - Merenstraat - Kerkplaats - Rootstraat tussen de Kerkplaats en de Veeweidestraat - Veeweidestraat	Op 24 augustus 2022 vanaf 9 uur tot 17 uur	- Bekestraat - IJzerstraat tussen de Bekestraat en de Overijsesteenweg - Overijsesteenweg tussen de IJzerstraat en de Merenstraat - Merenstraat - Kerkplaats - Rootstraat tussen de Kerkplaats en de Veeweidestraat - Veeweidestraat	- E1 verkeersbord: parkeerverbod - onderbord type X: pijl omhoog - onderbord met 22/0618/OD/VB en de periode
In volgende straten wordt het heersende tweerichtingsverkeer opgegeven. Verkeer wordt enkel toegelaten in de rijrichting van de renners: - Bekestraat rijrichting IJzerstraat - IJzerstraat tussen Bekestraat en Overijsesteenweg rijrichting Overijsesteenweg - Overijsesteenweg rijrichting Merenstraat - Merenstraat rijrichting Heidestraat - Veeweidestraat in de rijrichting Huldenberg	Op 24 augustus 2022 vanaf 11.30 uur tot 17 uur	- Bekestraat x IJzerstraat - IJzerstraat x Kleinveld - IJzerstraat x Deromstraat - IJzerstraat x Vijfhuizenweg - IJzerstraat x Overijsesteenweg - Overijsesteenweg x Nekkedelle - Overijsesteenweg x Keersmaeckerstraatje - Overijsesteenweg x VK Eizer - Overijsesteenweg x Schonenboomstraat kant Hulststraat - Merenstraat x Huldenbergstraat - Merenstraat x Pachtthof Stroykes - Merenstraat x Begijnhofstraat - Merenstraat x Heidestraat - Rootstraat x Veeweidestraat - Veeweidestraat x Zuerbergstraat - Veeweidestraat x Oliestraat - Veeweidestraat x Oliestraat x Leeuwweg - Veeweidestraat x Glazenmakersstraat - Veeweidestraat x Kleine Veeweidestraat	- C1 verkeersbord: verboden rijrichting voor iedere bestuurder - F19 verkeersbord: verplichte rijrichting voor iedere bestuurder - bevoegde personen zoals vermeld op bijgevoegde lijst dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
Al het verkeer wordt verboden in de: - Schonenboomstraat (kant Veldweg) - Kleine Veeweidestraat - Bosweg		- Overijsesteenweg x Schonenboomstraat veldweg - Veeweidestraat x kleine Veeweidestraat - Veeweidestraat x	- Rood-wit hekken met dubbele regels of bakens/kegels met rood-witte strepen en een werkende oranje-gele knipperlicht. - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle

- Oliestraat - Leeuwweg		Bosweg - Veeweidestraat x Oliestraat x Leeuwweg	bestuurders - onderbord 'wielerwedstrijd'
----------------------------	--	---	--

Artikel 3. De dienst werken in eigen beheer verzorgt het leveren en ophalen van de signalisatie en het instellen van het parkeerverbod.

Artikel 4. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- De organisatie van de seingeverers op alle kruispunten, in- en uitritten van openbare parkings en vast verankerde obstakels op het openbaar domein. De seingeverers moeten minimum 30 minuten voor de wedstrijd op hun locatie aanwezig zijn.
- Het briefen van de seingeverers dat duidelijk maakt dat vanaf het passeren van de advance car het verkeer mee met de richting van de wedstrijd wordt gestuurd.
- De correcte plaatsing van de signalisatie voor de inname van het openbaar domein, tenminste 1 uur voor de aanvang van de wedstrijd, uitgezonderd het parkeerverbod.
- Het verplaatsen van de signalisatie naar de kant van de rijbaan na de inname van het openbaar domein, zonder dat dit hinder veroorzaakt voor de weggebruikers.

Artikel 5. De rijbaan kussens in de Rootstraat worden niet verwijderd.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 27 juli 2022

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier