

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 12 MEI 2025**

**Aanwezig:** Thomas Geys, burgemeester  
 Kristina Eyskens, Marc Charlier, Ineke Casier, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré,  
 Annemie Spaas, schepenen  
 Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor een inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie op de N3 Tervurenlaan tijdens de uitvoering van wegeniswerken vanaf 19 mei 2025 9 uur tot en met 28 mei 2025 15.30 uur**

Aanleiding

Aanvraag van Viabuild NV voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van herstellingswerken op de N3 Tervurenlaan.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Viabuild NV wenst vanaf 19 mei 2025 9 uur tot en met 28 mei 2025 15.30 uur en in opdracht van De Werkvennootschap volgende wegeniswerken uit te voeren op de N3 Tervurenlaan:

- Herstellen van de groenzones in de oorspronkelijke toestand;
- Verwijderen van de tijdelijke verharding;
- Ontluchten van de ondergrond;
- Terugplaatsen van teelaarde en inzaaien;
- Terugplaatsen van bomen ter hoogte van het rondpunt;
- Terugplaatsen van de vangrail ter hoogte van het Rododendron rondpunt.

Voor de wegeniswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• volledige en veilige afbakening van de werfzone</li> </ul>	N3 Tervurenlaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• één fietspad, één voetpad en één rijvak ter hoogte van het Rododendron rondpunt, in de rijrichting naar Brussel</li> <li>• middenbermen</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>er mogen enkel werkzaamheden uitgevoerd worden buiten de spitsuren, tussen 9 uur en 15.30 uur</li> </ul>	
Fietsers en voetgangers dienen over te steken	N3 Tervurenlaan, op de oversteekplaats ter hoogte van het kruispunt met de Albertlaan
snelheidsverlaging van 70km/u naar 50km/u naar 30km/u	N3 Tervurenlaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>ter hoogte van het Rododendron rondpunt</li> <li>in de rijrichting naar Brussel</li> </ul>

De wegeniswerken vormt geen conflict met andere evenementen of innamen van het openbaar domein. Er is een gunstig advies van Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant (AWV), mits volgende voorwaarden:

- Er mag geen materiaal, vrachtwagens en dergelijke op de grasbermen worden geplaatst ter voorkoming van beschadiging van de grasbermen en de aanwezige bomen;
- Indien tijdens de werken signalisatie van AWV dient afgedekt te worden, mag dit niet met tape gebeuren om te verhinderen dat de reflecterende folie van de signalisatie beschadigd wordt;
- Na het afgraven/beluchten van de berm, mag dit enkel aangevuld worden met met gezeefde soorteigen grond of een schrale leemgrond, geen substraten zoals humus, compost.
- Bijkomend herstellen van de 2 middenbermen waar de brug geassembleerd is inclusief ter hoogte van het 4-armen kruispunt waar een tijdelijke doorgang werd gemaakt;
- Te gebruiken mengsel om in te zaaien: Advanta Staygreen 8 'Ronde', een inheems mengsel voor droge omstandigheden en met een beperkte hoogte (< 50 cm);
- Het openbaar domein dient in oorspronkelijke toestand achtergelaten / hersteld te worden;
- De werkzaamheden mogen enkel buiten de spitsuren (van 9u tot 15.30u) doorgaan.

De aanvrager is verantwoordelijk voor het instellen van de nodige veiligheidsmaatregelen alsook het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor een inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie op de N3 Tervurenlaan tijdens de uitvoering van wegeniswerken vanaf 19 mei 2025 9 uur tot en met 28 mei 2025 15.30 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>volledige en veilige afbakening van de werfzone</li> <li>binnen de werfzone wordt er geen verkeer toegelaten, uitgezonderd werfverkeer</li> <li>er mogen enkel werkzaamheden</li> </ul>	vanaf 19 mei 2025 9 uur tot en met 28 mei 2025 15.30 uur	N3 Tervurenlaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>één fietspad, één voetpad en één rijvak ter hoogte van het Rododendron rondpunt, in de rijrichting naar Brussel</li> <li>middenbermen</li> </ul>	conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening

uitgevoerd worden tussen 9 uur en 15.30 uur			
De maximaal toegelaten snelheid wordt in de omgeving van de werfzone verlaagd naar 30 km/uur		N3 Tervurenlaan ter hoogte van het Rododendron rondpunt, in de rijrichting naar Brussel	
Fietsers en voetgangers op het fiets- en voetpad in de rijrichting naar Brussel worden verplicht om over te steken		N3 Tervurenlaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• fiets- en voetpad in de rijrichting naar Brussel</li> <li>• ter hoogte van de oversteekplaats aan de Albertlaan</li> </ul>	

Artikel 3. De firma Viabuild NV heeft volgende verplichtingen:

- het instellen van de nodige veiligheidsmaatregelen
- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 13 mei 2025

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys