

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 28 OKTOBER 2024

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Werner Aerts, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Kristina Eyskens, Sofie Lombaert, schepenen

Afwezig: /

Goedkeuring voor het instellen van een omleiding, het plaatsen van signalisatie en het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie op het grondgebied van Tervuren tijdens de uitvoering van nutsleiding- en wegeniswerken in de Duisburgsesteenweg op het grondgebied van Overijse, vanaf 29 oktober 2024 tot en met 29 november 2024**Aanleiding**

Om het sluipverkeer komende van Huldenberg via Lindaal te weren, werd het éénrichtingsverkeer in de Bekestraat gewijzigd.

Regelgeving

- Artikel 134 §1 van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van de burgemeester voor het opmaken van politieverordeningen in geval van oproer, kwaadwillige samenscholingen, ernstige stoornissen van de openbare rust of andere onvoorziene gebeurtenissen waarbij het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners, onder verplichting om daarvan onverwijld aan de gemeenteraad kennis te geven.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 14 oktober 2024 voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het instellingen van een omleiding, het plaatsen van signalisatie en het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie op het grondgebied van Tervuren tijdens het uitvoeren van nutsleiding- en wegeniswerken in de Duisburgsesteenweg op het grondgebied van Overijse, vanaf 21 oktober 2024 6 uur tot en met 29 november 2024 17 uur.

Feiten, context en argumentatie

Op 21 oktober 2024 is fase 2 van de nutsleiding- en wegeniswerken op de Duisburgsesteenweg in Overijse van start gegaan.

Tijdens deze 2de fase zullen er uitsluitend werkzaamheden uitgevoerd worden op grondgebied van Overijse, maar dienen er wel tijdelijke verkeersmaatregelen te worden ingesteld en zal er ook werfsignalisatie geplaatst worden op het grondgebied van Tervuren.

Het schepencollege van Tervuren keurde op 14 oktober 2024 een gemeentelijke verordening goed voor het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie tijdens deze 2 fase, waarbij er in de Bekestraat enkel gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten komende van de Duisburgsesteenweg op grondgebied van Overijse naar de IJzerstraat.

Na de goedkeuring van deze gemeentelijke verordening werd ons gemeentebestuur telefonisch op de hoogte gesteld dat de goedgekeurde rijrichting in de Bekestraat werd gewijzigd:

- om sluipverkeer van Huldenberg via de Lindaal te verhinderen

- éénrichtingsverkeer wordt in de Bekestraat toegelaten komende van de IJzerstraat naar Duisburgsesteenweg te Overijse.

De signalisatie werd al door de aannemer aangepast zonder goedkeuring van ons gemeentebestuur. De overige gewijzigde verkeerssituatie, zoals goedgekeurd door het schepencollege in zitting van 14 oktober 2024, blijft ongewijzigd.

De 2de fase wordt opgedeeld in 4 deelfasen:

- deelfase 1: vanaf 21 oktober tot en met 3 november 2024;
- deelfase 2: vanaf 4 november tot en met 17 november 2024;
- deelfase 3: vanaf 18 november tot en met 24 november 2024;
- deelfase 4: vanaf 25 november tot en met 29 november 2024.

Op vraag van De Lijn en ten voordele van de verkeersdoorstroming op de omleidingsroute werd er bijkomend parkeerverbod ingesteld op de omleidingsroute.

Voor het uitvoeren van deze nutsleiding- en wegeniswerken zijn volgende tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Periode</i>	<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
volledige fase 2: vanaf 21 oktober 2024 tot en met 29 november 2024	Inrichting van een werfzone en al het gemotoriseerd verkeer wordt verboden binnen de werfzone	Duisburgsesteenweg, tussen de IJzerstraat en Ballingstraat op grondgebied van Overijse
	Het verkeer van en naar Tervuren wordt in beide rijrichtingen omgeleid	Via de IJzerstraat - Koestraat
	Het heersende tweerichtingsverkeer in de Kapucijnenstraat wordt opgeheven. In de Kapucijnenstraat wordt gemotoriseerd verkeer enkel toegelaten in één rijrichting, komende van de Hulststraat in de rijrichting naar de IJzerstraat.	Kapucijnenstraat
	Op vraag van de Lijn en ten voordele van de verkeersdoorstroming, worden op de omleidingsroute parkeerverboden ingesteld langs beide kanten van de rijbaan	IJzerstraat: <ul style="list-style-type: none"> • tussen de Deromstraat en huisnummer 10 • tussen de Koestraat en huisnummer 163 • tussen de Bekestraat en Kleinveld Deromstraat, tussen de IJzerstraat en huisnummer 45
Deelfase 1+ deelfase 2: vanaf 21 oktober 2024 tot en met 17 november 2024	In de Bekestraat wordt het heersende tweerichtingsverkeer opgeheven. Verkeer wordt hier enkel toegelaten in de rijrichting komende van de IJzerstraat naar de Duisburgsesteenweg in Overijse	Bekestraat op grondgebied Overijse en Tervuren
Deelfase 3 + deelfase 4: vanaf 18 november tot en met 29 november 2024	In de Bekestraat wordt al het gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden	

De werfsignalisatie wordt verzorgd door de aanvrager.

De parkeerverbodsborden in de IJzerstraat, Deromstraat en de signalisatie voor het instellen van het eenrichtingsverkeer in de Kapucijnenstraat wordt verzorgd door de gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer.

De uitvoering van deze nutsleiding- en wegeniswerken vormen geen conflict andere evenementen of innamen van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder

vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Volgende gemeentelijke verordeningen vervallen vanaf 21 oktober 2024 en worden vervangen door deze gemeentelijke verordening:

- De gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Overijsesteenweg en de Duisburgsesteenweg tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken op grondgebied Overijse en op grondgebied Tervuren, van 16 september 2024 6 uur tot en met 1 november 2024 17 uur;
- de gemeentelijke verordening voor het instellingen van tijdelijke verkeersmaatregelen in de Kapucijnenstraat en de IJzerstraat tijdens het uitvoeren van nutsleiding- en wegeniswerken in de Overijsesteenweg en de Duisburgsesteenweg, vanaf 1 oktober 2024 6 uur tot en met 1 november 2024 17 uur.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- Het gemeentebestuur van Overijse;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen keurt het instellen van een omleiding, het plaatsen van signalisatie en het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie op het grondgebied van Tervuren goed tijdens de uitvoering van nutsleiding- en wegeniswerken in de Duisburgsesteenweg op het grondgebied van Overijse, vanaf 29 oktober 2024 tot en met 29 november 2024.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>
Gemotoriseerd verkeer wordt verboden in de Duisburgsesteenweg op grondgebied van Overijse. Het gemotoriseerd verkeer van en naar Tervuren wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de IJzerstraat - Koestraat.	Vanaf 21 oktober 2024 6 uur tot en met 29 november 2024 17 uur	Zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening
Het heersende tweerichtingsverkeer in de Kapucijnenstraat wordt opgeheven. In de Kapucijnenstraat wordt gemotoriseerd verkeer enkel toegelaten in één rijrichting, komende van de Hulststraat in de rijrichting naar de IJzerstraat.		
Stilstaan en parkeren wordt verboden op volgende locaties: <ul style="list-style-type: none">• IJzerstraat tussen de Deromstraat en huisnummer 10• IJzerstraat tussen de Koestraat en huisnummer 163• IJzerstraat tussen de Bekestraat en Kleinveld• Deromstraat tussen de IJzerstraat en huisnummer 45		<ul style="list-style-type: none">• verkeersborden E3• onderbord type x met de vermelding van de afstand• onderbord met vermelding van het referentienummer en de periode
Het heersende eenrichtingsverkeer in de Bekestraat wordt opgeheven. Gemotoriseerd verkeer wordt enkel toegelaten in één rijrichting, komende van de IJzerstraat naar de Duisburgsesteenweg in Overijse	Vanaf 21 oktober 2024 tot en met 17 november 2024 24 uur	Zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening
In de Bekestraat wordt al het gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden.	Vanaf 18 november 2024 tot en met 29 november 2024	

Artikel 3. De firma Litran heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de werfsignalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;

- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Artikel 4. De gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer verzorgt volgende signalisatie:

- de parkeerverboden in de IJzerstraat en Deromstraat
- het instellen van het eenrichtingsverkeer in de Kapucienenstraat.

Artikel 5. De goedgekeurde gemeentelijke verordeningen van 14 oktober 2024 voor het instellen van een omleiding, het plaatsen van signalisatie en het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie op het grondgebied van Tervuren tijdens de uitvoering van nutsleiding- en wegeniswerken in de Duisburgsesteenweg op het grondgebied van Overijse, vanaf 21 oktober 2024 6 uur tot en met 29 november 2024 17 uur worden vanaf 29 oktober 2024 ingetrokken en vervangen door deze gemeentelijke verordening.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 29 oktober 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier