

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 19 FEBRUARI 2024

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Kristina Eyskens, Werner Aerts, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sofie Lombaert, vierde schepen

Afwezig: Bram Peters, eerste schepen

Goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de inrichting van het Pootestraatje

Aanleiding

Voor de aanleg van de fietssnelweg F29 wordt de verkeerssituatie in de Broekstraat en omgeving gewijzigd.

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De bijzondere wet van 8 augustus 1980 waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent.
- De wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het raadsbesluit van 14 mei 2009 over de delegatie van bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van aanvullende reglementen over de politie van het wegverkeer.
- Het collegebesluit van 25 september 2023 voor de goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende uniformering en aanpassing van de snelheidsregimes voor gemotoriseerd verkeer op de gemeentewegen in Tervuren.

Feiten, context en argumentatie

Dit reglement is van toepassing op het Pootestraatje.

Het Pootestraatje is een lokale weg type 3 die als functie heeft om toegang te verschaffen tot de woningen. Doorgaand verkeer moet zoveel mogelijk ontmoedigd worden.

De Broekstraat maakt deel uit van het traject van de fietssnelweg F29 Tervuren - Leuven.

Om de verkeersveiligheid op het traject van de fietssnelweg F29 te bevorderen, dient het verkeer komende uit het Pootestraatje voorrang te verlenen aan het verkeer in de Broekstraat.

Parkeren wordt in het Pootestraatje enkel toegelaten op de daarvoor voorziene parkeervakken en in de ondergrondse parkeergarages voor bewoners en hun bezoekers.

De dienst openbaar domein en politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies.

Voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer voor de inrichting van het Pootestraatje worden ingetrokken en vervangen, met uitzondering van de zonale bepalingen, de parkeerplaatsen voor personen met een handicap, de snelheidsbeperkingen, de verhoogde inrichtingen, de stormsignalisatie, parkeerplaatsen voor deelauto's en elektrisch opladen en de voorrangregelingen.

Het aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket en de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een aanvullend reglement vast voor de inrichting van het Pootestraatje.

Artikel 2. Maatregelen:

Maatregelen	Locatie signalisatie	Beschrijving signalisatie
In het Pootestraatje ter hoogte van de Brusselsesteenweg en ter hoogte van de	Ter hoogte van het kruispunt Broekstraat x Melijndreef	- F45b verkeersbord: doodlopende weg uitgezonderd voor fietsers en voetgangers

Melijndreef is geen doorgang mogelijk voor gemotoriseerd verkeer.		
Het verkeer komende uit het Pootestraatje dient voorrang te verlenen aan het verkeer in de Broekstraat	Pootestraatje ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat	- B1 verkeersbord: voorrang verlenen - Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken, die de plaats aanduidt waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge een verkeersbord B1.
Het gemotoriseerd verkeer komende van de Melijndreef is verplicht om in de Broekstraat links af te slaan		- D1 verkeersbord: verplicht de door de pijl aangeduide rijrichting te volgen
In het Pootestraatje wordt parkeren toegelaten.	Pootestraatje	- E9a verkeersbord: parkeren - onderbord type x: begin en einde van de reglementering of vermelding van de afstand - E1 verkeersbord: parkeerverbod - onderbord type x: begin en einde van de reglementering of vermelding van de afstand - afgebakende parkeerzones door middel van witte markeringen - afgebakende parkeerzones door middel van een andere verharding - gele onderbroken lijnen op de rand van de rijbaan

Artikel 3. De vorige aanvullende reglementen van het Pootestraatje worden ingetrokken en vervangen door onderhavig reglement, met uitzondering van de zonale bepalingen, de parkeerplaatsen voor personen met een handicap, de parkeerplaatsen voor autodeelwagens en elektrisch opladen, de snelheidsbepalingen, de stormsignalisatie en de voorrangsregelingen.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 21 februari 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier