

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD  
VAN 30 JANUARI 2025**

Mario Van Rossum, voorzitter

Thomas Geyns, aangewezen-burgemeester

Kristina Eyskens, Marc Charlier, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen

**Aanwezig:**

Willy Roeykens, Bram Bartholomees, Bram Peters, Werner Aerts, Lut Kint, Serge Liesenborghs, Geoffroy de Visscher, Elmo Peeters, Sofie Lombaert, Lionel de Beaufort, Bert Dekelver-Vandenweyenberg, Koen Maertens, Lies Eykens, Ralph Packet, Tiemen Verstappen, Tracey D'Afters, raadsleden

Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Ineke Casier, derde schepen

Omer Graulus, Carine Borghans, Olivier Thomas, raadsleden

**Afwezig:**

/

**Mondelinge vraag over het stoeprijden in de Brusselsesteenweg ter hoogte van de Vestenstraat (raadslid Peters)**

Aanleiding

Vraag via e-mail van 27 januari 2025 van raadslid Peters om een mondelinge vraag te agenderen op de gemeenteraad van 30 januari 2025

Regelgeving

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad

Art. 12. - De gemeenteraadsleden hebben het recht aan het college van burgemeester en schepenen vragen te stellen.

Het gemeenteraadslid dient de vraag in via brief of e-mail en richt de vraag aan de algemeen directeur of aan het algemeen secretariaat. Hij/zij krijgt binnen de twintig dagen na ontvangst een schriftelijk antwoord.

Het gemeenteraadslid kan in zijn schrijven expliciet verzoeken om de vraag als punt aan de agenda van de gemeenteraad toe te voegen. In dat geval wordt ze mondeling behandeld ter zitting, op voorwaarde dat de vraag ingediend is uiterlijk twee dagen voor de gemeenteraadszitting.

Een gemeenteraadslid kan voor de start van de zitting verzoeken om een ingediende vraag toch als extra agendapunt toe te voegen. Dit kan indien het niet mogelijk was om de vraag binnen de hierboven vermelde termijn in te dienen en de behandeling ervan niet tot de volgende gemeenteraad kan uitgesteld worden. Deze agendering volgt dan de procedure zoals voorzien in artikel 15 §2.

Feiten, context en argumentatie

Een delegatie van het schepencollege, waaronder ikzelf als toenmalige schepen van mobiliteit, heeft vorig jaar buurtbewoners ontvangen van de Brusselsesteenweg. Zij vroegen om een oplossing voor het kruispunt van de Vestenstraat en Brusselsesteenweg. Zelfs zonder de omleiding is dit een druk en smal kruispunt. Wanneer er zwaar verkeer passeert, rijdt zich dat regelmatig vast. Op vraag van het schepencollege zijn er toen door de dienst tellingen gedaan aan de kruispunten om een inschatting te maken van de mogelijkheid om het laatste stuk van de Vestenstraat eenrichting te maken. Door de nabijheid van de verkiezingen en het vele werk dat voor de diensten al op de planning stond, is dit dossier over de verkiezingen getild. In de tussentijd werd er door de buurtbewoners gesuggereerd om het meest acute probleem, zijnde het over de stoep rijden van gemotoriseerd verkeer, onmogelijk te maken door paaltjes te plaatsen. Begin januari kregen de buurtbewoners een antwoord van de gemeente met de melding dat de paaltjes niet zullen worden geplaatst. In de plaats wordt er een parkeerverbod ingesteld aan de overkant.

- Waarom zijn paaltjes geen optie?
- Welke garantie is er op handhaving?
- Welke zijn de intenties van het schepencollege wat betreft de circulatie in deze straten?

**Besluit**

De vraag en het antwoord zijn integraal opgenomen in de audio-opname die op de webstek van de gemeente gepubliceerd wordt, zoals voorzien bij artikel 33 §2 van het huishoudelijk reglement.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

De voorzitter,  
Mario Van Rossum

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 5 februari 2025

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Dirk Stoffelen

Mario Van Rossum