

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 28 OKTOBER 2024

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Werner Aerts, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Kristina Eyskens, Sofie Lombaert, schepenen

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het verlengen van de gewijzigde verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van wegeniswerken voor de aanleg van de F29 fietssnelweg in de Hertswegenstraat, de Mechelsestraat en de Zittekesstraat vanaf 31 oktober 2024 tot en met 31 maart 2025**Aanleiding**

De huidige gemeentelijke verordening voor de gewijzigde verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van wegeniswerken voor de aanleg van de F29 fietssnelweg in de Hertswegenstraat, de Mechelsestraat en de Zittekesstraat verloopt op 31 oktober 2024.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 18 maart 2024 voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van wegeniswerken voor de aanleg van de F29 fietssnelweg in de Hertswegenstraat, de Mechelsestraat en de Zittekestraat vanaf 22 april 2024 tot en met 31 oktober 2024.

Feiten, context en argumentatie

De Zittekestraat, een deel van de Hertswegenstraat en de Mechelsestraat maken deel uit van het traject van de fietssnelweg F29 Tervuren - Leuven.

De firma Stadsbader-Contractors voert, in opdracht van De Werkvennootschap, werkzaamheden uit voor de inrichting van de fietssnelweg.

De huidige gemeentelijke verordening voor de gewijzigde verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van deze wegeniswerken verloop op 31 oktober 2024, maar de werkzaamheden zijn nog niet afgerond:

- Vanaf 28 oktober 2024 worden de 2 onderlagen aangebracht in de Mechelsestraat tussen huisnummers 3 en 79
- vanaf begin november worden de wegenis- en rioleringswerken opgestart in de Mechelsestraat in de richting naar de Hertswegenstraat alsook in de Hertswegenstraat.

Volgens het standaardbestek type 250 is het niet toegelaten om asfalteringswerken uit te voeren tussen 1 december en 1 maart. Bovendien zijn deze werkzaamheden weersafhankelijk.

De firma Stadsbader zal de topklaag in de Mechelsestraat, Hertswegenstraat en Zittekestraat in het voorjaar van 2025 aanbrengen.

Tussen het beëindigen van de wegeniswerken en het aanbrengen van de topklaag zullen er geen werkzaamheden uitgevoerd worden in de betrokken straten maar zijn er wel nog steeds hindernissen en obstakels aanwezig op het openbaar domein.

Na overleg met de firma Stadsbader-Contractors, na intern overleg op de dienst openbaar domein en voor

de veiligheid van de weggebruikers wordt er geadviseerd om tot na de definitieve asfalteringswerken in de betrokken straten enkel plaatselijk verkeer toe te laten. Parkeren wordt terug toegelaten op de locaties waar geen hindernissen aanwezig zijn en op voorwaarden dat er steeds 3 meter vrije doorgang op de rijbaan beschikbaar blijft.

De inwoners zullen hiervan op de hoogte gesteld worden via een bewonersbrief.

De aanvrager verzorgt de signalisatie zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250.

Politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het verlengen van de gewijzigde verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van wegeniswerken voor de aanleg van de F29 fietssnelweg in de Hertswegenstraat, de Mechelsestraat en de Zittekestraat vanaf 31 oktober 2024 tot en met 31 maart 2025.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>Locatie</i>	<i>Signalisatie</i>
<p>Inname van het openbaar domein voor het inrichten van werfzones en het uitvoeren van werkzaamheden.</p> <p>Volledige en veilige afbakening van de werfzone en obstakels.</p> <p>Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers.</p> <p>Al het verkeer en parkeren wordt verboden binnen de werfzones en tijdens het uitvoeren van werkzaamheden.</p> <p>Wanneer er geen werkzaamheden worden uitgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wordt plaatselijk verkeer toegelaten; • wordt parkeren toegelaten op de locaties waar geen hindernissen zijn en op voorwaarden dat er steeds en minimum 3 meter vrij blijft op de rijbaan. 	31 oktober 2024 tot en met 31 maart 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Hertswegenstraat vanaf het kruispunt met de Zittekestraat tot de Mechelsestraat • Zittekestraat • Mechelsestraat 	<p>Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening</p>
<p>Al het verkeer verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Hertswegenstraat • Achterstraat • Beeldekensgatstraat • Zittekestraat • Mechelsestraat • Kerkplaats tussen de Rootstraat en de Mechelsestraat 	<ul style="list-style-type: none"> • Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten. • A31 verkeersbord: aanvang werken. • C3 verkeersbord:

			verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders. <ul style="list-style-type: none"> • onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'. • F45b verkeersbord: doodlopende straat voor gemotoriseerd verkeer.
Het fietsverkeer van/naar het park van Tervuren wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de Hertswegenstraat - Tervuursesteenweg.		Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening	
Het doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt in beide rijrichting omgeleid via de Heidestraat - Tervuursesteenweg.			

Artikel 3. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan;
- het verwittigen van de inwoners met een algemene bewonersbrief;
- het tijdig verwittigen van de inwoners wanneer plaatselijke verkeer niet mogelijk zal zijn.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 29 oktober 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier