

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 30
MAART 2026**

Aanwezig: Thomas Geys, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Brusselsesteenweg vanaf dinsdag 7 april tot en met woensdag 8 april 2026 voor het uitvoeren van rioleringswerkenAanleiding

Aanvraag van de dienst Werken in Eigen Beheer voor de inname van het openbaar domein en het afsluiten van de Brusselsesteenweg vanaf dinsdag 7 april tot en met woensdag 8 april 2026 voor het uitvoeren van rioleringswerken

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1, °1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De dienst Werken in Eigen Beheer wenst in de Brusselsesteenweg rioleringswerken uit te voeren naar aanleiding van een waterlek, vanaf dinsdag 7 april tot en met woensdag 8 april 2026. Om de impact op het verkeer zoveel mogelijk te beperken, werd besloten om de werkzaamheden tijdens de paasvakantie uit te voeren. De Lijn zal geen hinder ondervinden, aangezien er in die periode geen schoolbussen rijden. Voor de uitvoering van deze werkzaamheden zijn tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen noodzakelijk.

Locatie: Brusselsesteenweg 2

Verkeersmaatregelen:

- Afsluiten van de rijbaan; voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk;
- Voetgangers worden verplicht om de rijbaan over te steken;
- Instellen van een parkeerverbod in de Brusselsesteenweg, gedeelte tussen de Oppemstraat en de werfzone, langs de zijde met de pare huisnummers, ten voordele van het doorgaand verkeer;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Brusselsesteenweg, gedeelte tussen de Oppemstraat en de werfzone;
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven in de Brusselsesteenweg, gedeelte tussen de Oppemstraat en de werfzone;
- Het verkeer wordt geregeld door middel van een voorrangregeling;
- Voor de fietsers en voetgangers wordt er een veilige doorgang voorzien;

- Voor het gemotoriseerd verkeer komende van de Leuvensesteenweg wordt een omleiding voorzien via de Kerkstraat - Kasteelstraat - Klarastraat - Vlonderse Hoek - Leuvensesteenweg - Tervurenlaan - Oppemstraat;
- Voor het gemotoriseerd verkeer komende van de Markt wordt een omleiding voorzien via de Leuvensesteenweg - Tervurenlaan - Oppemstraat.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op de signalisatieplannen en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands en door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het uitvoeren van rioleringswerken in de Brusselsesteenweg, vanaf dinsdag 7 april tot en met woensdag 8 april 2026.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

Locatie: Brusselsesteenweg 2

Verkeersmaatregelen:

- Afsluiten van de rijbaan; voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk;
- Voetgangers worden verplicht om de rijbaan over te steken;
- Instellen van een parkeerverbod in de Brusselsesteenweg, gedeelte tussen de Oppemstraat en de werfzone, langs de zijde met de pare huisnummers, ten voordele van het doorgaand verkeer;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Brusselsesteenweg, gedeelte tussen de Oppemstraat en de werfzone;
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven in de Brusselsesteenweg, gedeelte tussen de Oppemstraat en de werfzone;
- Het verkeer wordt geregeld door middel van een voorrangsregeling;
- Voor de fietsers en voetgangers wordt er een veilige doorgang voorzien;
- Voor het gemotoriseerd verkeer komende van de Leuvensesteenweg wordt een omleiding voorzien via de Kerkstraat - Kasteelstraat - Klarastraat - Vlonderse Hoek - Leuvensesteenweg - Tervurenlaan - Oppemstraat;
- Voor het gemotoriseerd verkeer komende van de Markt wordt een omleiding voorzien via de Leuvensesteenweg - Tervurenlaan - Oppemstraat.

Artikel 3. De dienst Werken in Eigen Beheer heeft volgende verplichtingen

- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op de signalisatieplannen en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 2 april 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns