

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 20
JANUARI 2025**

Aanwezig: Thomas Geys, aangewezen-burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Ineke Casier, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré,
Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Duisburgsesteenweg, Kasteelstraat, Klarastraat en Hertenbergstraat tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken vanaf dinsdag 28 januari 2025 9.30 uur tot en met vrijdag 7 maart 2025 17 uur

Aanleiding

Aanvraag van de firma Tech-Com voor de inname van het openbaar domein tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken in de Duisburgsesteenweg, Kasteelstraat, Klarastraat en Hertenbergstraat.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Tech-Com wenst in opdracht van Fluvius, Wyre en Proximus vanaf dinsdag 28 januari 2025 9.30 uur tot en met vrijdag 7 maart 2025 17 uur nutsleidingswerken uit te voeren in een deel van de Duisburgsesteenweg, de Kasteelstraat, de Klarastraat en een deel van de Hertenbergstraat.

Deze werkzaamheden kunnen enkel uitgevoerd worden indien het openbaar domein in de Duisburgsesteenweg tijdig wordt vrijgegeven door de rechtbank.

Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden wenst de firma Tech-Com van start te gaan in de Klarastraat en zo naar de Hertenbergstraat toe te werken.

Deze nutsleidingswerken worden gefaseerd uitgevoerd:

- Er zal maximum 1 sleuf tussen 80 meter en 150 meter aanwezig zijn;
- Elke sleuf wordt na 1 of uitzonderlijk 2 werkdagen volledig afgewerkt;
- De signalisatie en parkeerverbodsborden verplaatsen zich naargelang de werken vorderen;
- De woningen en/of handelszaken blijven steeds op een veilige manier te voet bereikbaar.

Op volgende locaties dienen er nutsleidingswerken te worden uitgevoerd:

Type werkzaamheden	Locatie	Inname	Verkeersmaatregelen
Sleufwerken	Klarastraat tussen de Duisburgsesteenweg en huisnummer 4	Inname van één voetpad	<ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone;

		en de parkeerzones	<ul style="list-style-type: none"> • binnen de werfzone worden geen verkeer, voetgangers en fietsers toegelaten; • voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; • op het smalste deel worden de werkzaamheden manueel uitgevoerd en niet met een graafmachine; • op de rijbaan blijft steeds voldoende doorgang beschikbaar voor het verkeer in één rijrichting; • zowel voor de veiligheid van de weggebruikers als de aannemer, worden de parkeerzones aan de overkant van de werfzone vrij gemaakt.
Sleufwerken	Duisburgsesteenweg tussen de Kasteelstraat en de Hertenbergstraat, langs de kant van site Panquin	Inname van het voetpad en een deel van de rijbaan	<ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone worden er geen verkeer, voetgangers en fietsers toegelaten; • voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; • fietsers dienen op de rijbaan te rijden; • op de rijbaan blijft steeds voldoende doorgang beschikbaar voor het verkeer in één rijrichting.
Sleufwerken	Duisburgsesteenweg tussen de Kasteelstraat en de Hertenbergstraat, langs de kant van de onpare huisnummers	Inname van het voetpad en een deel van de rijbaan	<ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone worden er geen verkeer, voetgangers en fietsers toegelaten; • voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; • rekening houdend met deze werfzone en de afgebakende zone rond de wegverzakking, is het niet veilig om fietsers in tegengestelde rijrichting op de rijbaan toe te laten. Fietsers komende van de Kasteelstraat naar de Duisburgsesteenweg/Hertenbergstraat worden omgeleid via de Kasteelstraat - Klarastraat - Markt - Kerkstraat -Pastoor Vandersandestraat - Hertenbergstraat; • op de rijbaan blijft steeds voldoende doorgang beschikbaar voor het verkeer in één rijrichting.
Sleufwerken	Hertenbergstraat tussen de Duisburgsesteenweg en site Panquin	Inname van het volledige openbaar domein	<ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone wordt geen verkeer toegelaten.
Sleufwerken	kruispunt Hertenbergstraat - Duisburgsesteenweg	Inname van twee voetpaden	<ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone worden er geen voetgangers toegelaten; • gefaseerde uitvoering zodat steeds één voetpad beschikbaar blijft voor de voetgangers; • voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; • geen inname van de rijbaan.

Sleufwerken	Kasteelstraat langs de kant van de pare huisnummers	Inname van het voetpad en de parkeerzones	<ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone worden geen voetgangers toegelaten; • voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; • rekening houdend met de school zullen de werkzaamheden enkel uitgevoerd worden tussen 9 uur en 15.30 uur; • parkeren wordt verboden ter hoogte van de werfzone; • geen inname van de rijbaan; • de bushalte wordt tijdelijk opgeheven.
Overkoppelingen	Duisburgsesteenweg ter hoogte van en tegenover site Panquin	Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan	<ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone worden geen verkeer, voetgangers en fietsers toegelaten; • voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; • fietsers dienen op de rijbaan verder te rijden; • op de rijbaan blijft steeds voldoende doorgang beschikbaar voor het verkeer in één rijrichting.
Overkoppelingen	Hertenbergstraat ter hoogte van huisnummer 2a	Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan	<ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone worden geen verkeer, voetgangers en fietsers toegelaten; • op de rijbaan blijft steeds voldoende doorgang beschikbaar voor het plaatselijk verkeer.
Overkoppelingen	Hertenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Duisburgsesteenweg	Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan	<ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone worden geen verkeer, voetgangers en fietsers toegelaten; • voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; • fietsers dienen op de rijbaan verder te rijden; • op de rijbaan blijft steeds voldoende doorgang beschikbaar voor het verkeer. Het verkeer uit beide rijrichtingen wordt ter hoogte van de inname geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie.
Overkoppelingen	Duisburgsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Hertenbergstraat	Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan	<ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone worden geen verkeer, voetgangers en fietsers toegelaten; • voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; • fietsers dienen op de rijbaan verder te rijden; • op de rijbaan blijft steeds voldoende doorgang beschikbaar voor het verkeer. Het verkeer uit beide rijrichtingen wordt ter hoogte van de inname geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie.

De uitvoering van deze nutsleidingswerken vormt geen conflict met andere evenementen of inkomsten van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten, dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders, mits het openbaar domein tijdig wordt vrijgegeven door de rechtbank en mits de nodige afspraken gemaakt worden met de aannemer van site Panquin.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Duisburgsesteenweg, Kasteelstraat, Klarastraat en Hertenbergstraat tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken vanaf dinsdag 28 januari 2025 9.30 uur tot en met vrijdag 7 maart 2025 17 uur.

Artikel 2. Verkeertechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Parkeerverbod voor het inrichten van een werfzone of het instellen van een veiligheidszone	<ul style="list-style-type: none"> • vanaf dinsdag 28 januari 2025 9.30 uur tot en met vrijdag 7 maart 2025 17 uur. 	Ter hoogte van de werfzones: <ul style="list-style-type: none"> • Klarastraat • Kasteelstraat langs de kant van de pare huisnummers 	<ul style="list-style-type: none"> - verkeersbord E1 - onderbord type X - onderbord met vermelding van het EagleBe referentienummer 2416836 en de datum van de werkzaamheden op deze specifieke locatie
Inname van één voetpad en de parkeerzones in de Klarastraat voor het uitvoeren van werkzaamheden en het inrichten van een werf- en veiligheidszone: <ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone worden geen verkeer en voetgangers toegelaten; • voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; • op het smalle voetpad worden de werkzaamheden manueel 	<ul style="list-style-type: none"> • tijdens de inrichting van de werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden op deze specifieke locatie 	Klarastraat: <ul style="list-style-type: none"> • op één voetpad en de parkeerzones • tussen de Duisburgsesteenweg en huisnummer 4 	Zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening.

<p>uitgevoerd en niet met een graafmachine;</p> <ul style="list-style-type: none"> • op de rijbaan blijft steeds en minimum 3 meter vrij voor het verkeer in één rijrichting; 			
<p>Inname van één voetpad, één fietspad en een deel van de rijbaan in de Duisburgsesteenweg tussen de Kasteelstraat en de Hertenbergstraat, langs de kant van de site Panquin, voor het uitvoeren van werkzaamheden en het inrichten van een werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone worden geen verkeer, voetgangers en fietsers toegelaten; • voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; • fietsers dienen op de rijbaan verder te rijden; • op de rijbaan blijft steeds en minimum 3 meter vrij voor het verkeer in één rijrichting; • overkoppelingen dienen gefaseerd uitgevoerd te worden zodat er steeds één voetpad beschikbaar blijft en doorgaand verkeer mogelijk blijft. 		<p>Duisburgsesteenweg tussen de Kasteelstraat en de Hertenbergstraat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • op één voetpad, één fietspad en een deel van de rijbaan • langs de kant van site Panquin 	
<p>Inname van één voetpad, één fietspad en een deel van de rijbaan in de Duisburgsesteenweg tussen de Kasteelstraat en de Hertenbergstraat, langs de kant van de onpare huisnummers, voor het uitvoeren van werkzaamheden en het inrichten van een werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone worden geen verkeer, voetgangers en fietsers toegelaten; • voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; • rekening houdend met deze werfzone en de afgebakende zone rond de wegverzakking, is het niet veilig om fietsers in tegengestelde rijrichting op de rijbaan toe te laten; • fietsers komende van de Kasteelstraat naar de Duisburgsesteenweg/Hertenbergstraat worden omgeleid via de Kasteelstraat - Klarastraat - Markt - Kerkstraat -Pastoor Vandersandestraat - Hertenbergstraat; • op de rijbaan blijft steeds minimum 3 meter vrij voor het verkeer in één rijrichting; 		<p>Duisburgsesteenweg tussen de Kasteelstraat en de Hertenbergstraat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • op één voetpad, één fietspad en een deel van de rijbaan • langs de kant van de onpare huisnummers 	

<ul style="list-style-type: none"> • overkoppelingen dienen gefaseerd uitgevoerd te worden zodat er steeds één voetpad beschikbaar blijft en doorgaand verkeer mogelijk blijft. 			
<p>Inname van het volledige openbaar domein in de Hertenbergstraat tussen de Duisburgsesteenweg en de parking Panquin voor het uitvoeren van werkzaamheden en het inrichten van een werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone wordt geen verkeer toegelaten; • overkoppelingen dienen gefaseerd uitgevoerd te worden zodat plaatselijk verkeer mogelijk blijft. 		<p>Hertenbergstraat tussen de Duisburgsesteenweg en parking Panquin</p>	
<p>Inname van één voetpad en de parkeerzones in de Kasteelstraat langs de kant van de pare huisnummers voor het uitvoeren van werkzaamheden en het inrichten van een werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone worden geen verkeer en voetgangers toegelaten; • voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; • rekening houdend met de school zullen de werkzaamheden enkel uitgevoerd worden tussen 9 uur en 15.30 uur; • geen inname van de rijbaan; • de bushalte wordt tijdelijk opgeheven. 		<p>Kasteelstraat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • op één voetpad en de parkeerzones • langs de kant van de pare huisnummers 	
<p>Inname van 2 voetpaden en een deel van de rijbaan in de Hertenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Duisburgsesteenweg, voor het uitvoeren van werkzaamheden en het inrichten van een werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone worden geen verkeer en voetgangers toegelaten; • voetgangers dienen langs beide kanten van de werfzone over te steken; • overkoppelingen dienen gefaseerd uitgevoerd te worden zodat er steeds één voetpad beschikbaar blijft en doorgaand verkeer mogelijk blijft. 		<p>Hertenbergstraat ter hoogte van de Duisburgsesteenweg</p> <ul style="list-style-type: none"> • op twee voetpaden en een deel van de rijbaan 	

Artikel 3. De Tech-Com heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;

- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

aangewezen-burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 21 januari 2025

algemeen directeur,

aangewezen-burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns