

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 22 MEI 2023

Marc Charlier, burgemeester

Aanwezig:

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Aanpassing van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van de Brussels Cycling Classic op 4 juni 2023**Aanleiding**

Aanvraag van vzw Renners In Aantocht voor de organisatie van de jaarlijkse wielervedstrijd 'Brussels Cycling Classic' op 4 juni 2023.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- De wet van 8 juli 1964 over dringende geneeskundige hulpverlening.
- De wet van 10 mei 2015 over de uitoefening van de gezondheidsberoepen.
- Artikel 286 §1, °1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- De omzendbrief van 4 november 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 3 april 2023 voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van de Brussels Cycling Classic op 4 juni 2023.
- Het collegebesluit van 15 mei 2023 voor het wijzigen van de verkeerssituatie en het plaatsen van werfsignalisatie op grondgebied Tervuren tijdens de uitvoering van asfalteringswerken op het Vierarmenkruispunt vanaf 29 mei 2023 6 uur tot en met 12 juni 2023 6 uur.

Feiten, context en argumentatie

Vzw Renners In Aantocht wenst op 4 juni 2023 de jaarlijkse wielervedstrijd Brussels Cycling Classic te organiseren in Tervuren centrum en in Duisburg.

Voor de organisatie van deze wielervedstrijd zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig op het grondgebied van Tervuren:

- parkeerverbod op het volledige parcours
- verkeer is verboden tijdens de doortocht.

De wielervedstrijd vindt plaats op de volgende gemeente- en gewestwegen: Vierarmenkruispunt, N3 Leuvensesteenweg, Leuvensesteenweg, Kerkstraat, Kasteelstraat, Duisburgsesteenweg, Tervuursesteenweg, Heidestraat, Merenstraat en Overijsesteenweg.

Vanaf 29 mei 2023 tot en met 12 juni 2023 gaan er asfalteringswerken door op het Vierarmenkruispunt.

Op 4 juni 2023 vanaf 12 uur tot 14 uur gaat de Wielervedstrijd Memorial van Coningsloo door op grondgebied Tervuren.

De werkzaamheden aan het Vierarmenkruispunt en de wielervedstrijd Memorial van Coningsloo vormen een conflict met de organisatie van de wielervedstrijd Brussels Cycling Classic.

Na overleg met de organisatoren en politiezone Voer en Dijle wordt het parcours en de uren van Brussels Cycling Classic aangepast:

Tijdstip	start om 10.15 uur in plaats van 12 uur
	Maatregelen op grondgebied Tervuren gaan reeds in vanaf 7 uur tot 11.15 uur in plaats van 9 uur tot 13 uur
Parcours	Aanpassing van het parcours op het Vierarmenkruispunt via Kraainem naar de Mechelsesteenweg, Leopold III laan, Grensstraat en N3 Leuvensesteenweg (Tervuren)

Tijdens de organisatie van deze wielervedstrijd worden er seingeverers en politieambtenaren ingezet zoals vermeld op bijgevoegde lijst die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening. De seingeverers dienen minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd op hun locatie aanwezig te zijn.

De organisatie is verantwoordelijk voor de briefing van de signaalgevers met vermelding dat vanaf de advance-car van de federale politie het verkeer niet tegen de rijrichting van de wedstrijd wordt toegelaten.

De koersdirecteur Didier Laporte is tijdens de wielervedstrijd bereikbaar via het telefoonnummer 0476 79 60 10.

De dienst werken in eigen beheer zorgt voor het leveren en het plaatsen van de signalisatie en het verwijderen van niet verankerde obstakels op het parcours.

De vaste obstakels op het openbaar domein worden bemand door mobiele seingeverers.

De signalisatie wordt geplaatst volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Bij niet-afsluiting van de rijbaan moet de doorgang van het verkeer altijd mogelijk blijven >3 meter.

Er is een gunstig advies van:

- de politiezone Voer en Dijle
- de afdeling ruimte - dienst openbaar domein
- de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van de Brussels Cycling Classic op 4 juni 2023.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Stilstaan en parkeren verboden op het volledige parcours	Op 4 juni 2023 tussen 7 uur en 11.15 uur	- parking Halfuurdreef (N3 Tervurenlaan) - N3 Leuvensesteenweg tussen de Grensstraat en de rotonde Jazz-fontein - Leuvensesteenweg tussen de rotonde Jazz-fontein en de Brusselsesteenweg - Markt op de parkeerzone ter hoogte van huisnummer 1 - Kerkstraat - Kasteelstraat - Duisburgsesteenweg - Tervuursesteenweg - Heidestraat - Merenstraat - Overijsesteenweg	- E3 verkeersbord - verboden stil te staan en te parkeren - onderbord type x - onderbord met vermelding 23/03675/OD/VB en op 04/06/2023 van 7u tot 11.15u
In de Heidestraat wordt het heersende tweerichtingsverkeer opgeheven en wordt enkel verkeer toegelaten komende van de Molenweg naar de Merenstraat	Op 4 juni 2023 tussen 10 uur en 11 uur	- Heidestraat x Molenweg - Heidestraat x Heidepark - Heidestraat x Merenstraat	- C1 verkeersbord - verboden rijrichting voor iedere bestuurder - F19 verkeersbord - weg met éénrichtingsverkeer
Al het verkeer is verboden tijdens de doortocht van Brussels Cycling Classic, uitgezonderd voor voertuigen die over een volgbewijs of doorgangsbewijs beschikken. De briefing van de signaalgevers door de organisatie maakt duidelijk dat vanaf de advance-car van de federale politie het verkeer niet in de tegenrichting van de wedstrijd wordt toegelaten.	Op 4 juni 2023 tussen 10 uur en 11 uur: - vanaf het naderen van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan - tot na passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan	- N3 Leuvensesteenweg tussen de Grensstraat en de rotonde Jazz-fontein - N3 Tervurenlaan tussen de N3 Leuvensesteenweg en de Leuvensesteenweg - Leuvensesteenweg tussen de N3 Tervurenlaan en de Brusselsesteenweg - Kerkstraat - Kasteelstraat - Duisburgsesteenweg - Tervuursesteenweg - Heidestraat - Merenstraat - Overijsesteenweg	Zoals vermeld op bijgevoegde lijst dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening: - politiebeambten - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders met onderbord 'wielervedstrijd' - Seingeverers die gebruik maken van een reflecterend of verlicht bordje met langs beide kanten een C3 verbodsbord en een driekleurige armband met vermelding 'seingever'.
Al het verkeer is verboden tijdens de doortocht van Brussels Cycling Classic	Op 4 juni 2023 tussen 10 uur en 11 uur	Site Berg Ter Munt, N3 Leuvensesteenweg	- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders met onderbord

			'wielerwedstrijd' - Seingeveren die gebruik maken van een reflecterend of verlicht bordje met langs beide kanten een C3 verbodsbord en een driekleurige armband met vermelding 'seingever'.
--	--	--	--

Artikel 3. Om de veiligheid op de kruispunten te optimaliseren, worden er seingeveren en politieambtenaren ingezet zoals vermeld op bijgevoegde lijsten die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening. De signaalgever wordt ondersteunt door nadarhekken.

Artikel 4. De dienst werken in eigen beheer verzorgt:

- het in- en uitzetten van de signalisatie of het maken van de nodige afspraken met derden voor het in- en uitzetten van de signalisatie;
- het verwijderen en terugplaatsen van niet-verankerde obstakels op het parcours.

Artikel 5. Politiezone Voer en Dijle voorziet in ondersteuning naar handhaving en openbare orde.

Artikel 6. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- de organisatie van de seingeveren op alle kruispunten en in- en uitritten van openbare parkings. Deze moeten minimum 30 minuten voor de wedstrijd op hun locatie aanwezig zijn;
- een briefing van de seingeveren die duidelijk maakt dat vanaf de advance-car van de federale politie het verkeer niet tegen de richting van de wedstrijd wordt toegelaten;
- de correcte plaatsing van de signalisatie voor de inname van het openbaar domein;
- het verplaatsen van de signalisatie naar de kant van de rijbaan na de inname van het openbaar domein, zonder dat dit hinder veroorzaakt voor de weggebruikers;
- Het overmaken van een communicatiebericht aan het gemeentebestuur om de inwoners via de gemeentelijke kanalen op de hoogte te brengen van het evenement en bijhorende verkeersmaatregelen.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 23 mei 2023

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier