BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 4 NOVEMBER 2026

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Brusselsesteenweg vanaf maandag 16 november 7 uur tot en met vrijdag 20 november 2026 18 uur voor het installeren van ondergrondse containers

Aanleiding

Aanvraag van de firma LKC-Service voor de inname van het openbaar domein en het afsluiten van de Brusselsesteenweg vanaf maandag 16 november 7 uur tot en met vrijdag 20 november 2026 18 uur, voor het installeren van ondergrondse containers

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 26 maart 2026 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma LKC-Service wenst, in opdracht van Interrand en in overleg met de gemeente Tervuren, in de Brusselsesteenweg werkzaamheden uit te voeren voor de installatie van ondergrondse containers. Deze werkzaamheden zullen plaatsvinden vanaf maandag 16 november 2026 7 uur tot en met vrijdag 20 november 2026 18 uur. De werkzaamheden worden in 2 fasen uitgevoerd; tijdens fase 1 wordt de straat 2 dagen afgesloten voor de installatie van de ondergrondse afvalcontainers.
Voor de uitvoering van deze werkzaamheden zijn tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen noodzakelijk.

Locatie: Brusselsesteenweg 34
Verkeersmaatregelen:
Fase 1 vanaf 16 tot en met 17 november 2026:

- Afsluiten van de rijbaan; voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk;
- Inname van één voetpad, een gedeelte van de parkeerstrook en de rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Voetgangers worden verplicht om de rijbaan over te steken;
- Fietsers worden ter hoogte van de werfzone verplicht om af te stappen;
- Instellen van een parkeerverbod in de Brusselsesteenweg tussen de huisnummers 16 en 36 en tussen de huisnummers 37 en 53;

- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Brusselsesteenweg tussen de Leuvensesteenweg en de Gemeentestraat;
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven in de Brusselsesteenweg tussen de Nieuwstraat en de Gemeentestraat;
- Voor het gemotoriseerd verkeer komende van de Leuvensesteenweg wordt een omleiding voorzien via de Brusselsesteenweg - Kerkstraat - Hoornzeelstraat - Paardenmarktstraat - Jezus Eiklaan - Hippolyte Boulengerlaan - Jef Coosemansstraat - Vestenstraat - Brusselsesteenweg.

Fase 2 vanaf 18 tot en met 20 november 2026:

- Inname van één voetpad, een gedeelte van de parkeerstrook en een gedeelte van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Voetgangers worden verplicht om de rijbaan over te steken;
- Instellen van een parkeerverbod in de Brusselsesteenweg tussen de huisnummers 34 en 36 voor het plaatsen van werfvoertuigen en het inrichten van een werfzone;
- Instellen van een parkeerverbod in de Brusselsesteenweg tussen de huisnummers 37 en 47 ten voordele van het doorgaand verkeer.

De parkeerverbodsborden worden geplaatst en terug opgehaald door de gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op de signalisatieplannen en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands en door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.
De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.
Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.
Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.
Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.
Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.
Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor de installatie van de ondergrondse containers in de Brusselsesteenweg, vanaf maandag 16 november tot en met vrijdag 20 november 2026.
Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

Locatie: Brusselsesteenweg 34

Verkeersmaatregelen:
Fase 1 vanaf 16 tot en met 17 november 2026:

- Afsluiten van de rijbaan; voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk;
- Inname van één voetpad, een gedeelte van de parkeerstrook en de rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Voetgangers worden verplicht om de rijbaan over te steken;
- Fietsers worden ter hoogte van de werfzone verplicht om af te stappen;
- Instellen van een parkeerverbod in de Brusselsesteenweg tussen de huisnummers 16 en 36 en tussen de huisnummers 37 en 53;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Brusselsesteenweg tussen de Leuvensesteenweg en de Gemeentestraat;
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven in de Brusselsesteenweg tussen de Nieuwstraat en de Gemeentestraat;

- Voor het gemotoriseerd verkeer komende van de Leuvensesteenweg wordt een omleiding voorzien via de Brusselsesteenweg - Kerkstraat - Hoornzeelstraat - Paardenmarktstraat - Jezus Eiklaan - Hippolyte Boulengerlaan - Jef Coosemansstraat - Vestenstraat - Brusselsesteenweg.

Fase 2 vanaf 18 tot en met 20 november 2026:

- Inname van één voetpad, een gedeelte van de parkeerstrook en een gedeelte van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Voetgangers worden verplicht om de rijbaan over te steken;
- Instellen van een parkeerverbod in de Brusselsesteenweg tussen de huisnummers 34 en 36 voor het plaatsen van werfvoertuigen en het inrichten van een werfzone;
- Instellen van een parkeerverbod in de Brusselsesteenweg tussen de huisnummers 37 en 47 ten voordele van het doorgaand verkeer.

Artikel 3. De firma LKC-Service heeft volgende verplichtingen:

- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op de signalisatieplannen en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur, burgemeester,

Dirk Stoffelen Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 4 november 2026

algemeen directeur, burgemeester,

Dirk Stoffelen Thomas Geyns