

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 22 APRIL 2025

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Ineke Casier, Jan Trappeniers, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: Sebastiaan Coudré, vijfde schepen

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van wielervedstrijd Brussels Cycling Classic op 8 juni 2025 vanaf 9 uur tot 13 uurAanleiding

Aanvraag van Flanders Classics voor de organisatie van wielervedstrijd Brussels Cycling Classic op grondgebied Tervuren.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- De wet van 8 juli 1964 over de dringende geneeskundige hulpverlening
- De wet van 10 mei 2015 over de uitoefening van de gezondheidsberoepen
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden en alle terreinwedstrijden
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De omzendbrief van 4 november 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

Flanders Classics wenst op 8 juni 2025 de wielervedstrijd Brussels Cycling Classic te organiseren. Brussels Cycling Classic is een wedstrijd in lijn waarbij verkeer verboden wordt tijdens de passage van de renners, en dit vanaf het naderen van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tot na passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan.

Gelijktijdig met deze wielervedstrijd vinden er wegeniswerken plaats op de Duisburgsesteenweg tussen de Hertenbergstraat en de Kasteelstraat en is hier geen verkeer mogelijk.

Brussels Cycling Classic vindt plaats op volgende gemeente- en gewestwegen:

- N3 Tervurenlaan
- Brusselsesteenweg
- Vestenstraat
- Jezus-Eiklaan
- Ortar De Pauwstraat
- Lindeboomstraat
- Hertenbergstraat

- Ringlaan
- Duisburgsesteenweg
- Tervuursesteenweg
- Heidestraat
- Merenstraat
- Overijsesteenweg

Voor de organisatie van dit evenement zijn er tijdelijke verkeer- en veiligheidsmaatregelen nodig op het grondgebied van Tervuren:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
<p>Parkeren en stilstaan wordt vanaf 9 uur tot 13 uur verboden op het volledige parcours</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Brusselsesteenweg tussen de N3 Tervurenlaan en de Vestenstraat • Vestenstraat • Jezus-Eiklaan tussen Vestenstraat en Ortar De Pauwstraat • Ortar De Pauwstraat • Lindeboomstraat tussen Ortar De Pauwstraat en Hertenbergstraat, op de parkeerplaatsen op de rijbaan • Hertenbergstraat tussen Lindeboomstraat en Ringlaan • Ringlaan • Duisburgsesteenweg tussen Ringlaan en Tervuursesteenweg • Tervuursesteenweg • Heidestraat • Merenstraat • Overijsesteenweg
<p>Op een deel van de Tervurenlaan wordt tussen 12 uur en 13 uur, tijdens de passage van de renners, geen verkeer toegelaten. Deze afsluiting wordt begeleid door politiezone Voer en Dijle.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • N3 Tervurenlaan tussen het 4-armen kruispunt en de Brusselsesteenweg
<p>Op het parcours wordt tussen 12 uur en 13 uur, tijdens de passage van de renners en voor maximum 1 uur, geen verkeer toegelaten. Deze afsluiting wordt geregeld door middel van verkeersborden en seingevers.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • N3 Tervurenlaan, doorsteek en toegang ter hoogte van de Ravenstein Golf • N3 Tervurenlaan, doorsteek ter hoogte van de Rododendronrontonde • N3 Tervurenlaan, doorsteek ter hoogte van de Brusselsesteenweg • N3 Tervurenlaan, doorsteek ter hoogte van de Albertlaan • Brusselsesteenweg tussen N3 Tervurenlaan en de Vestenstraat • Vestenstraat • Jezus-Eiklaan tussen Vestenstraat en Ortar De Pauwstraat • Ortar De Pauwstraat • Lindeboomstraat tussen Ortar De Pauwstraat en Hertenbergstraat • Hertenbergstraat tussen Lindeboomstraat en Ringlaan • Ringlaan • Duisburgsesteenweg tussen Ringlaan en Tervuursesteenweg • Tervuursesteenweg • Heidestraat

	<ul style="list-style-type: none"> • Merenstraat • Overijsesteenweg
Tijdens de afsluiting zijn de volgende straten/gebieden niet bereikbaar	<ul style="list-style-type: none"> • Ravensteinwijk en Arboretumwijk • Duisburg • park van Tervuren tussen parking Canapé en parkpoort Duisburg
Tijdens de afsluiting is Tervuren centrum enkel bereikbaar vanuit Leuven	
In volgende straten rond het parcours is enkel plaatselijk verkeer mogelijk	<ul style="list-style-type: none"> • Brusselsesteenweg tussen Wijngaardstraat en Vestenstraat • Tabakbergstraat • Paardenmarktstraat • Hertenbergstraat
Voor de bereikbaarheid van het centrum en van de woningen wordt de rijrichting in de Wandelaarsstraat tijdelijk omgedraaid. Verkeer wordt toegelaten komende van de Hertenbergstraat naar de Hoornzeelstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Wandelaarsstraat

Tijdens de organisatie van deze wielervedstrijd worden er op grondgebied Tervuren seingevers en politiebeambten ingezet.

Politiezone Voer en Dijle maakt aan de organisatoren en aan het gemeentebestuur een lijst met seingevers en politieambten over.

De seingevers dienen minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd op hun locatie aanwezig te zijn.

De koersdirecteur Laporte Didier is bereikbaar via het telefoonnummer 0476 79 60 10.

De veiligheidscoördinator Denys Nicolas is bereikbaar via het telefoonnummer 0474 85 70 16.

De gemeentelijke dienst werken in eigen beheer zorgt voor:

- Het leveren en ophalen van de signalisatie.
- Het plaatsen en het ophalen van parkeerverbodsborden.

De aanvrager zorgt voor:

- Het in- en uitzetten van de geleverde signalisatie, conform deze gemeentelijke verordening en bijhorend signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening.
- De organisatie van de seingevers op alle kruispunten, in- en uitritten van openbare parkings en vast verankerde obstakels op het openbaar domein. De seingevers moeten minimum 30 minuten voor de wedstrijd op hun locatie aanwezig zijn;
- Het briefen van de seingevers;
- Het schriftelijk informeren van de inwoners in de betrokken straten over het evenement en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De signalisatie wordt geplaatst volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Bij niet afsluiting van de rijbaan moet de doorgang van het verkeer steeds mogelijk blijven >3 meter.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein;
- De provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van wielervedstrijd Brussels Cycling Classic op 8 juni 2025 vanaf 9 uur tot 13 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Parkeer en stilstaan wordt verboden	op 8 juni 2025 vanaf 9 uur tot 13 uur	<ul style="list-style-type: none"> • Brusselsesteenweg tussen de N3 Tervurenlaan en de Vestenstraat 	<ul style="list-style-type: none"> • verkeersbord E1 • onderbord type x

		<ul style="list-style-type: none"> • Vestenstraat • Jezus-Eiklaan tussen Vestenstraat en Ortar De Pauwstraat • Ortar De Pauwstraat • Lindeboomstraat tussen Ortar De Pauwstraat en Hertenbergstraat, op de parkeerplaatsen op de rijbaan • Hertenbergstraat tussen Lindeboomstraat en Ringlaan • Ringlaan • Duisburgsesteenweg tussen Ringlaan en Tervuursesteenweg • Tervuursesteenweg • Heidestraat • Merenstraat • Overijsesteenweg • Wandelaarsstraat 	<ul style="list-style-type: none"> • onderbord met vermelding van het referentienummer en de datum
Verkeer wordt verboden tijdens de passage van de renners	<ul style="list-style-type: none"> • Op 8 juni 2025 • tijdens de passage van de renners 	<ul style="list-style-type: none"> • N3 Tervurenlaan tussen het 4-Armen kruispunt en de Brusselsesteenweg 	<ul style="list-style-type: none"> • politiebeambte van politiezone Voer en Dijle
	<ul style="list-style-type: none"> • Op 8 juni 2025 • tussen 12 uur en 13 uur • voor maximum 1 uur 	<ul style="list-style-type: none"> • N3 Tervurenlaan, doorsteek en toegang ter hoogte van de Ravenstein Golf • N3 Tervurenlaan, doorsteek ter hoogte van de Rododendronrontonde • N3 Tervurenlaan, doorsteek ter hoogte van de Brusselsesteenweg • N3 Tervurenlaan, doorsteek ter hoogte van de Albertlaan • Brusselsesteenweg tussen N3 Tervurenlaan en de Vestenstraat • Vestenstraat • Jezus-Eiklaan tussen Vestenstraat en Ortar De Pauwstraat • Ortar De Pauwstraat • Lindeboomstraat tussen Ortar De Pauwstraat en Hertenbergstraat • Hertenbergstraat tussen Lindeboomstraat en Ringlaan • Ringlaan 	<ul style="list-style-type: none"> • Seingevers • politiebeambte van politiezone Voer en Dijle • rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3 werkende oranje-gele knipperlichten met verkeersbord C3 • zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening

		<ul style="list-style-type: none"> • Duisburgsesteenweg tussen Ringlaan en en Tervuursesteenweg • Tervuursesteenweg • Heidestraat • Merenstraat • Overijsesteenweg 	
Verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden tijdens de passage van de renners		<ul style="list-style-type: none"> • Brusselsesteenweg tussen Wijngaardstraat en Vestenstraat • Tabakbergstraat • Paardenmarktstraat • Hertenbergstraat 	<ul style="list-style-type: none"> • rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3 werkende oranje-gele knipperlichten • verkeersbord C3 • onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' • verkeersbord F45b • zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
De heersende rijrichting in de Wandelaarsstraat wordt omgedraaid. Verkeer wordt enkel toegelaten komende van de Hertenbergstraat naar de Hoornzeelstraat		<ul style="list-style-type: none"> • Wandelaarsstraat 	zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening

Artikel 3. Om de veiligheid op de kruispunten, ter hoogte van in- en uitritten van openbare parkings en ter hoogte van vast verankerde obstakels op het openbaar domein te optimaliseren, worden seingeverers of politiebeambten ingezet:

- Politiezone Voer en Dijle maakt een lijst met deze locaties over aan de organisatoren en aan het gemeentebestuur;
- De seingeverers dienen minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd op hun locatie aanwezig te zijn.

Artikel 4. De gemeentelijke dienst werken in eigen beheer zorgt voor:

- Het leveren en ophalen van de signalisatie.
- Het plaatsen en het ophalen van parkeerverbodsborden.

Artikel 5. Politiezone Voer en Dijle voorziet in ondersteuning naar handhaving en openbare orde.

Artikel 6. Flanders Classics heeft volgende verplichtingen:

- Het in- en uitzetten van de geleverde signalisatie conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze toelating;
- De organisatie van de seingeverers op alle kruispunten, in- en uitritten van openbare parkings en vast verankerde obstakels op het openbaar domein;
- Een briefing van de seingeverers met vermelding dat vanaf de advance-car van de federale politie het verkeer niet tegen de rijrichting van de wedstrijd wordt toegelaten;
- Het schriftelijk informeren van de inwoners in de betrokken straten over het evenement en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 25 april 2025

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns