

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 14
SEPTEMBER 2026**

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan
Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de
verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van nutsleidingswerken in de Waalse baan,
Frans Vanfraechemlaan en de Sterrebeeklaan vanaf maandag 21 september tot en
met vrijdag 16 oktober 2026**

Aanleiding

Aanvraag van de firma APK Infra voor het wijzigen van de verkeerssituatie voor het uitvoeren van nutsleidingswerken in de Waalse baan, Frans Vanfraechemlaan en de Sterrebeeklaan vanaf maandag 21 september tot en met vrijdag 16 oktober 2026

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 26 maart 2026 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma APK Infra wenst in opdracht van de Fluvius nutsleidingswerken uit te voeren in de Waalse baan, Frans Vanfraechemlaan en de Sterrebeeklaan vanaf maandag 21 september tot en met vrijdag 16 oktober 2026. De werkzaamheden worden in drie fasen uitgevoerd die telkens ongeveer één week zullen duren. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt de verkeerssituatie tijdelijk gewijzigd:

Fase 1 Locatie: Waalse baan tussen de huisnummers 82 en 94:

- Inname van het voetpad en één rijstrook voor het inrichten van een werfzone;
- Het tweerichtingsverkeer wordt opgeheven en het eenrichtingsverkeer ingesteld in de Waalse baan tussen de N3 Leuvensesteenweg en het huisnummer 94, met rijrichting naar de N3 Leuvensesteenweg
- Enkel plaatselijk verkeer wordt toegelaten in de Sterrebeeklaan tussen de Edelweisslaan en de N3 Leuvensesteenweg;
- De maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u;
- Voetgangers worden langs beide zijde van de werfzone verplicht de rijbaan over te steken;
- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt er een omleiding voorzien via de N3 Leuvensesteenweg - Edelweisslaan - Sterrebeeklaan - Waalse baan;
- Op de kruispunten Waalse baan x N3 Leuvensesteenweg en Edelweisslaan x N3 Leuvensesteenweg worden F41-infoborden geplaatst met de tekst 'omleiding Moorsel'.

Fase 2 Locatie: Frans Vanfraechemlaan:

- Inname van het voetpad en een deel van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Instellen van een parkeerverbod ter hoogte van de werfzone;
- Het verkeer wordt geregeld door middel van verkeerslichten;
- De maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u;
- Voetgangers worden langs beide zijde van de werfzone verplicht de rijbaan over te steken.

Fase 3 Locatie: Sterrebeeklaan tussen de N3 Leuvensesteenweg en het huisnummer 36:

- Inname van het voetpad en een deel van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Instellen van een parkeerverbod ter hoogte van de werfzone;
- Het verkeer wordt geregeld door middel van voorrangregeling;
- De maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u;
- Voetgangers worden langs beide zijde van de werfzone verplicht de rijbaan over te steken.

Tijdens fase 1 zullen de verwijderbare paaltjes ter hoogte van Sterrebeeklaan 29 tijdelijk worden verwijderd om de bereikbaarheid voor de bewoners te garanderen.

Na afloop van de nutswerken zullen de nieuwe leidingen in dienst worden genomen. In functie hiervan zullen gedurende de volledige duur van de werkzaamheden twee werkputten open blijven, namelijk één in de Frans Vanfraechemlaan en één in de Sterrebeeklaan.

Daarnaast zal gedurende de volledige uitvoeringsperiode een werfzone voor de stockage van materialen worden ingericht in de Sterrebeeklaan, tegenover huisnummer 4. Deze werfzone zal geen hinder veroorzaken voor voetgangers en fietsers die vanuit de N3 Leuvensesteenweg komen.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op de signalisatieplannen en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het schriftelijk verwittigen van de bewoners door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Waalse baan, Frans Vanfraechemlaan en de Sterrebeeklaan voor het uitvoeren van nutsleidingswerken vanaf maandag 21 september tot en met vrijdag 16 oktober 2026

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

Fase 1 Locatie: Waalse baan tussen de huisnummers 82 en 94:

- Inname van het voetpad en één rijstrook voor het inrichten van een werfzone;
- Het tweerichtingsverkeer wordt opgeheven en het eenrichtingsverkeer ingesteld in de Waalse baan tussen de N3 Leuvensesteenweg en het huisnummer 94, met rijrichting naar de N3 Leuvensesteenweg
- Enkel plaatselijk verkeer wordt toegelaten in de Sterrebeeklaan tussen de Edelweisslaan en de N3 Leuvensesteenweg;
- De maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u;
- Voetgangers worden langs beide zijde van de werfzone verplicht de rijbaan over te steken;
- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt er een omleiding voorzien via de N3 Leuvensesteenweg - Edelweisslaan - Sterrebeeklaan - Waalse baan;
- Op de kruispunten Waalse baan x N3 Leuvensesteenweg en Edelweisslaan x N3 Leuvensesteenweg worden F41-infoborden geplaatst met de tekst 'omleiding Moorsel'.

Fase 2 Locatie: Frans Vanfraechemlaan:

- Inname van het voetpad en een deel van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Instellen van een parkeerverbod ter hoogte van de werfzone;
- Het verkeer wordt geregeld door middel van verkeerslichten;
- De maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u;
- Voetgangers worden langs beide zijde van de werfzone verplicht de rijbaan over te steken.

Fase 3 Locatie: Sterrebeeklaan tussen de N3 Leuvensesteenweg en het huisnummer 36:

- Inname van het voetpad en een deel van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Instellen van een parkeerverbod ter hoogte van de werfzone;
- Het verkeer wordt geregeld door middel van voorrangregeling;
- De maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u;
- Voetgangers worden langs beide zijde van de werfzone verplicht de rijbaan over te steken.

Artikel 3. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het verwittigen van de inwoners met een algemene bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 17 september 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys