

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 1
DECEMBER 2025**

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan
Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

**Goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor
de inrichting van de Tervuursesteenweg**Aanleiding

Het verwijderen van de parkeervakken op de Tervuursesteenweg ter hoogte van huisnummers 120-126

Regelgeving

- Artikel 40 §3 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over het vaststellen van gemeentelijke reglementen en politieverordeningen door de raad
- Artikel 286 §1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- De bijzondere wet van 8 augustus 1980 waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent
- Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens
- De wet van 16 maart 1968 over de politie over het wegverkeer
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Het raadsbesluit van 14 mei 2009 over de delegatie van de bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van de aanvullende reglementen
- Het collegebesluit van 19 oktober 2015 voor de aanpassing van het aanvullend reglement van 27 juli 2015 op de politie van het wegverkeer houdende de inrichting van de lokale wegen type 1
- Het collegebesluit van 28 september 2020 voor de goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de inrichting van de Tervuursesteenweg

Feiten, context en argumentatie

Dit reglement is van toepassing op de Tervuursesteenweg op het grondgebied Tervuren.

De Tervuursesteenweg is een lokale verbindingsweg. Deze verbindingsweg verbindt verschillende dorpskernen binnen de gemeente zelf of met de buurgemeentes.

Om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, is het noodzakelijk om maatregelen te treffen.

Tijdens de ochtendspits verloopt de doorstroming in de Duisburgsesteenweg geregeld moeizaam en staat er een file tot in de Heidestraat, Schonenboomstraat en Molenweg.

De woningen in de omgeving van deze parkeerzone beschikken minstens over één garage of oprit op parkeerterrein en bevinden zich op wandelafstand van het parkeerterrein 'De Polygoon' in de Hertswegenstraat.

Tijdens het operationeel overleg op 19 november 2025 met de diensten openbaar domein en werken in eigen beheer, met politiezone Voer en Dijle en met de schepenen van mobiliteit werd er voorgesteld om de parkeerzones ter hoogte van huisnummers 120 - 126 te verwijderen.

Voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer over de Heidestraat worden ingetrokken en vervangen door dit aanvullend reglement.

Dit aanvullend reglement is niet van toepassing voor:

- zonale bepalingen;
- voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- verhoogde inrichtingen;

- voorrangsregelingen;
- stormsignalisatie.

Het aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een aanvullend reglement vast voor de inrichting van de Heidestraat op het grondgebied Tervuren.

Artikel 2. Maatregelen:

Maatregelen	Signalisatie
Parkeren is verboden op de Tervuursesteenweg	<ul style="list-style-type: none"> • Gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan, voetpad of boordsteen. Langs deze gele streep is het parkeren op de rijbaan verboden; • Verkeersborden E1: parkeerverbod met onderbord type x; • Een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt; • Een overlangse onderbroken streep die de rijstroken aanduidt.
<p>Op de Tervuursesteenweg is een aanliggend 2-richtingsfietspad aanwezig:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tussen de Duisburgsesteenweg en de Hertswegenstraat • in de rijrichting naar Duisburg <p>Het gebruik van dit fietspad is verplicht voor fietsers en bromfietzers klasse A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • verkeersbord D7 - verplicht fietspad voor fietsers en bromfietzers klasse A. Dit verkeersbord wordt na elke kruispunt herhaald • onderbord uitgezonderd bromfietzers klasse B + uitgezonderd speedpedelecs • onderbord met vermelding '2 rijrichtingen'
<p>Aan beide kanten van de Tervuursesteenweg is een aanliggend 1-richtingsfietspad aanwezig, uitgezonderd tussen de Duisburgsesteenweg en de Hertswegenstraat, in de rijrichting naar Duisburg. Het gebruik van dit fietspad is verplicht voor fietsers en bromfietzers klasse A</p>	<ul style="list-style-type: none"> • verkeersbord D7 - verplicht fietspad voor fietsers en bromfietzers klasse A. Dit verkeersbord wordt na elke kruispunt herhaald. • onderbord uitgezonderd bromfietzers klasse B + uitgezonderd speedpedelecs
<p>Tussen de Duisburgsesteenweg en de Hertswegenstraat zijn 2 oversteekplaatsen aanwezig die fietsers en bromfietzers klasse A moeten volgen om de rijbaan over te steken.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallelogrammen • Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken, die aanduidt waar de fietsers of bromfietzers klasse A moeten stoppen en voorrang verlenen alvorens over te steken • verkeersbord F50 - oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietzen
<p>Op volgende locaties is er een oversteekplaats voor voetgangers aanwezig:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kruispunt Achterstraat • kruispunt Beeldekensgatstraat • kruispunt Hertswegenstraat • tussen de Hertswegenstraat en de Kapucienenpoort 	<ul style="list-style-type: none"> • De oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan • verkeersbord F49 - oversteekplaats voor voetgangers
<p>Tussen de Hertswegenstraat en de Duisburgsesteenweg is een verkeersplateau aanwezig.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • vlakke verhoging van de openbare weg met afgeschuinde op- en afrit, vlak of sinusoidaal afgewerkt • verkeersbord A14: verhoogde inrichting • verkeersbord F87: verhoogde inrichting

Bestuurders die de zijstraten van de Tervuursesteenweg bedienen zijn verplicht om voorrang te verlenen aan fietsers die gebruik maken van de voorbehouden fietsvoorzieningen in de dwarse rijrichting

Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden. Het deel van de openbare weg dat afgebakend is door twee evenwijdige witte onderbroken strepen en dat niet breed genoeg is voor het autoverkeer, is een fietspad.

Artikel 3. Deze maatregelen worden ingesteld door de dienst Werken in Eigen Beheer.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 2 december 2025

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys