

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 27
JANUARI 2025**

Aanwezig: Thomas Geyns, aangewezen-burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Ineke Casier, derde schepen

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in Vosseberg ter hoogte van de wegversmalling, tijdens de uitvoering van herstellingswerken vanaf 3 februari 2025 9 uur tot en met 7 februari 2025 17 uurAanleiding

Aanvraag van de firma Verbraeken Infra nv voor de inname van het openbaar domein tijdens de uitvoering van herstellingswerken van het fiets- en voetpad na een waterlek in Vosseberg ter hoogte van de wegversmalling kant Vossem.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 14 oktober 2024 voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie gedurende 5 werkdagen in de Vosseberg ter hoogte van de wegversmalling, tijdens de uitvoering van de nutsleidingswerken tussen 16 oktober 2024 9 uur en 31 oktober 2024 17 uur

Feiten, context en argumentatie

De firma Verbraeken vraagt toelating tot het uitvoeren van herstellingswerken van het fiets- en voetpad na een waterlek op Vosseberg, ter hoogte van de wegversmalling kant Vossem.

Voor het uitvoeren van deze herstellingswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

- inrichting van een werfzone voor het uitvoeren van de herstellingswerken, het plaatsen van werfmateriaal en het plaatsen van werfvoertuigen;
- tijdens de uitvoering van de werkzaamheden wordt het gemotoriseerd verkeer geregeld door middel van verkeerslichten;
- de maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur;
- voetgangers en fietsers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken;
- het fietspad aan de overkant van de werfzone wordt tijdelijk ingesteld als een tweerichtingsfietspad.

De uitvoering van deze werkzaamheden vormt geen conflict met andere evenementen of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in Vossemberg ter hoogte van de wegversmalling, tijdens de uitvoering van herstellingswerken vanaf 3 februari 2025 9 uur tot en met 7 februari 2025 17 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie</i>	<i>signalisatie</i>
Inname van één fietspad en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden. Op werkdagen mogen er enkel werkzaamheden op het openbaar domein uitgevoerd worden tussen 9 uur en 15.30 uur	vanaf 3 februari 2025 9 uur tot en met 7 februari 2025 17 uur	Vossemberg ter hoogte van de wegversmalling, kant Vossem	<ul style="list-style-type: none">• volledige en veilige afbakening van de werfzone• zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
Het doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met verkeerslichten			
De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur			
Voetgangers en fietsers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken			
Het fietspad in de rijrichting komende van Duisburg naar Vossem wordt tijdelijk ingesteld voor voetgangers en fietsers uit 2 rijrichtingen			

Artikel 3. De firma Verbraeken Infra nv heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

aangewezen-burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 28 januari 2025

algemeen directeur,

aangewezen-burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns