

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 24 JUNI 2024**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van herstellingswerken in de Broekstraat en in de Melijndreef, vanaf 1 juli 2024 tot en met 5 juli 2024**

Aanleiding

Vraag van de firma Stadsbader Contractors voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Broekstraat en in de Melijndreef in het kader van de F29 fietssnelweg.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van wegeniswerken in de Broekstraat, vanaf 8 januari 2024 tot 18 maart 2024.

Feiten, context en argumentatie

Vanaf 8 januari 2024 tot 18 maart 2024 voerde de firma Stadsbader Contractors in opdracht van De Werkvennootschap werkzaamheden uit in de Broekstraat voor de aanleg van de F29 fietssnelweg. Op dinsdag 18 juni 2024 vond er samen met de dienst openbaar domein en De Werkvennootschap een rondgang plaats in de Broekstraat. Tijdens deze rondgang waren er heel wat opmerkingen op de uitgevoerde werkzaamheden.

De firma Stadsbader Contractors wenst aanpassingswerken aan de Broekstraat en de toegang tot de Melijndreef uit te voeren vanaf 1 juli tot en met 5 juli 2024.

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden zijn er tijdelijke verkeer- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<b>Locatie</b>	<b>Maatregelen</b>
Broekstraat	Inname van de voetpaden, parkeerplaatsen en een deel van de rijbaan voor het uitvoeren van aanpassingswerken: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deze werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd zodat er steeds één voetpad beschikbaar blijft voor de voetgangers;</li> <li>• Ter hoogte van de werfzone wordt een parkeerverbod ingesteld;</li> <li>• Op de rijbaan blijft minimum 3,5 meter vrij, zodat doorgaand verkeer steeds mogelijk blijft.</li> </ul>
Melijndreef	Inname van het volledige openbaar domein voor de heraanleg van de fundering en verharding op de aansluiting Melijndreef - Broekstraat:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden is er voor maximum 3 werkdagen geen verkeer mogelijk in de Melijndreef: parkeren en verkeer wordt verboden.</li> <li>• Ook de garages zullen tijdelijk niet bereikbaar zijn;</li> <li>• Fietzers worden omgeleid via de Leuvensesteenweg - Brusselsesteenweg;</li> <li>• Naast de werfzone blijft er steeds een veilige doorgang beschikbaar voor de voetgangers;</li> <li>• Voor de bereikbaarheid van de woningen in de Melijndreef in geval van nood, zullen er rijplaten op de werf aanwezig zijn en wordt het paaltje ter hoogte van de Brusselsesteenweg tijdelijk verwijderd.</li> </ul>
--	---

De aanvrager verzorgt de signalisatie zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250 alsook het tijdig op de hoogte stellen van de inwoners en de handelaars door middel van een bewonersbrief.

Politiezone Voer en Dijle en Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van herstellingswerken in de Broekstraat en in de Melijndreef, vanaf 1 juli 2024 tot en met 5 juli 2024.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>Locatie</i>	<i>Datum</i>	<i>signalisatie</i>
<p>Inrichting en veilige afbakening van een werfzone in de Broekstraat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 voet- en fietspad</li> <li>• parkeerzones</li> <li>• de helft van de rijbaan.</li> </ul> <p>Parkeren en verkeer wordt verboden binnen de werfzone.</p> <p>Op de rijbaan blijft minimum 3,5 meter vrij, zodat doorgaand verkeer steeds mogelijk blijft.</p> <p>De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd zodat er steeds één voetpad beschikbaar blijft voor de voetgangers.</p> <p>Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken.</p> <p>De maximaal toegelaten snelheid in de Broekstraat wordt verlaagd naar 30 km/uur.</p>	Broekstraat	Vanaf 1 juli 2024 tot en met 5 juli 2024	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze toelating.
<p>Inrichting en veilige afbakening van een werfzone in de Melijndreef:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 voetpad</li> <li>• parkeerzones</li> <li>• volledige rijbaan</li> </ul>	Melijndreef	Gedurende 3 werkdagen binnen de periode van 1 juli 2024 en 5 juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>• E1 verkeersbord: parkeerverbod.</li> <li>• Onderbord type X: pijl omhoog.</li> <li>• Onderbord met het referentienummer en de periode.</li> <li>• Rood-wit hekken met dubbele regels en drie</li> </ul>

<p>Tijdens de inrichting van de werfzone wordt parkeren verboden in de volledige Melijndreef.</p> <p>Parkeren en verkeer wordt verboden binnen de werfzone.</p> <p>Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers.</p> <p>Fietsers worden omgeleid via de Broekstraat - Leuvensesteenweg - Brusselsesteenweg.</p> <p>Voor de bereikbaarheid van de woningen in de Melijndreef in geval van nood, zullen er rijplaten op de werf aanwezig zijn en wordt het paaltje ter hoogte van de Brusselsesteenweg tijdelijk verwijderd.</p>			<p>werkende oranje-gele knipperlichten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A31 verkeersbord: aanvang werken.</li> <li>• C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders.</li> <li>• F41 verkeersbord met picto fiets: omleiding</li> <li>• D11 verkeersbord: doorgang voor voetgangers.</li> </ul>
<p>Voetgangers dienen verwittigd te worden van mogelijk in-en uitrijdende voertuigen</p>	<p>Brusselsesteenweg x Melijndreef</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infobord: in- en uitrit</li> </ul>

Artikel 3. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan;
- het verwittigen van de betrokken inwoners en handelaars door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 26 juni 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier