

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 22 NOVEMBER 2021**

Marc Charlier, burgemeester

**Aanwezig:**

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Christine Tinlot, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur waarnemend

**Goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de inrichting van de Tervuursesteenweg****Aanleiding**

Het aanbrengen van een aslijn op de Tervuursesteenweg.

**Regelgeving**

- Artikel 40 §3 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over het vaststellen van gemeentelijke reglementen en politieverordeningen door de raad.
- Artikel 286 §1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- De bijzondere wet van 8 augustus 1980 waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent.
- Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De wet van 16 maart 1968 over de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Het raadsbesluit van 14 mei 2009 over de delegatie van de bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van de aanvullende reglementen.
- Het collegebesluit 28 september 2020 voor de goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de inrichting van de Tervuursesteenweg.

**Feiten, context en argumentatie**

Dit reglement is van toepassing op de Tervuursesteenweg.

Op de Tervuursesteenweg tussen de Duisburgsesteenweg en de Hertswegenstraat werden 2 fietsoversteken aangelegd. Ter hoogte van deze fietsoversteken werd ook nog een aslijn aangebracht.

Om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren is het noodzakelijk om maatregelen te treffen.

De vorige aanvullende reglementen van de Tervuursesteenweg worden ingetrokken en vervangen door dit aanvullend reglement, met uitzondering van de zonale bepalingen, de parkeerplaatsen voor personen met een handicap, de snelheidsbeperkingen, de verhoogde inrichtingen, de voorrangregelingen en de stormsignalisatie.

De politiezone Voer en Dijle geeft gunstig advies.

Het aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan het agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket en de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

**Besluit**

Artikel 1. Het college levert een aanvullend reglement af voor de inrichting van de Tervuursesteenweg te Tervuren.

Artikel 2. Maatregelen:

<i>Maatregelen</i>	<i>Signalisatie</i>
Aan beide kanten van de Tervuursesteenweg is een aanliggend 1-richtingsfietspad aanwezig. Het gebruik van dit fietspad is verplicht voor fietsers en bromfietsers klasse A.	verkeersbord D7 - verplicht fietspad voor fietsers en bromfietsers klasse A. Dit verkeersbord wordt na elk kruispunt herhaald.
Tussen de Duisburgsesteenweg en de Hertswegenstraat zijn 2 oversteekplaatsen aanwezig die fietsers en bromfietsers	- twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen; - een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken, die aanduidt waar fietsers of bromfietsers klasse A moeten stoppen en voorrang verlenen alvorens over te steken; - verkeersbord F50 - oversteek voor fietsers bestuurders van tweewielige bromfietsen.

klasse A moeten volgen om de rijbaan over te steken.	
Op volgende locaties is er een oversteekplaats voor voetgangers aanwezig: - kruispunt Achterstraat - kruispunt Beeldekensgatweg - kruispunt Hertswegenstraat - tussen Hertswegenstraat en Kapucienenpoort	- De oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan; - Verkeersborden F49 - oversteekplaats voor voetgangers.
Bestuurders die de zijstraten van de Tervuursesteenweg bedienen zijn verplicht om voorrang te verlenen aan fietsers die gebruik maken van de voorbehouden fietsvoorzieningen in de dwarse rijrichting.	Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden. Het deel van de openbare weg dat afgebakend is door twee evenwijdige witte onderbroken strepen en dat niet breed genoeg is voor het autoverkeer, is een fietspad.
Parkeren wordt enkel toegelaten in de daarvoor voorziene en afgebakende parkeerzones.	- overlangse markeringen die de rand van de rijbaan aanduiden; - verkeersbord E1 - parkeerverbod.
Op volgende locaties wordt de rijbaan in rijstroken verdeeld en is het enkel toegelaten om op de andere rijstrook te rijden voor in te halen, links af te slaan of te draaien: - tussen Hertswegenstraat en Kapucienenpoort - ter hoogte van het kruispunt met de Roelandsheide, Molenweg en Heidestraat.	- overlangse onderbroken streep die de rijstroken aanduid.

Artikel 3. Deze maatregelen worden ingesteld door de dienst Werken in Eigen Beheer.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 23 november 2021

algemeen directeur waarnemend,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier