

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 9 SEPTEMBER 2024

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Puttestraat, Sint-Jansstraat en Kapellestraat tijdens de uitvoering van nutswerken vanaf 13 september 2024 9 uur tot en met 27 september 2024 15.30 uurAanleiding

Aanvraag van Verbraeken Infra voor de inname van het openbaar domein tijdens de uitvoering van nutswerken in de Puttestraat, de Sint-Jansstraat en de Kapellestraat

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 22 februari 2021 voor de toelating aan Proximus voor de uitrol van Fiber to the home netwerk.
- Het collegebesluit van 4 april 2022 over de principiële goedkeuring van het FIBER-plan van Proximus voor het centrum van Tervuren.

Feiten, context en argumentatie

Verbraeken Infra wenst in opdracht van Proximus vanaf 13 september 2024 9 uur tot en met 27 september 2024 15.30 uur gevelwerken uit te voeren in de Puttestraat, Sint-Jansstraat en Kapellestraat. Voor de nutswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

- Inname van één voetpad, parkeerzones en de helft van de rijbaan;
- Parkeerverbod in de omgeving van de werfzones;
- Op de rijbaan blijft steeds en minimum 3 meter vrij voor het verkeer;
- Voetgangers worden ter hoogte van de werfzones verplicht om over te steken.

Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden dient Verbraeken Infra rekening te houden met de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap op de volgende locaties:

Voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap	<ul style="list-style-type: none">• Kapellestraat 2A• Kapellestraat 6• Kapellestraat 82• Kapellestraat 113
---	---

	<ul style="list-style-type: none"> • Puttestraat 40-42 • Puttestraat 75 • Sint-Jansstraat 21
--	---

De nutswerken vormen geen conflict met andere evenementen of inname van het openbaar domein. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Puttestraat, Sint-Jansstraat en Kapellestraat tijdens de uitvoering van nutswerken vanaf 13 september 2024 9 uur tot en met 27 september 2024 15.30 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Inname van één voetpad, parkeerzones en de helft van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone en de uitvoering van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> • Volledige en veilige afbakening van de werfzone; • Al het verkeer en voetgangers verboden binnen de werfzone; • Op de rijbaan blijft steeds minimum 3 meter vrij voor het verkeer; • Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzones verplicht om over te steken. De werkzaamheden mogen enkel uitgevoerd worden tussen 9 uur en 15.30 uur.	Vanaf 13 september 2024 tot en met 27 september 2024	<ul style="list-style-type: none"> • Puttestraat • Sint-Jansstraat • Kapellestraat 	Zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze toelating.
Parkeerverbod in de omgeving van de werfzone.			<ul style="list-style-type: none"> • verkeersbord E1 • onderbord type x • onderbord met vermelding van het referentienummer

			2245977 en de periode van de werkzaamheden
--	--	--	--

Artikel 3. De firma Verbraeken Infra heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 10 september 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier