

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 30
SEPTEMBER 2024**

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het instellingen van tijdelijke verkeersmaatregelen in de Kapucijnenstraat en de IJzerstraat tijdens het uitvoeren van nutsleiding- en wegeniswerken in de Overijsesteenweg en de Duisburgsesteenweg, vanaf 1 oktober 2024 6 uur tot en met 1 november 2024 17 uurAanleiding

Op vraag van het schepencollege wordt er éénrichtingsverkeer ingesteld in de Kapucijnenstraat en een plaatselijk parkeerverbod ingesteld in de IJzerstraat tijdens het uitvoeren van wegenis- en nutsleidingswerken in de Overijsesteenweg en de Duisburgsesteenweg op grondgebied Overijse en op grondgebied Tervuren.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 2 september 2024 voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Overijsesteenweg en de Duisburgsesteenweg tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken op grondgebied Overijse en op grondgebied Tervuren, van 16 september 2024 6 uur tot en met 1 november 2024 17 uur.

Feiten, context en argumentatie

Op 16 september 2024 is de firma Litran gestart met het uitvoeren van nutsleidingswerken in de Overijsesteenweg en de Duisburgsesteenweg op grondgebied Tervuren.

Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden is er een omleiding voorzien via de Merenstraat - Hulststraat - Deromstraat - IJzerstraat - Koestraat.

Er werd vastgesteld dat een groot deel van de weggebruikers komende van Overijse tijdens de ochtendspits gebruik maken van de Kapucijnenstraat als omleidingsroute. Dit zorgt voor onveilige verkeerssituaties en voor hinder voor de omwonenden. Ook op de omleidingsroute via de IJzerstraat ontstaan er conflicten door voertuigen die op de rijbaan geparkeerd staan.

Om deze verkeersconflicten op te lossen, worden volgende tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld:

- Instellen van éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer: in de Kapucijnenstraat wordt er enkel gemotoriseerd verkeer toegelaten in de rijrichting naar de IJzerstraat.
- Parkeerverbod in de IJzerstraat tussen huisnummer 47 en huisnummer 57, langs beide kanten van de rijbaan.

Het instellen van deze tijdelijke verkeersmaatregelen vormt geen conflict met andere evenementen of inname van het openbaar domein.

De signalisatie wordt geplaatst door de gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer.

De dienst openbaar domein zal de inwoners van de Kapucijnenstraat informeren over de tijdelijke verkeersmaatregelen door middel van een bewonersbrief.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het instellingen van tijdelijke verkeersmaatregelen in de Kapucijnenstraat en de IJzerstraat tijdens het uitvoeren van nutsleiding- en wegeniswerken in de Overijsesteenweg en de Duisburgsesteenweg, vanaf 1 oktober 2024 6 uur tot en met 1 november 2024 17 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie en omschrijving signalisatie</i>
Het heersende tweerichtingsverkeer in de Kapucijnenstraat wordt opgeheven. In de Kapucijnenstraat wordt gemotoriseerd verkeer enkel toegelaten in één rijrichting, komende van de Hulststraat in de rijrichting naar de IJzerstraat.	Vanaf 1 oktober 2024 6 uur tot en met 1 november 2024 17 uur.	Zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening
Stilstaan en parkeren wordt verboden in de IJzerstraat: <ul style="list-style-type: none">• tussen huisnummers 47 en 57;• langs beide kanten van de rijbaan.		
Het verkeer tussen Overijse en Duisburg wordt in beide rijrichtingen omgeleid via: Merenstraat - Hulststraat - Deromstraat - IJzerstraat - Koestraat - Overijse		

Artikel 3. De signalisatie wordt geplaatst door de gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer.

Artikel 4. De dienst openbaar domein stelt de betrokken inwoners op de hoogte van deze tijdelijke verkeersmaatregelen door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 2 oktober 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier