

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 23
SEPTEMBER 2024**

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sofie Lombaert, vierde schepen

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van riolerings-en wegenwerken voor de aanleg van de F29 fietssnelweg in de Bredeweg vanaf 30 september 2024 tot en met 30 november 2024

Aanleiding

Vraag van Stadsbader-Contractors voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Bredeweg tussen de Flosstraat en de Vosseberg tijdens de riolerings-en wegenwerken voor de aanleg van de F29 fietssnelweg

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

De Bredeweg maakt deel uit van het traject van de fietssnelweg F29 Tervuren - Leuven.

Om deze straat in te richten als fietssnelweg wenst de firma Stadsbader-Contractors, in opdracht van De Werkvennootschap en Aquafin, werkzaamheden uit te voeren.

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt de verkeerssituatie tijdelijk gewijzigd:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
Instellen van een parkeerverbod	Bredeweg ter hoogte van de woningen met de huisnummers 1 tot en met 49
Volledige inname van de rijbaan	
Voorzien van een veilige doorgang voor voetgangers	
Omleiding voor fietsers	Via Vosseberg - Lindenberg - Hondenbergstraat - Dorpsstraat - Lange Gracht - Nollekensstraat - Hellenberg

De riolerings-en wegenwerken vormt geen conflict met andere evenementen of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5

werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van riolerings- en wegenwerken voor de aanleg van de F29 fietssnelweg in de Bredeweg vanaf 30 september 2024 tot en met 30 november 2024.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>Locatie</i>	<i>Signalisatie</i>
Inname van het openbaar domein voor het inrichten van werfzones en het uitvoeren van werkzaamheden. Volledige en veilige afbakening van de werfzone. Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers. Al het verkeer en parkeren wordt verboden binnen de werfzone. Buiten de werkuren wordt plaatselijk verkeer toegelaten. Het fietsverkeer wordt in beide rijrichtingen omgeleid via Vossemberg - Lindenberg - Hondenbergstraat - Dorpsstraat - Lange Gracht - Nollekensstraat - Hellenberg	vanaf 30 september 2024 tot en met 30 november 2024	Bredeweg tussen de Flosstraat en de Vossemberg	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening

Artikel 3. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan;
- het verwittigen van de inwoners met een algemene bewonersbrief;
- het tijdig verwittigen van de inwoners wanneer plaatselijke verkeer niet mogelijk zal zijn.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 25 september 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier