

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 22 JUNI 2026

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van nutswerken in de Vander Achterstraat vanaf maandag 29 juni tot en met vrijdag 10 juli 2026

Aanleiding

Aanvraag van de firma Tech-Com voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Vander Achterstraat voor het uitvoeren van nutswerken vanaf maandag 29 juni 2026 9 uur tot en met vrijdag 10 juli 2026 15.30 uur

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Tech-Com wenst, in opdracht van Fluvius, nutswerken uit te voeren in de Vander Achterstraat vanaf maandag 29 juni 2026 om 9.00 uur tot en met vrijdag 10 juli 2026 om 15.30 uur. Dit zijn voorbereidende werkzaamheden in opdracht van de gemeente Tervuren naar aanleiding van de heraanleg van de Vander Achterstraat (eindkoppelingen, aanleg van gas en herstellingswerken). Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt de verkeerssituatie tijdelijk gewijzigd.

De werkzaamheden verlopen in twee fasen. Tijdens deze fasen geldt er in de volledige straat een parkeerverbod.

Fase 1: Vander Achterstraat tussen de Kapellestraat en huisnummer 26

- Inname van één voetpad en de rijbaan.
- Geen verkeer mogelijk.
- Enkel plaatselijk verkeer wordt toegelaten in de Vander Achterstraat tussen de Oud Gasthuisstraat en de Burggravenhof.
- De rijrichting in de Burggravenhof wordt omgedraaid, met rijrichting naar de Peperstraat.
- Voetgangers moeten oversteken.
- Omleiding via Oud Gasthuisstraat – Kapellestraat.

Tijdens deze fase wordt de Burggravenhof gedurende één dag afgesloten om ter hoogte van het kruispunt met de Vander Achterstraat een doorsteek te kunnen maken. Al het verkeer wordt dan verboden in de Burggravenhof en in de Vander Achterstraat tussen de Oud Gasthuisstraat en de Kapellestraat.

Fase 2: Vander Achterstraat tussen de Oud Gasthuisstraat en de Hoornzeelstraat

- Inname van één voetpad en de rijbaan.
- Geen verkeer mogelijk.
- Voetgangers moeten oversteken.
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en er wordt tweerichtingsverkeer ingesteld in de Vander Achterstraat tussen de Kapellestraat en de werfzone.
- Omleiding via Paardenmarktstraat – Peercouriniestraat – Kapellestraat.

Er mag nooit gelijktijdig aan beide zijden van de rijbaan gewerkt worden. Voor de bewoners moet steeds een vrije doorgang voorzien worden.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het Standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het schriftelijk verwittigen van de bewoners door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Vander Achterstraat voor het uitvoeren van nutswerken vanaf maandag 29 juni 2026 9 uur tot en met vrijdag 10 juli 2026 15.30 uur.

Artikel 2. Verkeertechnische maatregelen:

Fase 1: Vander Achterstraat tussen de Kapellestraat en huisnummer 26

- Inname van één voetpad en de rijbaan.
- Geen verkeer mogelijk.
- Enkel plaatselijk verkeer wordt toegelaten in de Vander Achterstraat tussen de Oud Gasthuisstraat en de Burggravenhof.
- De rijrichting in de Burggravenhof wordt omgedraaid, met rijrichting naar de Peperstraat.
- Voetgangers moeten oversteken.
- Omleiding via Oud Gasthuisstraat – Kapellestraat.

Tijdens deze fase wordt de Burggravenhof gedurende één dag afgesloten om ter hoogte van het kruispunt met de Vander Achterstraat een doorsteek te kunnen maken. Al het verkeer wordt dan verboden in de Burggravenhof en in de Vander Achterstraat tussen de Oud Gasthuisstraat en de Kapellestraat.

Fase 2: Vander Achterstraat tussen de Oud Gasthuisstraat en de Hoornzeelstraat

- Inname van één voetpad en de rijbaan.
- Geen verkeer mogelijk.
- Voetgangers moeten oversteken.
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en er wordt tweerichtingsverkeer ingesteld in de Vander Achterstraat tussen de Kapellestraat en de werfzone.
- Omleiding via Paardenmarktstraat – Peercouriniestraat – Kapellestraat.

Er mag nooit gelijktijdig aan beide zijden van de rijbaan gewerkt worden. Voor de bewoners moet steeds een vrije doorgang voorzien worden.

Artikel 3. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het Standaardbestek 250;

- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het schriftelijk verwittigen van de bewoners door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 23 juni 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys