

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 28 MAART 2022**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Christine Tinlot, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van nutsleidingswerken in de Jezus-Eiklaan, Tabakbergstraat, Paardenmarktstraat, Oud Gasthuisstraat en Kapellestraat vanaf 4 april 2022 om 7 uur tot en met 15 april 2022 om 17 uur**

Aanleiding

Aanvraag van Admibo bvba voor het uitvoeren van nutsleidingswerken in de Jezus-Eiklaan

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.

Feiten, context en argumentatie

De firma EBN-Tech bvba wenst nutsleidingswerken uit te voeren in de Jezus-Eiklaan, Tabakbergstraat, Paardenmarktstraat, Oud Gasthuisstraat en Kapellestraat.

Deze werkzaamheden worden uitgevoerd door Admibo bvba.

De uitvoering van deze nutsleidingswerken vormt een conflict met de werfzone hoek Jezus-Eiklaan en Ortar De Pauwstraat. Tijdens de uitvoering van deze nutsleidingswerken dient de verkeerssituatie tijdelijk te worden aangepast in de Jezus-Eiklaan, Tabakbergstraat, Kapellestraat, Oud Gasthuisstraat, Paardenmarktstraat, Vestenstraat, Ortar De Pauwstraat, Hippolyte Boulengerlaan, Cypresenlaan, Arboretumlaan, Lindeboomstraat, Peercouriniestraat en Gaystraat.

Rekening houdend met de paasvakantie wordt deze werkzaamheden voorzien vanaf 4 april tot en met 15 april 2022.

De werkzaamheden worden opgesplitst in 4 fasen:

- Fase 1 Jezus-Eiklaan ter hoogte van huisnummer 93: vanaf 4 april tot en met 6 april 2022;
- Fase 2 Tabakbergstraat, Paardenmarktstraat, Vestenstraat en Jezus-Eiklaan: vanaf 7 april tot en met 8 april 2022;
- Fase 3 Kapellestraat, Gaystraat, Tabakbergstraat: vanaf 11 april tot en met 13 april 2022;
- Fase 4 Oud Gasthuisstraat, Kapellestraat en Peercouriniestraat: vanaf 14 april tot en met 15 april 2022.

De signalisatie wordt geplaatst door Admibo bvba.

De bewonersbrieven worden opgemaakt door het gemeentebestuur en bedeed door de aanvrager.

De gemeentelijke dienst openbaar domein stelt de weggebruikers op de hoogte van de werkzaamheden en bijhorende verkeersmaatregelen door middel van de tekstkar.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Bij het instellen van een parkeerverbod dienen de parkeerverbodsborden minimum 48 uur op voorhand geplaatst te worden.

Voertuigen die reeds geparkeerd zijn voor de plaatsing van de parkeerverbodsborden kunnen niet getakeld worden. Wanneer er nog voertuigen geparkeerd staan dient men contact op te nemen met politiezone Voer en Dijle.

De signalisatie op het openbaar domein mag enkel in het Nederlands zijn en in de omgeving van de werfzone moet minimum 1 Nederlandstalige medewerker aanwezig zijn.

De dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken in Jezus-Eiklaan, Tabakbergstraat, Paardenmarktstraat, Oud Gasthuisstraat en Kapellestraat vanaf 4 april 2022 om 7 uur tot en met 15 april 2022 om 17 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
<b>Fase 1: Jezus-Eiklaan tussen Cypressenlaan en O. De Pauwstraat</b>			
Parkeerverbod		Jezus-Eiklaan tussen Cypressenlaan en Ortar De Pauwstraat	- E1 verkeersbord: parkeerverbod - Onderbord type X: pijl omhoog - Onderbord met het 22/0233/OD/VB vanaf 4 april 2022 7 uur tot en met 6 april 2022 17 uur
Inrichting van een werfzone op de voetpaden en de rijbaan in de Jezus-Eiklaan ter hoogte van huisnummer 93.  Al het verkeer wordt hier verboden.  Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers. Fietsers worden verplicht om af te stappen.  De maximaal toegelaten snelheid voor en na de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur.		Jezus-Eiklaan 93, langs beide kanten van de werfzone	Volledige en veilige afbakening: - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten - A31 verkeersbord: aanvang werken - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders - D11 verkeersbord:verplichte weg voor voetgangers - onderbord 'fietsers afstappen' - C43/C45 30 km/u
In de Jezus-Eiklaan tussen Ortar De Pauwstraat en Hippolyte Boulengerlaan wordt: - op werkdagen tussen 7 en 17 uur al het gemotoriseerd verkeer verboden; - op werkdagen voor 7 uur en na 17 uur enkel bewoners en hun bezoekers toegelaten	Vanaf 4 april 2022 7 uur tot en met 6 april 2022 17 uur	- Jezus-Eiklaan x Ortar De Pauwstraat - Jezus-Eiklaan x Hippolyte Boulengerlaan	Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten - A31 verkeersbord: aanvang werken - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders - onderbord 'uitgezonderd aangelanden voor 7 uur en na 17 uur - F45 verkeersbord: doodlopend.
Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in: - Jezus-Eiklaan tussen Hippolyte Boulengerlaan en de werfzone - Cypressenlaan - Arboretumlaan		- Jezus-Eiklaan x Hippolyte Boulengerlaan - Cypressenlaan x Arboretumlaan	Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten - A31 verkeersbord: aanvang werken - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders - onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' - F45 verkeersbord: doodlopend.
Het doorgaand verkeer wordt omgeleid via Brusselsesteenweg, Tervurenlaan en Tervuren centrum		- Hippolyte Boulengerlaan x Brusselsesteenweg - Brusselsesteenweg x De Robianostraat - Tervurenlaan x Leuvensesteenweg - Tervuren centrum	F41 verkeersbord: omleiding
<b>Fase 2: Tabakbergstraat, Paardenmarktstraat, Vestenstraat en Jezus-Eiklaan</b>			
Parkeerverbod	Vanaf 7 april 2022 7 uur tot en met 8 april 2022 17 uur	- Tabakbergstraat - Paardenmarktstraat op de parkeerzone tussen Gaystraat en	- E1 verkeersbord: parkeerverbod - Onderbord type X: pijl omhoog - Onderbord met het 22/0233/OD/VB vanaf

		<p>huisnummer 89 - Paardenmarktstraat tussen huisnummer 123 en Tabakbergstraat - Vestenstraat tussen huisnummer 94 en Tabakbergstraat</p>	<p>7 april 2022 7 uur tot en met 8 april 2022 17 uur</p>
<p>Inrichting van een werfzone op de voetpaden en de rijbaan in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tabakbergstraat</li> <li>- Paardenmarktstraat tussen huisnummer 148 en Tabakbergstraat</li> <li>- Ortar De Pauwstraat tussen huisnummer 3 en Jezus- Eiklaan</li> <li>- Jezus-Eiklaan tussen huisnummer 4 en Tabakbergstraat</li> <li>- Vestenstraat tussen huisnummer 94 en Tabakbergstraat</li> </ul> <p>Al het verkeer wordt hier verboden.</p> <p>Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers. Fietsers worden verplicht om af te stappen.</p> <p>De maximaal toegelaten snelheid voor en na de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tabakbergstraat x Kappellestraat</li> <li>- Paardenmarktstraat 148</li> <li>- Ortar De Pauwstraat 3</li> <li>- Jezus-Eiklaan 4</li> <li>- Vestenstraat 94</li> </ul>	<p>Volledige en veilige afbakening:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>- A31 verkeersbord: aanvang werken</li> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders</li> <li>- D11 verkeersbord:verplichte weg voor voetgangers</li> <li>- onderbord 'fietsers afstappen'</li> <li>- C43/C45 30 km/u</li> </ul>
<p>Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Paardenmarktstraat</li> <li>- Peercouriniestraat</li> <li>- Gaystraat</li> <li>- Lindeboomstraat</li> <li>- Ortar De Pauwstraat</li> <li>- Vestenstraat</li> <li>- Jezus-Eiklaan</li> <li>- Kappellestraat tussen Peercouriniestraat en Tabakbergstraat</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Paardenmarktstraat x Hoornzeelstraat</li> <li>- Lindeboomstraat x Hertenbergstraat</li> <li>- Eikestraat x Lindeboomstraat x Ortar De Pauwstraat</li> <li>- Jezus-Eiklaan x Hippolyte Boulingerlaan</li> <li>- Brusselsesteenweg</li> <li>- Vestenstraat x Brusselsesteenweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>- A31 verkeersbord: aanvang werken</li> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders</li> <li>- onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'</li> <li>- F45 verkeersbord: doodlopend</li> </ul>
<p>In Paardenmarktstraat tussen Peercouriniestraat en de werfzone wordt het heersende éénrichtingsverkeer opgeheven. Er wordt plaatselijk verkeer toegelaten in 2 rijrichtingen.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Paardenmarktstaat x Gaystraat</li> <li>- Paardenmarktstraat x Peercouriniestraat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Afdekken vaste bebording</li> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>- A31 verkeersbord: aanvang werken</li> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders</li> <li>- onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'</li> <li>- F45 verkeersbord: doodlopend</li> <li>- A39 verkeersbord: verkeer in 2 rijrichtingen</li> </ul>

<p>Het doorgaand verkeer wordt omgeleid via de Hoornzeelstraat, Bergstraat, Hertenbergstraat, Duisburgsesteenweg en centrum Tervuren</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hoornzeelstraat x Bergstraat</li> <li>- Bergstraat x Hertenbergstraat</li> <li>- Hertenbergstraat x Duisburgsesteenweg</li> </ul>	<p>F41 verkeersbord: omleiding</p>
<p>Fase 3: Kapellestraat, Gaystraat en Tabakbergstraat</p>			
<p>Parkeerverbod</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kapellestraat tussen Peercouriniestraat en Tabakbergstraat</li> <li>- Tabakbergstraat</li> <li>- Gaystraat, uitgezonderd op de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E1 verkeersbord: parkeerverbod</li> <li>- Onderbord type X: pijl omhoog</li> <li>- Onderbord met het 22/0233/OD/VB vanaf 11 april 2022 7 uur tot en met 13 april 2022 17 uur</li> </ul>
<p>Inrichting van een werfzone op de voetpaden en de rijbaan in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tabakbergstraat ter hoogte van het kruispunt met Kapellestraat</li> <li>- Kapellestraat tussen Peercouriniestraat en Tabakbergstraat.</li> <li>- Gaystraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapellestraat.</li> </ul> <p>Al het verkeer wordt hier verboden.</p> <p>Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers. Fietsers worden verplicht om af te stappen.</p> <p>De maximaal toegelaten snelheid voor en na de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur.</p>	<p>vanaf 11 april tot en met 13 april 2022</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kapellestraat x Peercouriniestraat</li> <li>- Kapellestraat x Tabakbergstraat</li> <li>- Tabakbergstraat</li> <li>- Gaystraat x Kapellestraat</li> </ul>	<p>Volledige en veilige afbakening:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>- A31 verkeersbord: aanvang werken</li> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders</li> <li>- D11 verkeersbord:verplichte weg voor voetgangers</li> <li>- onderbord 'fietsers afstappen'</li> <li>- C43/C45 30 km/u</li> </ul>
<p>Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tabakbergstraat</li> <li>- Kapellestraat tussen Sint-Jansstraat en Tabakbergstraat</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Tabakbergstraat x Vestenstraat</li> <li>- Kapellestraat x Sint-Jansstraat</li> </ul>	<p>Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A31 verkeersbord: aanvang werken</li> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders</li> <li>- onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'</li> <li>- F45 verkeersbord: doodlopend</li> </ul>
<p>In de Gaystraat wordt het heersende éénrichtingsverkeer opgeheven. Er wordt plaatselijk verkeer toegelaten in 2 rijrichtingen.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gaystraat x Paardenmarktstraat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Afdekken vaste bebording</li> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>- A31 verkeersbord: aanvang werken</li> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders</li> <li>- onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'</li> <li>- F45 verkeersbord: doodlopend</li> </ul>

			- A39 verkeersbord: verkeer in 2 rijrichtingen
Het doorgaand verkeer wordt omgeleid via de Kapellestraat, Wijngaardstraat, Brusselsesteenweg		Ter hoogte van de kruispunten: - Kapellestraat - Wijngaardstraat - Brusselsesteenweg	F41 verkeersbord omleiding
Fase 4: Oud Gasthuisstraat, Kapellestraat en Peercouriniestraat			
Parkeerverbod		- Oud Gasthuisstraat op de parkeerplaatsen op en buiten de rijbaan - Peercouriniestraat tussen huisnummer 85 en de Oud Gasthuisstraat - Kapellestraat tussen de Oud Gasthuisstraat en huisnummer 109	- E1 verkeersbord: parkeerverbod - Onderbord type X: pijl omhoog - Onderbord met het 22/0233/OD/VB vanaf 14 april 2022 7 uur tot en met 15 april 2022 17 uur
Inrichting van een werfzone op de voetpaden en de rijbaan in: - Oud Gasthuisstraat tussen de parking GBST en Peercouriniestraat. - Peercouriniestraat tussen huisnummer 85 en de Oud Gasthuisstraat - Kapellestraat tussen de Oud Gasthuisstraat en huisnummer 109.  Al het verkeer wordt hier verboden.  Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers. Fietsers worden verplicht om af te stappen.  De maximaal toegelaten snelheid voor en na de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur.	Vanaf 14 april tot en met 15 april 2022	- Oud Gasthuisstraat x parking GBST - Peercouriniestraat 85 - Kapellestraat 109	Volledige en veilige afbakening: - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten - A31 verkeersbord: aanvang werken - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders - D11 verkeersbord:verplichte weg voor voetgangers - onderbord 'fietsers afstappen' - C43/C45 30 km/u
In de Oud Gasthuisstraat tussen de Vander Achterstraat en parking GBST wordt het heersende éénrichtingsverkeer opgeheven. Er wordt plaatselijk verkeer toegelaten in 2 rijrichtingen.		- Oud Gasthuisstraat x Vander Achterstraat	- Afdekken vaste bebording - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten - A31 verkeersbord: aanvang werken - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders - onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' - F45 verkeersbord: doodlopend - A39 verkeersbord: verkeer in 2 rijrichtingen
In de Peercouriniestraat wordt het heersende éénrichtingsverkeer opgeheven. Er wordt plaatselijk verkeer toegelaten in 2 rijrichtingen.		- Peercouriniestraat x Paardenmarktstraat	- Afdekken vaste bebording - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten - A31 verkeersbord: aanvang werken - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders

			- onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' - F45 verkeersbord: doodlopend - A39 verkeersbord: verkeer in 2 rijrichtingen
Het doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via Vander achterstraat, Wijngaardstraat, Brusselsesteenweg, Tervurenlaan, Tervuren centrum		- Vander Achterstraat x Oud Gasthuisstraat - Wijngaardstraat x Brusselsesteenweg - Brusselsesteenweg x Tervurenlaan	- F41 verkeersbord: omleiding

Artikel 3. Admibo bvba heeft volgende verplichtingen:

- het aanpassen van de signalisatieplannen zoals vermelding in deze gemeentelijke verordening;
- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie voor de inname van het openbaar domein;
- het bewaren van deze toelating in de omgeving van de werfzone;
- het volledig en veilig afbaken van de werfzone;
- de inwoners van de Jezus-Eiklaan, Tabakbergstraat, Kapellestraat, Oud Gasthuisstraat, Paardenmarktstraat, Vestenstraat, Ortar De Pauwstraat, Hippolyte Boulengerlaan, Cypresenlaan, Arboretumlaan, Lindeboomstraat, Peercouriniestraat en Gaystraat schriftelijk en minimum 5 dagen voor de start van de inname van het openbaar domein op de hoogte brengen en deze inname van het openbaar domein en bijbehorende verkeersmaatregelen door middel van de bewonersbrief opgemaakt door het gemeentebestuur.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 31 maart 2022

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier