

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 17
MAART 2025**

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Ineke Casier, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré,
schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Annemie Spaas, zesde schepen

Afwezig: /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het verlengen van de
gewijzigde verkeerssituatie in de Hertswegenstraat, Mechelsestraat en
Zittekestraat tijdens de uitvoering van wegeniswerken voor de aanleg van de F29
fietsnelweg vanaf 30 maart tot en met 13 april 2025**Aanleiding

Aanvraag van firma Stadsbader-Contractors voor het verlengen van de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van wegeniswerken voor de aanleg van de F29 fietsnelweg in de Hertswegenstraat, Mechelsestraat en Zittekestraat.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 28 oktober 2024 voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het verlengen van de gewijzigde verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van wegeniswerken voor de aanleg van de F29 fietsnelweg in de Hertswegenstraat, de Mechelsestraat en de Zittekestraat vanaf 31 oktober 2024 tot en met 31 maart 2025

Feiten, context en argumentatie

De firma Stadsbader-Contractors voert in opdracht van De Werkvennootschap werkzaamheden uit voor de aanleg van de F29 fietsnelweg in de Hertswegenstraat, Mechelsestraat en Zittekestraat. Tussen de Mechelsestraat en de Hertswegenstraat bevinden zich drie afwateringsroosters, waarvan de nieuwe exemplaren nog niet geleverd zijn. Door deze late levering dient de planning en de uitvoering te worden aangepast:

- de onderlaag van het asfalt zal eerst worden aangelegd, zodat het overige deel van de rijbaan al goed berijdbaar is;
- zodra de roosters beschikbaar zijn, worden deze geplaatst en wordt het asfalt ingesneden;
- na de plaatsing van de dwarsroosters kan de toplaag aangebracht worden;
- daarnaast dienen er nog enkele enkele kleine aanpassingen uitgevoerd te worden die plaatselijke hinder veroorzaken.

Om deze reden vraagt de firma Stadsbader-Contractors een verlenging van de inname van het openbaar domein en de gewijzigde verkeerssituatie tot en met 13 april 2025.

De verlenging van deze gewijzigde verkeerssituatie vormt geen conflict met andere werken of inkomsten

van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het verlengen van de gewijzigde verkeerssituatie tijdens wegeniswerken voor de aanleg van de F29 fietssnelweg in de Hertswegenstraat, Mechelsestraat en Zittekestraat vanaf 30 maart tot en met 13 april 2025.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

| <i>verkeersmaatregelen</i> | <i>datum</i> | <i>Locatie en omschrijving signalisatie</i> |
|--|--|---|
| Inname van het openbaar domein voor het inrichten van werfzones en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none">• Volledige en veilige afbakening van de werfzone en obstakels• Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers• Al het verkeer en parkeren wordt verboden binnen de werfzones en tijdens het uitvoeren van werkzaamheden• Wanneer er geen werkzaamheden worden uitgevoerd wordt plaatselijk verkeer toegelaten en wordt parkeren toegelaten op de locaties waar geen hindernissen zijn, op voorwaarden dat er steeds en minimum 3 meter vrij blijft op de rijbaan | Vanaf 30 maart 2025 tot en met 13 april 2025 | <ul style="list-style-type: none">• verkeersbord E1• onderbord type x• onderbord met vermelding van het 2522703 en vanaf 30 maart tot en met 13 april 2025• zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze toelating |
| Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de <ul style="list-style-type: none">• Hertswegenstraat• Achterstraat• Beeldekensgatstraat• Zittekestraat• Mechelsestraat• Kerkplaats tussen de Rootstraat en de Mechelsestraat | | <ul style="list-style-type: none">• Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten• A31 verkeersbord: aanvang werken• C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurder• onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'• F45b verkeersbord: doodlopende straat voor gemotoriseerd verkeer |

| | | |
|--|--|---|
| Het fietsverkeer van/naar het park van Tervuren wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de Hertswegenstraat - Tervuursesteenweg. | | zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze toelating |
| Het doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt in beide rijrichting omgeleid via de Heidestraat - Tervuursesteenweg | | |

Artikel 3. De firma Stadsbader-Contractors heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief;
- het tijdig verwittigen van de inwoners wanneer plaatselijke verkeer niet mogelijk zal zijn.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 21 maart 2025

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns