

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 6 FEBRUARI 2023
--

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie voor het inrichten van een private werfzone op het openbaar domein in de Smisstraat ter hoogte van huisnummer 20 vanaf 9 februari 2023 tot en met 1 april 2023

Aanleiding

Aanvraag van Dehaes Tom voor het wijzigen van de verkeerssituatie voor het inrichten van een private werfzone op het openbaar domein in de Smisstraat ter hoogte van huisnummer 20 vanaf 9 februari 2023 tot en met 1 april 2023

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.

Feiten, context en argumentatie

Dehaes Tom gaat vanaf donderdag 9 februari 2023 van start met de bouw van een woning in de Smisstraat met huisnummer 20. Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden wordt er een inname van één voetpad en de helft van de rijbaan gevraagd. De rijbaan ter hoogte van de werfzone bevat een parkeerzone ter grootte van één voertuig.

Deze inname openbaar domein vormt geen conflict met andere inname van het openbaar domein of evenementen.

Tijdens deze inname van het openbaar domein wordt de verkeerssituatie in de omgeving tijdelijk gewijzigd:

- op de openbare weg moet minimum 3 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer,
- het verkeer zal geregeld worden door een voorrangregeling,
- ter hoogte van de werfzone worden er maatregelen genomen voor voetgangers.

De aanvrager is verantwoordelijk voor het voorzien van en de correcte plaatsing van de signalisatie.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor het wijzigen van de verkeerssituatie voor het inrichten van een private werfzone op het openbaar domein in de Smisstraat ter hoogte van huisnummer 20 vanaf 9 februari 2023 tot en met 1 april 2023.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
Parkeerverbod: - De parkeerverbodsborden worden 48 uur op voorhand geplaatst. - Voertuigen die reeds geparkeerd zijn voor de plaatsing van de parkeerverbodsborden kunnen niet getakeld worden. Staan er nog geparkeerde voertuigen? Bel de politie: 02/767 30 00.	vanaf 9 februari 2023 tot en met 1 april 2023	Smisstraat 20	- E1 verkeersbord: parkeerverbod. - Onderbord type X: pijl omhoog. - Onderbord met het 23/0150/OD/AD,
Inname één voetpad en de helft van de rijbaan in de Smisstraat ter hoogte van huisnummer 20		Voor de werf	- A31 verkeersbord: aanvang werken. - B 19 verkeersbord: voorrangsbord te plaatsen aan de zijde van de werken.

voor de inrichting van een private werfzone			- B 21 verkeersbord: voorrangsbord te plaatsen aan de overzijde van de werken.
Een volledige en veilige afbakening van de werfzone			Voetgangers worden verplicht om over te steken:
Op de rijbaan dient minimum 3 meter vrij te blijven voor het doorgaand verkeer			- Rood-wit hekken met dubbele regels of bakens/kegels met rood-witte strepen en een werkende oranje-gele knipperlicht.
Het gemotoriseerde verkeer in beide rijrichtingen wordt geregeld door een voorrangsregeling met signalisatie		Ter hoogte van de werf	-C19 verkeersbord verboden toegang voor voetgangers met signalisatiebord 'voetgangers oversteken'
Voetgangers worden verplicht om over steken langs beide kanten van de werfzone			- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten.
			- D1 verkeersbord: witte pijl op blauwe achtergrond in een hoek van 45° naar beneden gericht volgens de te volgen rijrichting.
			- Zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen
		Na de werf	- C46 verkeersbord: einde verbodsbepalingen werken.
			- F47 verkeersbord: einde werken.
			- Naambord verantwoordelijke signalisatie (gele letters op zwarte achtergrond).

Artikel 3. Dehaes Tom heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening
- de aanvrager heeft kennis genomen en gaat akkoord met het reglement en de kostprijs voor de inname van het openbaar domein. Dit is terug te vinden op de website <https://www.tervuren.be/bouwen-en-wonen/inname-openbaar-domein>.
- deze toelating is nietig in het geval van een dringende en onvoorziene inname van het openbaar domein
- deze toelating moet altijd op de werf aanwezig zijn
- de signalisatie op het openbaar domein mag enkel in het Nederlands zijn
- de plaatsing van de verkeerstekens moet gebeuren volgens de geldende wetgeving: <https://www.wegcode.be/nl/regelgeving/1975120109>
- de aanvrager is verantwoordelijk voor schade of ongevallen voor de signalisatie bij de inname van het openbaar domein
- het bewaren van deze toelating in de omgeving van de werfzone;
- het volledig en veilig afbakenen van de werfzone;
- de inwoners van de Smisstraat schriftelijk en minimum 5 dagen voor de start van de inname van het openbaar domein op de hoogte brengen en deze inname van het openbaar domein en bijbehorende verkeersmaatregelen.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 7 februari 2023

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier