

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 17 JUNI 2024**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in het park tijdens de aansluiting van de riolering site 'Panquin' vanaf 1 juli 2024 7 uur tot en met 5 juli 2024 17 uur**

Aanleiding

Aanvraag van de firma TM Louis De Waele - Denys voor de afsluiting van de rijbaan voor de aansluiting van de riolering site 'Panquin' in de Kastanjedreef.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

De firma TM Louis De Waele - Denys wenst vanaf 1 juli 2024 7 uur tot en met 5 juli 2024 17 uur werkzaamheden uit te voeren voor de noordelijke aansluiting van de riolering site 'Panquin'.

Deze termijn mag niet verlengd worden omwille van asfalteringswerken die daarna gepland zijn. Tijdens het uitvoeren van deze werkzaamheden zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
Inname van het volledige openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Al het verkeer wordt verboden binnen de werfzone;</li> <li>• naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers</li> </ul>	Warande ter hoogte van site Panquin
Al het gemotoriseerd verkeer wordt verboden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapucijnenpoortdreef</li> <li>• Rijkunstdreef</li> <li>• Warande</li> <li>• Kastanjedreef tussen de School Van Tervurendreef en de Warande</li> </ul>
Er wordt enkel plaatselijk verkeer toegelaten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paleizenlaan</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kastanjedreef tussen de Paleizenlaan en de School Van Tervurendreef</li> </ul>
Het gemotoriseerd verkeer -3,5 ton tussen Tervuren en Duisburg wordt omgeleid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Duisburgsesteenweg</li> <li>• Ringlaan</li> <li>• Hertenbergstraat</li> <li>• Lindeboomstraat</li> <li>• Vestenstraat</li> <li>• Brusselsesteenweg</li> <li>• Tervurenlaan</li> </ul>
Het fietsverkeer wordt omgeleid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapucijnenpoortdreef</li> <li>• Rijkunstdreef</li> <li>• Spaanse Huisdreef</li> <li>• Keizerinnendreef</li> </ul>

De afsluiting van de rijbaan voor de aansluiting van de riolering site 'Panquin' vormt geen conflict met andere evenementen of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan. Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in het park tijdens de aansluiting van de riolering site 'Panquin' vanaf 1 juli 2024 7 uur tot en met 5 juli 2024 17 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Inname van het volledige openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• verkeer wordt verboden binnen de werfzone</li> <li>• naast de werfzone wordt er een veilig doorgang voorzien voor voetgangers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vanaf 1 juli 2024 7 uur tot en met 5 juli 2024 17 uur</li> </ul>	Warande, langs beide kanten van de werfzone	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3 werkende oranjegele knipperlichten</li> <li>• verkeersbord C3</li> <li>• verkeersborden A31 en F47: begin en einde van de werkzaamheden</li> </ul>
Al het gemotoriseerd verkeer wordt verboden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapucijnenpoortdreef</li> <li>• Rijkunstdreef</li> <li>• Warande</li> <li>• Kastanjedreef tussen Paleizenlaan en School Van Tervurendreef</li> </ul>		Ter hoogte van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapucijnpoortdreef x Tervuursesteenweg</li> <li>• Kastanjedreef x School Van Tervurendreef</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3 werkende oranjegele knipperlichten</li> <li>• verkeersbord C3</li> <li>• onderbord 'uitgezonderd fietsers'</li> </ul>

<p>Alle gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt verboden in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Paleizenlaan</li> <li>• Kastanjedreef tussen de Paleizenlaan en School Van Tervurendreef</li> </ul>		<p>Ter hoogte van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tervurenlaan x Paleizenlaan</li> <li>• Paleizenlaan x Kastanjedreef</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3 werkende oranje gele knipperlichten</li> <li>• verkeersbord C3</li> <li>• onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'</li> <li>• verkeersbord F45b</li> </ul>
<p>Het gemotoriseerd verkeer -3,5 ton tussen Duisburg - Tervuren wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de huidige omleiding van de Duisburgsesteenweg</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Duisburgsesteenweg</li> <li>• Ringlaan</li> <li>• Hertenbergstraat</li> <li>• Lindeboomstraat</li> <li>• Vestenstraat</li> <li>• Brusselsesteenweg</li> <li>• Tervurenlaan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• F41 verkeersborden: omleiding</li> </ul>
<p>Het fietsverkeer wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de Keizerinnendreef - Spaanse Huisdreef</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keizerinnendreef</li> <li>• Spaanse Huisdreef</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• F41 verkeersborden met picto fiets: omleiding</li> </ul>

Artikel 3. De TM Louis De Waele - Denys heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 18 juni 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier