

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 15 APRIL 2024

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het verlengen van de inname van het openbaar domein en het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken in de Kouterstraat, de Smisstraat, Dorpsplein en een deel van de Dorpsstraat, vanaf 19 april 2024 15.30 uur tot en met 7 mei 2024 15.30 uur

Aanleiding

Vraag van de firma Litran om de verkeerssituatie in de Kouterstraat, de Smisstraat, een deel van de Dorpsstraat en Dorpsplein te wijzigen tijdens het uitvoeren van nutsleidingswerken.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1, °1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 23 maart 2024 voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van het openbaar domein en het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken in de Kouterstraat, de Smisstraat, Dorpsplein en een deel van de Dorpsstraat, vanaf 8 april 2024 6uur tot en met 19 april 2024 15.30 uur.

Feiten, context en argumentatie

De firma Litran voert in opdracht van De Watergroep nutswerken uit in de Kouterstraat, de Smisstraat, Dorpsplein en een deel van Dorpsstraat.

De firma Litran ontving reeds een toelating voor deze nutsleidingswerken vanaf 8 april 2024 6 uur tot en met 19 april 2024 15.30 uur.

Door omstandigheden bij de firma Litran konden de werkzaamheden niet tijdig opgestart worden.

Na overleg met de dienst openbaar domein op 9 april 2024 zullen de werkzaamheden opgestart worden op 15 april 2024 en wensen ze een verlenging aan te vragen tot en met 7 mei 2024.

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

Fasering	aantal werkdagen	locatie	verkeersmaatregelen
Fase 1	5 werkdagen	Dorpsstraat en Dorpsplein tussen Stationsstraat en de Kouterstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeren verboden tussen de Stationsstraat en de Sint-Pauluslaan; • Inname van één voetpad, parkeerzone en een deel van de rijbaan;

			<ul style="list-style-type: none"> • Instellen éénrichtingsverkeer, verkeer wordt enkel toegelaten komende van de Stationsstraat naar de Sint-Pauluslaan; • Op de rijbaan blijft minimum 3 meter vrij het verkeer; • Voetgangers worden ter hoogte van de werfzones verplicht om over te steken.
Fase 2	2 werkdagen	Kouterstraat ter hoogte van het kruispunt met Dorpsplein	<ul style="list-style-type: none"> • Inname van het volledige openbaar domein in de Kouterstraat ter hoogte van het kruispunt met Dorpsplein; • Al het verkeer is verboden in de Kouterstraat ter hoogte van het kruispunt met Dorpsplein; • Naast de werfzone blijft een veilige doorgang beschikbaar voor fietsers en voetgangers; • In de Kouterstraat wordt al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden; • In de Lindenberg tussen de Vosseberg en de Kouterstraat wordt al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden; • Parkeerverbod in de Dorpsstraat tussen de Stationsstraat - Dorpsplein en in Dorpsplein ten voordelen van de verkeersdoorstroming; • Het verkeer wordt in 2 rijrichtingen omgeleid via Dorpsplein - Dorpsstraat - Lindenberg/Stationsstraat
			<ul style="list-style-type: none"> • Inname van het voetpad en de parkeerzone Dorpsplein ter hoogte van het kruispunt met de Kouterstraat; • parkeerverbod ter hoogte van en tegenover de werfzone; • Doorgaand verkeer blijft hier mogelijk; • Voetgangers worden ter hoogte van de werfzones verplicht om over te steken.
Fase 3	2 werkdagen	Smisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kouterstraat en Dorpsplein	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeren verboden tussen de de Stationsstraat en de Sint-Pauluslaan; • Inname van één voetpad, parkeerzone en een deel van de rijbaan; • Op de rijbaan blijft minimum 3 meter vrij voor het verkeer; • Het verkeer wordt geregeld door middel van een voorrangregeling; • Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor de fietsers en voetgangers.

De werkzaamheden mogen enkel uitgevoerd worden buiten de spitsuren, na 9 uur en voor 15.30 uur. De aanvrager verzorgt de signalisatie zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250 alsook het tijdig op de hoogte stellen van de inwoners en de handelaars door middel van een bewonersbrief.

Politiezone Voer en Dijke geeft een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het verlengen van de inname van het openbaar domein en het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken in de Kouterstraat, de Smisstraat, Dorpsplein en een deel van de Dorpsstraat, vanaf 19 april 2024 15.30 uur tot en met 7 mei 2024 15.30 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>Locatie</i>	<i>Datum</i>	<i>signalisatie</i>
Inname van één voetpad, de parkeerzones en een deel van de rijbaan voor	<ul style="list-style-type: none"> • Dorpsstraat tussen de Stationsstraat en Dorpsplein 	<ul style="list-style-type: none"> • vanaf 19 april 2024 15.30 uur tot en met 7 mei 2024 15.30 uur 	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat

<p>de inrichting van een werfzone.</p> <p>Parkeren wordt verboden tussen de Stationsstraat en de Sint-Pauluslaan.</p> <p>Het heersende tweerichtingsverkeer wordt opgeheven en verkeer wordt enkel toegelaten komende van de Stationsstraat naar de Sint-Pauluslaan.</p> <p>Op de rijbaan blijft minimum 3 meter doorgang vrij voor het verkeer.</p> <p>Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken.</p> <p>Het verkeer uit tegenovergestelde rijrichting wordt omgeleid via de Kouterstraat - Lindenberg</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dorpsplein 	<ul style="list-style-type: none"> • tussen 9 uur en 15.30 uur 	<p>integraal deel uitmaakt van deze toelating.</p>
<p>Inname van het volledige openbaar domein in de Kouterstraat ter hoogte van het kruispunt met Dorpsplein.</p> <p>Al het verkeer is verboden in de Kouterstraat ter hoogte van het kruispunt met Dorpsplein.</p> <p>Naast de werfzone blijft een veilige doorgang beschikbaar voor fietsers en voetgangers.</p> <p>Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kouterstraat • Lindenberg tussen de Vosseberg en de Kouterstraat <p>Parkeren wordt verboden voordele van de verkeersdoorstroming:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dorpsstraat tussen de Stationsstraat en Dorpsplein 	<p>Kouterstraat ter hoogte van het kruispunt met Dorpsplein</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2 werkdagen • tussen 19 april 2024 en met 7 mei 2024 • er mogen enkel werkzaamheden uitgevoerd worden tussen 9 uur en 15.30 uur 	

<ul style="list-style-type: none"> • Dorpsplein <p>Het verkeer wordt in 2 rijrichtingen omgeleid via Dorpsplein - Dorpsstraat</p>			
<p>Inname van één voetpad, parkeerzone en een deel van de rijbaan.</p> <p>Op de rijbaan blijft minimum 3 meter vrij voor het verkeer.</p> <p>Het verkeer wordt geregeld door middel van een voorrangregeling.</p> <p>Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor de fietsers en voetgangers.</p> <p>Parkeren wordt verboden ter hoogte van de werfzone.</p>	<p>Smisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kouterstraat en de Sint-Pauluslaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2 werkdagen • tussen 19 april 2024 en met 7 mei 2024 • er mogen enkel werkzaamheden worden tussen 9 uur en 15.30 uur 	

Artikel 3. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan;
- het verwittigen van de betrokken inwoners en handelaars door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 17 april 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier