

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 20 JULI 2026

Aanwezig: Thomas Geys, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Vander Achterstraat tijdens de uitvoering van rioleringswerken vanaf maandag 3 augustus 2026 tot en met vrijdag 18 december 2026

Aanleiding

Aanvraag van de firma DSV nv voor de inname van het openbaar domein tijdens de uitvoering van rioleringswerken in de Vander Achterstraat, vanaf maandag 3 augustus 2026 tot en met vrijdag 18 december 2026

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma DSV nv wenst in opdracht van de gemeente Tervuren rioleringswerken uit te voeren in de Vander Achterstraat, vanaf maandag 3 augustus 2026 tot en met vrijdag 18 december 2026. De werkzaamheden omvatten het aanleggen van een nieuw rioleringsstelsel en de heraanleg van de volledige rijbaan, en zullen in twee fases uitgevoerd worden. Omdat de werkzaamheden afhankelijk zijn van de weersomstandigheden, zijn de vermelde tijdsaanduidingen onder voorbehoud. Tijdens fase 1a zullen de werkzaamheden plaatsvinden ter hoogte van het kruispunt Vander Achterstraat x Paardenmarktstraat. Deze fase dient uiterlijk vóór september 2026 te zijn afgerond. De woningen zijn voor en na de werkuren, voor 7 uur en na 16.30 uur, met de wagen bereikbaar, behalve wanneer de werkzaamheden zich vlak voor woningen bevinden. Net zoals bij de rioleringswerken in de Vestenstraat, hebben de bewoners van de Vander Achterstraat recht op een tijdelijke kosteloze bewonerskaart. Om de werkzaamheden veilig en efficiënt te laten verlopen, wordt de Vander Achterstraat volledig afgesloten voor al het verkeer. Voor de rioleringswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>datum (onder voorbehoud)</i>	<i>Locatie</i>
Fase 1a: Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van rioleringswerken in de Vander Achterstraat ter hoogte van het kruispunt Vander Achterstraat x Paardenmarktstraat: afsluiten van de Vander Achterstraat ter hoogte van het kruispunt Vander Achterstraat x Paardenmarktstraat,	Vanaf 3 augustus tot en met 16 augustus 2026	Zoals vermeld op de bijgevoegde signalisatieplannen

inclusief een deel van het kruispunt, voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk; • op het kruispunt Vander Achterstraat x Paardenmarktstraat wordt er een doorgang van minimum 3 meter voorzien; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • voor de voetgangers wordt steeds een veilige doorgang voorzien; • instellen van een parkeerverbod in de Vander Achterstraat tussen de Paardenmarktstraat en de Oud Gasthuisstraat; • al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Vander Achterstraat tussen de Oud Gasthuisstraat en de werfzone • de rijrichting in de Oud Gasthuisstraat wordt omgedraaid met rijrichting naar de Vander Achterstraat, voor het instellen van een omleiding; • voor het gemotoriseerd verkeer en de fietsers wordt er een omleiding voorzien via de Paardenmarktstraat - Peercouriniestraat - Oud Gasthuisstraat;		
Fase 1b: Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van rioleringswerken in de Vander Achterstraat tussen de Paardenmarktstraat en de Oud Gasthuisstraat: • afsluiten van de Vander Achterstraat tussen de Paardenmarktstraat en de Oud Gasthuisstraat, voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • voor de voetgangers wordt steeds een veilige doorgang voorzien; • instellen van een parkeerverbod in de Vander Achterstraat tussen de Paardenmarktstraat en de Oud Gasthuisstraat; • de rijrichting in de Oud Gasthuisstraat wordt omgedraaid met rijrichting naar de Vander Achterstraat, voor het instellen van een omleiding; • voor het gemotoriseerd verkeer en de fietsers wordt er een omleiding voorzien via de Paardenmarktstraat - Peercouriniestraat - Oud Gasthuisstraat;	Vanaf 3 augustus tot en met 28 september 2026	
Fase 2: Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van rioleringswerken in de Vander Achterstraat tussen de Kapellestraat en de Oud Gasthuisstraat, inclusief de kruipunten Vander Achterstraat x Oud Gasthuisstraat en Vander Achterstraat x Burggravenhof: • afsluiten van de Vander Achterstraat tussen de Kapellestraat en de Oud Gasthuisstraat, inclusief de kruipunten Vander Achterstraat x Oud Gasthuisstraat en Vander Achterstraat x Burggravenhof, voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • voor de voetgangers wordt steeds een veilige doorgang voorzien; • de mindervaliden parkeerplaats in de Vander Achterstraat 5 wordt tijdelijk verplaatst naar de Kapellestraat 16; • instellen van een parkeerverbod in de Vander Achterstraat tussen de Kapellestraat en het huisnummer 46;	Vanaf 29 september tot en met 18 december 2026	

• instellen van een parkeerverbod in de Oud Gasthuisstraat tussen de huisnummers 1 en 9 en tussen 4 en 12, voor het inrichten van uitwijkzones; • al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Oud Gasthuisstraat en in het Burggravenhof; • het tweerichtingsverkeer wordt ingesteld in de Oud Gasthuisstraat; • voor het gemotoriseerd verkeer en fietsers komende van de Hoornzeelstraat wordt er een omleiding voorzien via de Paardenmarktstraat - Peercouriniestraat - Kapellestraat; • voor het gemotoriseerd verkeer en fietsers komende van de Peperstraat wordt er een omleiding voorzien via de Hoornzeelstraat - Paardenmarktstraat - Peercouriniestraat - Kapellestraat. De ondergrondse parking ter hoogte van Vander Achterstraat 25 blijft bereikbaar zolang de werkzaamheden zich niet ter hoogte van de parking bevinden. • Wanneer de werfzone zich tussen de parking en de Oud Gasthuisstraat bevindt, is de parking bereikbaar via de Kapellestraat. • Wanneer de werfzone zich tussen de parking en de Kapellestraat bevindt, is de parking bereikbaar via de Oud Gasthuisstraat. Het Burggravenhof tussen de Vander Achterstraat en het huisnummer 2 wordt enkel afgesloten wanneer de werkzaamheden plaatsvinden ter hoogte van het kruispunt Vander Achterstraat x Burggravenhof; er is dan geen doorgang mogelijk.		
---	--	--

Gedurende de volledige uitvoeringsperiode wordt op de groenzone in het Burggravenhof, tegenover huisnummer 19, een werfkeet geplaatst.

De dienst Werken in Eigen Beheer zal instaan voor het verwijderen van de fietsenstalling in de Vander Achterstraat ter hoogte van het huisnummer 25.

De betrokken inwoners en handelaars worden uiterlijk vijf werkdagen vóór de aanvang van de werkzaamheden en vóór de start van elke volgende fase schriftelijk geïnformeerd over de inname van het openbaar domein en de bijbehorende verkeersmaatregelen, aan de hand van een bewonersbrief.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werkzaamheden en voor de start van elke fase, door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De brandweer Overijse;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de rioleringswerken in de Vander Achterstraat vanaf 3 augustus 2026 tot en met vrijdag 18 december 2026

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>Maatregel</i>	<i>datum (onder voorbehoud)</i>	<i>Locatie</i>
Fase 1a: Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van rioleringswerken in de Vander Achterstraat ter hoogte van het kruispunt Vander Achterstraat x Paardenmarktstraat: • afsluiten van de Vander Achterstraat ter hoogte van het kruispunt Vander Achterstraat x Paardenmarktstraat, inclusief een deel van het kruispunt, voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk; • op het kruispunt Vander Achterstraat x Paardenmarktstraat wordt er een doorgang van minimum 3 meter voorzien; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • voor de voetgangers wordt steeds een veilige doorgang voorzien; • instellen van een parkeerverbod in de Vander Achterstraat tussen de Paardenmarktstraat en de Oud Gasthuisstraat; • al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Vander Achterstraat tussen de Oud Gasthuisstraat en de werfzone • de rijrichting in de Oud Gasthuisstraat wordt omgedraaid met rijrichting naar de Vander Achterstraat, voor het instellen van een omleiding; • voor het gemotoriseerd verkeer en de fietsers wordt er een omleiding voorzien via de Paardenmarktstraat - Peercouriniestraat - Oud Gasthuisstraat;	Vanaf 3 augustus tot en met 16 augustus 2026	Zoals vermeld op de bijgevoegde signalisatieplannen
Fase 1b: Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van rioleringswerken in de Vander Achterstraat tussen de Paardenmarktstraat en de Oud Gasthuisstraat: • afsluiten van de Vander Achterstraat tussen de Paardenmarktstraat en de Oud Gasthuisstraat, voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • voor de voetgangers wordt steeds een veilige doorgang voorzien; • instellen van een parkeerverbod in de Vander Achterstraat tussen de Paardenmarktstraat en de Oud Gasthuisstraat; • de rijrichting in de Oud Gasthuisstraat wordt omgedraaid met rijrichting naar de Vander Achterstraat, voor het instellen van een omleiding; • voor het gemotoriseerd verkeer en de fietsers wordt er een omleiding voorzien via de Paardenmarktstraat - Peercouriniestraat - Oud Gasthuisstraat;	Vanaf 3 augustus tot en met 28 september 2026	
Fase 2: Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van rioleringswerken in de Vander Achterstraat tussen de Kapellestraat en de Oud Gasthuisstraat, inclusief de kruispunten Vander Achterstraat x Oud Gasthuisstraat en Vander Achterstraat x Burggravenhof: • afsluiten van de Vander Achterstraat tussen de Kapellestraat en de Oud Gasthuisstraat, inclusief de kruispunten Vander Achterstraat x Oud Gasthuisstraat en	Vanaf 29 september tot en met 18 december 2026	

Vander Achterstraat x Burggravenhof, voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • voor de voetgangers wordt steeds een veilige doorgang voorzien; • de mindervaliden parkeerplaats in de Vander Achterstraat 5 wordt tijdelijk verplaatst naar de Kapellestraat 16; • instellen van een parkeerverbod in de Vander Achterstraat tussen de Kapellestraat en het huisnummer 46; • instellen van een parkeerverbod in de Oud Gasthuisstraat tussen de huisnummers 1 en 9 en tussen 4 en 12, voor het inrichten van uitwijkzones; • al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Oud Gasthuisstraat en in het Burggravenhof; • het tweerichtingsverkeer wordt ingesteld in de Oud Gasthuisstraat; • voor het gemotoriseerd verkeer en fietsers komende van de Hoornzeelstraat wordt er een omleiding voorzien via de Paardenmarktstraat - Peercouriniestraat - Kapellestraat; • voor het gemotoriseerd verkeer en fietsers komende van de Peperstraat wordt er een omleiding voorzien via de Hoornzeelstraat - Paardenmarktstraat - Peercouriniestraat - Kapellestraat. De ondergrondse parking ter hoogte van Vander Achterstraat 25 blijft bereikbaar zolang de werkzaamheden zich niet ter hoogte van de parking bevinden. • Wanneer de werfzone zich tussen de parking en de Oud Gasthuisstraat bevindt, is de parking bereikbaar via de Kapellestraat. • Wanneer de werfzone zich tussen de parking en de Kapellestraat bevindt, is de parking bereikbaar via de Oud Gasthuisstraat. Het Burggravenhof tussen de Vander Achterstraat en het huisnummer 2 wordt enkel afgesloten wanneer de werkzaamheden plaatsvinden ter hoogte van het kruispunt Vander Achterstraat x Burggravenhof, er is dan geen doorgang mogelijk.		
---	--	--

Artikel 3. De firma DSV nv heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werkzaamheden en voor de start van elke fase, door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 23 juli 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys