

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 30 MEI 2024**

Hugo Vankelecom, voorzitter

Marc Charlier, burgemeester

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen

Aanwezig:

Mario Van Rossum, Mark Van Roy, Christine Tinlot, Willy Roeykens, Dirk De Vos, Geoffroy de Schaetzen, Bram Bartholomees, Omer Graulus, Sebastiaan Coudré, Thomas Geys, Elmo Peeters, Serge Liesenborghs, Yvette Schepers, Geoffroy de Visscher, Nadine Gabet, Ineke Casier, Geert Goossens, Kelly Merckx, raadsleden
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Robert Steuts, raadslid

Afwezig:

/

Mondelinge vraag over de strijd tegen het sluipverkeer op de Albertlaan, Oppemstraat en de Vlakedreef (raadslid de Visscher)

Aanleiding

Vraag via e-mail van 28 mei 2024 van raadslid de Visscher om een mondelinge vraag te agenderen op de gemeenteraad van 30 mei 2024.

Regelgeving

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad

Art. 12. - De gemeenteraadsleden hebben het recht aan het college van burgemeester en schepenen vragen te stellen.

Het gemeenteraadslid dient de vraag in via brief of e-mail en richt de vraag aan de algemeen directeur of aan het algemeen secretariaat. Hij/zij krijgt binnen de twintig dagen na ontvangst een schriftelijk antwoord.

Het gemeenteraadslid kan in zijn schrijven expliciet verzoeken om de vraag als punt aan de agenda van de gemeenteraad toe te voegen. In dat geval wordt ze mondeling behandeld ter zitting, op voorwaarde dat de vraag ingediend is uiterlijk twee dagen voor de gemeenteraadszitting.

Een gemeenteraadslid kan voor de start van de zitting verzoeken om een ingediende vraag toch als extra agendapunt toe te voegen. Dit kan indien het niet mogelijk was om de vraag binnen de hierboven vermelde termijn in te dienen en de behandeling ervan niet tot de volgende gemeenteraad kan uitgesteld worden. Deze agendering volgt dan de procedure zoals voorzien in artikel 15 §2.

Feiten, context en argumentatie

Door de werken op het Leonardkruispunt zijn er bijzonder veel files op de grote ring rond Brussel, en veel automobilisten maken gebruik van verbindingswegen om eraan te ontsnappen: ze nemen bijvoorbeeld de uitrit in Wezembeek en rijden door Wezembeek en Tervuren, om bijvoorbeeld Overijse of Hoilaart te bereiken.

Verkeersdrukke op ons grondgebied is momenteel bijzonder hoog. Welke maatregelen gebruikt de gemeente om sluipverkeer tegen te houden, of om minstens de lasten ervan te verminderen? Zijn er bijvoorbeeld extra controles voorzien? Of omgekeerd, het invoeren van mogelijke tijdelijke aanpassingen om de verkeerslast vlotter te maken (b.v. Oppemstraat opnieuw in de twee richtingen zetten, of het uur verbod op de Vlakedreef schrappen)?

Besluit

De vraag en het antwoord zijn integraal opgenomen in de audio-opname die op de webstek van de gemeente gepubliceerd wordt, zoals voorzien bij artikel 33 §2 van het huishoudelijk reglement.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

De voorzitter,
Hugo Vankelecom

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 4 juni 2024

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Dirk Stoffelen

Hugo Vankelecom