

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 24
AUGUSTUS 2026**

Aanwezig: Thomas Geys, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Jan Trappeniers, vierde schepen

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Heidestraat tijdens het uitvoeren van herstellingswerken aan het wegdek, vanaf 2 november 2026 tot en met 6 november 2026Aanleiding

Aanvraag van de dienst openbaar domein en de dienst werken in eigen beheer voor het plaatselijk herstellen van het wegdek in de Heidestraat

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- De wet van 8 juli 1964 over de dringende geneeskundige hulpverlening
- De wet van 10 mei 2015 over de uitoefening van de gezondheidsberoepen
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden en alle terreinwedstrijden
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De omzendbrief van 4 november 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 26 maart 2026 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

Het wegdek in de Heidestraat bevindt zich in slechte staat.

Eind 2027 - begin 2028 zullen er riolerings- en wegeniswerken worden uitgevoerd in de Heidestraat, waarbij het wegdek volledig vernieuwd zal worden.

In afwachting van deze werkzaamheden en ten voordele van de verkeersveiligheid is het noodzakelijk om plaatselijk herstellingen uit te voeren aan het wegdek.

Ter voorbereiding van deze herstellingswerken werd een plaatsbezoek en een technisch onderzoek uitgevoerd door de dienst openbaar domein en de dienst werken in eigen beheer:

- de wegverzakkingen worden hersteld met warme asfalt:
 - deze verzakkingen zijn verspreid tussen de Merenstraat en de Tervuursesteenweg waardoor een volledige werkweek nodig is;
 - deze werkzaamheden zullen in de herfstvakantie worden uitgevoerd, vanaf 2 november 2026 tot en met 6 november 2026;
 - herstellingen voornamelijk in het midden van de rijbaan en verspreid over de rijbaanbreedte;
 - inname van de volledige rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het plaatsen van werfmaterialen en werfvoertuigen;
 - tijdens de werkuren is er geen enkel verkeer mogelijk;
 - buiten de werkuren zijn de garages en inritten bereikbaar voor de inwoners;

- o doorgaand verkeer wordt tijdens de volledige periode omgeleid via de Tervuursesteenweg - Schonenboomstraat - Merenstraat.
- de zones waar het wegdek aan het uitbrokkelen is, worden hersteld met gietasfalt:
 - o deze zones bevinden zich langs de kant van de rijbaan;
 - o inname van één rijvak door een mobiele werfzone;
 - o verkeer uit beide rijrichtingen blijft mogelijk en wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door middel van een voorrangregeling met verkeersborden;
 - o deze werkzaamheden zullen in de maand september 2026 worden uitgevoerd en de hinder zal hier beperkt blijven.

Deze werkzaamheden zullen uitgevoerd worden door de dienst werken in eigen beheer.

De uitvoering van deze werkzaamheden vormt geen conflict met andere evenementen of inname van het openbaar domein.

De dienst werken in eigen beheer is verantwoordelijk voor:

- het uitvoeren van de werkzaamheden;
- het instellen van het parkeerverbod;
- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie.

De dienst openbaar domein is verantwoordelijk voor het schriftelijk informeren van de inwoners in de betrokken straten over deze werkzaamheden en de bijbehorende verkeersmaatregelen in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werkzaamheden en door een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Bij niet afsluiting van de rijbaan moet de doorgang van het verkeer altijd mogelijk blijven >3 meter. Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- de politiezone Voer en Dijle
- de afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Heidestraat tijdens het uitvoeren van herstellingswerken aan het wegdek, vanaf 2 november 2026 tot en met 6 november 2026

Data	Inname en verkeersmaatregelen	Signalisatie	
		Locatie	Beschrijving
Vanaf 2 november 2026 7 uur tot en met 6 november 2026 17 uur	parkeren wordt verboden	• Heidestraat	• E1 verkeersbord: parkeerverbod • onderbord type X: pijl omhoog • onderbord met het referentienummer en de periode
Vanaf 2 november 2026 tot en met 6 november 2026, telkens tussen 7 uur en 17 uur	inname van de volledige rijbaan en de parkeerzones in de Heidestraat voor de inrichting van een werfzone: • volledige en veilige afbakening van de werfzone • geen inname van de voetpad	• werfzones Heidestraat	• rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten • C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders
	Tijdens de werkuren wordt al het verkeer verboden in de Heidestraat en in Heidepark	• kruispunt Heidestraat x Tervuursesteenweg • kruispunt Heidestraat x Heidepark	• rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten • C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders

Vanaf 2 november 2026 tot en met 6 november 2026, telkens tussen 17 uur en 7 uur	Buiten de werkuren wordt al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden in de Heidestraat en in Heidepark	kruispunt Heidestraat x Merenstraat	- rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders - onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' - F45b verkeersbord: doodlopend
Vanaf 2 november 2026 7 uur tot en met 6 november 2026 17 uur	Omleiding voor het doorgaand verkeer in beide rijrichtingen via de Merenstraat - Hulststraat - Molenweg - Tervuursesteenweg	- kruispunt Tervuursesteenweg x Molenweg - kruispunt Molenweg x Hulststraat - kruispunt Hulststraat x Merenstraat	F41 verkeersborden: omleiding

Artikel 2. De gemeentelijke dienst werken in eigen beheer zorgt voor:

- het uitvoeren van de werkzaamheden;
- het instellen van het parkeerverbod;
- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie.

Artikel 3. De dienst openbaar domein zorgt voor het schriftelijk informeren van de inwoners in de betrokken straten over deze werkzaamheden en de bijbehorende verkeersmaatregelen in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werkzaamheden.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 28 augustus 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns