

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 30 JANUARI 2025**

Mario Van Rossum, voorzitter

Thomas Geyns, aangewezen-burgemeester

Kristina Eyskens, Marc Charlier, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen

Aanwezig:

Willy Roeykens, Bram Bartholomees, Bram Peters, Werner Aerts, Lut Kint, Serge Liesenborghs, Geoffroy de Visscher, Elmo Peeters, Sofie Lombaert, Lionel de Beaufort, Bert Dekelver-Vandenweyenberg, Koen Maertens, Lies Eykens, Ralph Packet, Tiemen Verstappen, Tracey D'Afters, raadsleden

Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Ineke Casier, derde schepen

Omer Graulus, Carine Borghans, Olivier Thomas, raadsleden

Afwezig:

/

Mondelinge vraag over de nieuwe busregeling van De Lijn (raadslid Verstappen)

Aanleiding

Vraag via e-mail van 24 januari 2025 van raadslid Verstappen om een mondelinge vraag te agenderen op de gemeenteraad van 30 januari 2025

Regelgeving

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad

Art. 12. - De gemeenteraadsleden hebben het recht aan het college van burgemeester en schepenen vragen te stellen.

Het gemeenteraadslid dient de vraag in via brief of e-mail en richt de vraag aan de algemeen directeur of aan het algemeen secretariaat. Hij/zij krijgt binnen de twintig dagen na ontvangst een schriftelijk antwoord.

Het gemeenteraadslid kan in zijn schrijven expliciet verzoeken om de vraag als punt aan de agenda van de gemeenteraad toe te voegen. In dat geval wordt ze mondeling behandeld ter zitting, op voorwaarde dat de vraag ingediend is uiterlijk twee dagen voor de gemeenteraadzitting.

Een gemeenteraadslid kan voor de start van de zitting verzoeken om een ingediende vraag toch als extra agendapunt toe te voegen. Dit kan indien het niet mogelijk was om de vraag binnen de hierboven vermelde termijn in te dienen en de behandeling ervan niet tot de volgende gemeenteraad kan uitgesteld worden. Deze agendering volgt dan de procedure zoals voorzien in artikel 15 §2.

Feiten, context en argumentatie

Op 6 januari 2025 paste De Lijn opnieuw zijn vervoersplan aan. Helaas blijven veel burgers wederom in de kou staan, en Tervuren vormt hierop geen uitzondering. Drie van de vier deelgemeenten worden hard getroffen door deze wijzigingen.

- **Moorsel:** Het aantal lijnen is teruggebracht van drie (316, 318 en 616) naar slechts één, waardoor er geen verbinding meer is naar Kraainem.
- **Vosseme:** Het aantal bussen richting Tervuren centrum is aanzienlijk verminderd.
- **Duisburg:** De verbinding naar Leuven is, op een enkele schoolbus na, volledig weggevallen.

Hoewel dit probleem op een hoger niveau aangepakt moet worden, heeft ook het gemeentebestuur hierin een rol te spelen. Daarom heb ik enkele vragen:

1. Hoeveel klachten zijn er bij de gemeente binnengekomen over de nieuwe busregeling, en waarover gaan deze klachten?
2. Hoe beoordeelt het gemeentebestuur zelf de impact van de nieuwe busregeling in Tervuren?
3. Welke stappen zal het college ondernemen om de huidige situatie te verbeteren?

Besluit

De vraag en het antwoord zijn integraal opgenomen in de audio-opname die op de webstek van de gemeente gepubliceerd wordt, zoals voorzien bij artikel 33 §2 van het huishoudelijk reglement.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

De voorzitter,
Mario Van Rossum

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 5 februari 2025

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Dirk Stoffelen

Mario Van Rossum