BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 19 OKTOBER 2026

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Leuvensesteenweg, Bosdelle, Hertstraat en de Stationsstraat tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken vanaf woensdag 4 november 7 uur tot en met vrijdag 11 december 2026 om 18 uur

Aanleiding

Aanvraag van de firma Tech-Com voor de inname van het openbaar domein tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken in de Leuvensesteenweg, Bosdelle, Hertstraat en de Stationsstraat vanaf woensdag 4 november 7 uur tot en met vrijdag 11 december 2026 om 18 uur

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 26 maart 2026 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Tech-Com wenst nutsleidingswerken uit te voeren in de Leuvensesteenweg, Bosdelle, Hertstraat en de Stationsstraat vanaf woensdag 4 november 7 uur tot en met vrijdag 11 december 2026 om 18 uur. Deze werkzaamheden zijn noodzakelijk ter voorbereiding van de rioleringswerken in de Stationsstraat die in het voorjaar van 2027 gepland zijn. De werken omvatten de aanleg van nutswerken, overkoppelingen van huisaansluitingen en eventuele herstellingen. Om de werkzaamheden in de Stationsstraat veilig en efficiënt te laten verlopen, wordt de straat tijdens de aanleg van de nutsleidingen tijdelijk afgesloten voor al het verkeer, met uitzondering van bewoners en hulpdiensten. De werkzaamheden worden uitgevoerd in drie fasen.
Voor de wegeniswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

Verkeersmaatregelen	*Datum*	*Locatie*
Fase 1 Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden op de Leuvensesteenweg, Bosdelle en in de Edelweisslaan: • inname van de berm, fietspad en een deel van de rijbaan;	• Vanaf 4 november tot en met 24 november 2026	• Kruispunt Leuvensesteenweg x Stationsstraat x Edelweisslaan • Leuvensesteenweg • Bosdelle • Edelweisslaan

• voor de voetgangers wordt er een corridor voorzien van minimum 1 meter; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • de maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u; • het verkeer wordt geregeld door middel van tijdelijke verkeerslichten; • de werfzone mag maximaal 50 meter bedragen; • afsluiten van de Bosdelle tussen de Edelweisslaan en de woning met het huisnummer 2; • enkel plaatselijk verkeer wordt toegelaten in de Bosdelle tussen de Moorselboslaan en de woning met het huisnummer 2; • voor het gemotoriseerd verkeer naar de Bosdelle wordt er in beide richtingen een omleiding voorzien via de Moorselboslaan - Moorselstraat - Sterrebeeklaan - Edelweisslaan. Op de Leuvensesteenweg ter hoogte van de bushalte 'Stationsstraat' en in de Edelweisslaan ter hoogte van het kruispunt wordt een doorsteek voorzien. De doorsteek moet uitgevoerd worden door middel van een handboring.		
Fase 2 Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden in de Stationsstraat: • afsluiten van de Stationsstraat tussen de Hertstraat en de Dorpsstraat • inname van het voetpad, fietspad en de rijbaan; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • instellen van een parkeerverbod, langs beide zijden van de rijbaan; • enkel plaatselijk verkeer wordt toegelaten in de Stationsstraat tussen de Leuvensesteenweg en de Hertstraat; • de maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u; • voetgangers worden verplicht om de rijbaan over te steken; • voor fietsers wordt er in beide richtingen een omleiding voorzien via de Hertstraat - Sint-Pauluslaan - Dorpsstraat; • voor het gemotoriseerd verkeer wordt een omleiding voorzien via de Leuvensesteenweg - Sint-Pauluslaan - Dorpsstraat; • het verkeer komende van de Vossemberg wordt omgeleid via de Lindenberg - Kouterstraat - Sint-Pauluslaan - Leuvensesteenweg; De Kolvenrodestraat is niet bereikbaar via de Stationsstraat. De bewoners kunnen de	• Vanaf 25 november tot en met 3 december 2026	• Stationsstraat tussen de Hertstraat en de Dorpsstraat • Plintveld • Sint-Pauluslaan • Dorpsstraat

Kolvenrodestraat verlaten via het Plintveld. De tijdelijke paaltjes op het kruispunt Plintveld x Kolvenrodestraat worden tijdelijk verwijderd. Het verkeer volgt een omleiding via het Plintveld - Boterstraat - Jan Van Hortenlaan - Kleine Keiberg - Oude Voordelaan - Stationsstraat. Om het sluipverkeer te weren, wordt in het Plintveld een eenrichtingsverkeer ingesteld in de richting van de Boterstraat. In de Sint-Pauluslaan en de Dorpsstraat, tussen de Stationsstraat en de Sint-Pauluslaan, wordt langs beide zijden van de rijbaan een parkeerverbod ingesteld ten voordele van de verkeersdoorstroming. Op de volgende kruispunten wordt er voorsignalisatie geplaatst om de omleidingen aan te duiden: • Leuvensesteenweg x Sint-Pauluslaan • Vossemberg x Lindenberg • Stationsstraat x Dorpsstraat		
Fase 3 Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden in de Hertstraat en op het kruispunt Hertstraat x Stationsstraat x Oude Voordelaan: • inname van de berm, voetpad en een deel van de rijbaan; • voor de voetgangers wordt er een corridor voorzien van minimum 1 meter of worden ze verplicht om de rijbaan over te steken; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • de maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u; • het verkeer wordt geregeld door middel van tijdelijke verkeerslichten; • instellen van een parkeerverbod in de Sint-Pauluslaan ter hoogte van de huisnummers 62 en 66, ten voordele van het doorgaand verkeer; • instellen van een parkeerverbod in de Oude Voordelaan ter hoogte van The Courtyard, uitsluitend tijdens de werkzaamheden in de Oude Voordelaan.	• Vanaf 4 december tot en met 11 december 2026	• Hertstraat • Kruispunt Hertstraat x Stationsstraat x Oude Voordelaan

De nutsleidingswerken worden gefaseerd uitgevoerd:

- De signalisatie verplaatst zich naargelang de werken vorderen;
- Er mag nooit langs beide zijden van de rijbaan tegelijk gewerkt worden;
- De woningen blijven steeds op een veilige manier te voet bereikbaar;
- De uitvoering van deze nutsleidingswerken vormen geen conflict met andere evenementen of innamen van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het contacteren van het Agentschap Wegen en Verkeer voor het uitschakelen van de vaste verkeerslichten op het kruispunt Leuvensesteenweg x Stationsstraat;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.
De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.
Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.
Wanneer de rijbaan wordt afgesloten, dient deze bij noodgevallen binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.
Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.
Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.
Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- Agentschap Wegen en Verkeer
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de nutsleidingswerken in de Leuvensesteenweg, Bosdelle, Hertstraat en de Stationsstraat vanaf woensdag 4 november 7 uur tot en met vrijdag 11 december 2026 om 18 uur.
Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

Verkeersmaatregelen	*Datum*	*Locatie*	*Signaliatie*
Fase 1 Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden op de Leuvensesteenweg, Bosdelle en in de Edelweisslaan: • inname van de berm, fietspad en een deel van de rijbaan; • voor de voetgangers wordt er een corridor voorzien van minimum 1 meter; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • de maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u; • het verkeer wordt geregeld door middel van tijdelijke verkeerslichten; • de werfzone mag maximaal 50 meter bedragen; • afsluiten van de Bosdelle tussen de Edelweisslaan en de woning met het huisnummer 2; • enkel plaatselijk verkeer wordt toegelaten in de Bosdelle tussen de Moorselboslaan en de woning met het huisnummer 2; • voor het gemotoriseerd verkeer naar de Bosdelle wordt in beide richtingen een omleiding voorzien via de Moorselboslaan - Moorselstraat -	• Vanaf 4 november tot en met 24 november 2026	• Kruispunt Leuvensesteenweg x Stationsstraat x Edelweisslaan • Leuvensesteenweg • Bosdelle • Edelweisslaan	• Conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening

Sterrebeeklaan - Edelweisslaan. Op de Leuvensesteenweg ter hoogte van de bushalte 'Stationsstraat' en in de Edelweisslaan ter hoogte van het kruispunt wordt een doorsteek voorzien. De doorsteek moet uitgevoerd worden door middel van een handboring.			
Fase 2 Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden in de Stationsstraat: • afsluiten van de Stationsstraat tussen de Hertstraat en de Dorpsstraat • inname van het voetpad, fietspad en de rijbaan; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • instellen van een parkeerverbod, langs beide zijden van de rijbaan; • enkel plaatselijk verkeer wordt toegelaten in de Stationsstraat tussen de Leuvensesteenweg en de Hertstraat; • de maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u; • voetgangers worden verplicht om de rijbaan over te steken; • voor fietsers wordt in beide richtingen een omleiding voorzien via de Hertstraat - Sint-Pauluslaan - Dorpsstraat; • voor het gemotoriseerd verkeer wordt een omleiding voorzien via de Leuvensesteenweg - Sint-Pauluslaan - Dorpsstraat; • het verkeer komende van de Vossemberg wordt omgeleid via de Lindenberg - Kouterstraat - Sint-Pauluslaan - Leuvensesteenweg; De Kolvenrodestraat is niet bereikbaar via de Stationsstraat. De bewoners kunnen de Kolvenrodestraat verlaten via het	• Vanaf 25 november tot en met 3 december 2026	• Stationsstraat tussen de Hertstraat en de Dorpsstraat • Plintveld • Sint-Pauluslaan • Dorpsstraat	

Plintveld. De tijdelijke paaltjes op het kruispunt Plintveld x Kolvenrodestraat worden tijdelijk verwijderd. Het verkeer volgt een omleiding via het Plintveld - Boterstraat - Jan Van Hortenlaan - Kleine Keiberg - Oude Voordelaan - Stationsstraat. Om het sluipverkeer te weren, wordt in het Plintveld een eenrichtingsverkeer ingesteld in de richting van de Boterstraat. In de Sint-Pauluslaan en de Dorpsstraat, tussen de Stationsstraat en de Sint-Pauluslaan, wordt langs beide zijden van de rijbaan een parkeerverbod ingesteld ten voordele van de verkeersdoorstroming. Op de volgende kruispunten wordt voorsignalisatie geplaatst om de omleidingen aan te duiden: • Leuvensesteenweg x Sint-Pauluslaan • Vossemberg x Lindenberg • Stationsstraat x Dorpsstraat			
Fase 3 Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden in de Hertstraat en op het kruispunt Hertstraat x Stationsstraat x Oude Voordelaan: • inname van de berm, voetpad en een deel van de rijbaan; • voor de voetgangers wordt een corridor voorzien van minimum 1 meter of worden ze verplicht om de rijbaan over te steken; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • de maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u; • het verkeer wordt geregeld door middel van tijdelijke verkeerslichten; • instellen van een parkeerverbod in de Sint-Pauluslaan ter hoogte van de huisnummers 62	• Vanaf 4 december tot en met 11 december 2026	• Hertstraat • Kruispunt Hertstraat x Stationsstraat x Oude Voordelaan	

en 66, ten voordele van het doorgaand verkeer; • instellen van een parkeerverbod in de Oude Voordelaan ter hoogte van The Courtyard, uitsluitend tijdens de werkzaamheden in de Oude Voordelaan.			

Artikel 3. De firma Tech-Com heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het contacteren van Agentschap Wegen en Verkeer voor het uitschakelen van de vaste verkeerslichten op het kruispunt Leuvensesteenweg x Stationsstraat;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur, burgemeester,

Dirk Stoffelen Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 22 oktober 2026

algemeen directeur, burgemeester,

Dirk Stoffelen Thomas Geyns