

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 18  
NOVEMBER 2024**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Werner Aerts, derde schepen

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het afsluiten van de  
Wandelaarstraat tijdens de inrichting van een private werfzone vanaf 21 november  
2024 tot en met 29 november 2024**Aanleiding

Aanvraag voor het verlengen van de afsluiting van de Wandelaarstraat tijdens de uitvoering van afbraakwerken in de Hoornzeelstraat 42 te Tervuren

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 14 oktober 2024 voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de gewijzigde verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone in de Hoornzeelstraat en de Wandelaarstraat, vanaf 23 oktober 2024 9 uur tot en met 5 november 2024 15.30 uur

Feiten, context en argumentatie

Mevrouw Julie Duchi en de heer Cedric Verheyen hebben reeds een toelating ontvangen voor de inrichting van een private werfzone in de Wandelaarstraat vanaf 5 november 2024 tot en met 31 december 2024. Binnen deze toelating werd ook de tijdelijke afsluiting van de Wandelaarstraat voor enkele dagen tot en met 20 november 2024 goedgekeurd.

Op 13 november 2024 dienden zij een aanvullende aanvraag in om de Wandelaarstraat ook op de volgende dagen opnieuw tijdelijk af te sluiten:

- Donderdag 21 november 2024
- Vrijdag 22 november 2024
- Maandag 25 november 2024
- Vrijdag 29 november 2024

De extra afsluiting van de Wandelaarstraat is noodzakelijk om de veiligheid van de weggebruikers te waarborgen en om onderstaande redenen:

- Tijdens de werken bleek er meer manueel afbraakwerk nodig te zijn dan oorspronkelijk voorzien, wat extra veiligheidsmaatregelen vereist;
- Om de veiligheid van de weggebruikers in de omgeving en in de Hoornzeelstraat te garanderen, moet men voorzichtig en manueel te werk gaan;

- Een alternatief om het werk sneller te kunnen uitvoeren, is het inzetten van grotere machines, waarbij grotere brokstukken in één keer verwijderd kunnen worden. Dit brengt echter extra risico's met zich mee;
- Het gelijktijdig afsluiten van de Hoornzeelstraat en de Wandelaarstraat is na overleg met de dienst Openbaar Domein niet mogelijk. Daarom wordt ervoor gekozen om enkel de Wandelaarstraat op deze dagen af te sluiten;
- Zoals eerder aangegeven door de architect en veiligheidscoördinator van het project, is het helaas noodzakelijk om de Wandelaarstraat tijdens bepaalde afbraakwerken af te sluiten. De veiligheid van de weggebruikers en passanten staat hierbij steeds voorop.

Brandweerzone Overijse heeft de oorspronkelijke aanvraag tot het afsluiten van de Wandelaarsstraat negatief advies verleend:

- Belemmering van aanrijroutes: de aanrijroutes naar Tervuren zijn zwaar gehinderd of geblokkeerd: Leonardkruispunt, Vlaktedreef en Duisburgsesteenweg;
- Essentiële alternatieve route: de Wandelaarstraat fungeert als een belangrijke alternatieve route voor de brandweer. De afsluiting van deze route is niet aanvaardbaar;
- Beperkte toegankelijkheid via andere routes: bij de oorspronkelijke toelating werd een parkeerverbod ingesteld in de Pastoor Vandersandestraat, ten voordele van de bereikbaarheid van het centrum door de brandweer. Deze route is echter moeilijk bereikbaar en daardoor geen volwaardig alternatief.

Deze inname vormt geen ander conflict met evenementen of innamen van het openbaar domein. Rekening houdend met het centrumgebied en de schoolomgeving mogen op werkdagen enkel werkzaamheden op het openbaar domein uitgevoerd worden buiten de spitsuren, tussen 9 uur en 15.30 uur.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het afsluiten van de Wandelaarstraat tijdens de inrichting van een private werfzone op vanaf 21 november 2024 tot en met 29 november 2024.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>Maatregel</i>	<i>Datum</i>	<i>Locatie</i>	<i>Signalisatie</i>
Inname van één voetpad en de volledige rijbaan in de Wandelaarsstraat voor de inrichting van een private werfzone: <ul style="list-style-type: none"> <li>• uitvoeren werkzaamheden</li> <li>• plaatsing van een puin- en asbest container</li> <li>• plaatsing van werfvoertuigen</li> <li>• afbakening van een veiligheidszone voor de overige weggebruikers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• donderdag 21 november 2024</li> <li>• vrijdag 22 november 2024</li> <li>• maandag 25 november 2024</li> <li>• vrijdag 29 november 2024</li> </ul>	Wandelaarstraat: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ter hoogte van het gebouw met adres Hoornzeelstraat 42</li> <li>• tussen de Hoornzeelstraat en Wandelaarstraat 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze toelating</li> </ul>

Het huidige eenrichtingsverkeer in de Wandelaarstraat wordt opgeheven. Plaatselijke verkeer wordt via de Hertenbergstraat toegelaten in 2 rijrichtingen.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Wandelaarstraat tussen de Hertenbergstraat en de werfzone</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afdekken vaste signalisatie met betrekking tot het eenrichtingsverkeer</li> <li>zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze toelating</li> </ul>
Voor het gemotoriseerd verkeer komende van de Hoornzeelstraat richting Hertenbergstraat wordt er een omleiding voorzien via de Bergestraat		<ul style="list-style-type: none"> <li>Hoornzeelstraat - Bergestraat - Hertenbergstraat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze toelating</li> </ul>
Parkeren wordt verboden in de Pastoor Vandersandestraat, ten voordele van de doorkomst van de brandweer in geval van nood		<ul style="list-style-type: none"> <li>Pastoor Vandersandestraat ter hoogte van de palen</li> <li>Pastoor Vandersandestraat ter hoogte van huisnummer 6</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>E1 verkeersbord: parkeren verboden</li> <li>onderbord type x</li> <li>onderbord met vermelding van de afstand en het referentienummer</li> <li>zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze toelating</li> </ul>

Artikel 3. Tijdens volgende periodes mogen er geen werkzaamheden uitgevoerd worden op het openbaar domein:

- op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag voor 9 uur en na 15.30 uur;
- op woensdag voor 9 uur, tussen 12 en 13.30 uur en na 15.30 uur.

Artikel 4. Mevrouw Julie Duchi en de heer Cedric Verheyen hebben de volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 19 november 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier