

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 2 DECEMBER 2024

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

### **Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Molenweg tussen de Tervuursesteenweg en de Schonenboomstraat, vanaf 9 december 2024 9 uur tot en met 13 december 2024 15.30 uur**

#### Aanleiding

Aanvraag van Wawebo nv voor de inname van het openbaar domein tijdens de aanleg van voetpaden in de Molenweg.

#### Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 14 oktober 2024 voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Molenweg tijdens de aanleg van voetpaden, vanaf 21 oktober 2024 9 uur tot en met 30 november 2024 15.30 uur

#### Feiten, context en argumentatie

De firma Wawebo NV voert in opdracht van ons gemeentebestuur werkzaamheden uit voor de heraanleg van de voetpaden in de Molenweg, langs de kant van de onpare huisnummers.

Het college keurde in zitting van 14 oktober 2024 de gemeentelijke verordening goed voor het uitvoeren van deze werkzaamheden met volgende fasering en tijdelijke verkeersmaatregelen:

<i>Fase</i>	<i>Locatie</i>	<i>Maatregel</i>
1 + 2	Molenweg tussen de Schonenboomstraat en de Hulststraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• het heersende tweerichtingsverkeer in de Molenweg wordt opgeven en verkeer wordt enkel toegelaten in één rijrichting, namelijk komende van de Tervuursesteenweg naar de Hulststraat</li> <li>• de maximaal toegelaten snelheid in de Molenweg wordt verlaagd naar 30 km/uur</li> </ul>
1	Molenweg tussen de Tervuursesteenweg en de Schonenboomstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• inname van één voetpad en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden</li> <li>• op de rijbaan blijft steeds minimum 3 meter vrij voor het verkeer</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>voetgangers worden op de Tervuursesteenweg verplicht om over te steken</li> <li>het verkeer tussen de Tervuursesteenweg en de Schonenboomstraat wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie</li> </ul>
2	Molenweg tussen de Schonenboomstraat en de Hulststraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>inname van één voetpad en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden</li> <li>op de rijbaan blijft steeds minimum 3 meter vrij voor het verkeer</li> <li>parkeren wordt verboden in de volledige Molenweg</li> <li>voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken</li> </ul>

Tijdens de lopende wegeniswerken is gebleken dat de werkzaamheden tussen de Schonenboomstraat en de Tervuursesteenweg niet op de goedgekeurde wijze kunnen worden uitgevoerd. De verkeersdrukke in combinatie met de beperkte breedte van de rijweg maakt werken op slechts één rijvak onmogelijk. Om deze reden heeft de aannemer de werkzaamheden van fase 2 al opgestart en zal fase 1 op een later tijdstip worden uitgevoerd.

Voor de uitvoering van deze 1ste fase vraagt de aannemer toestemming om de Molenweg tussen de Tervuursesteenweg en de Schonenboomstraat tijdelijk af te sluiten.

Gedurende deze afsluiting worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld:

- Inname van het volledige openbaar domein tussen de Tervuursesteenweg en de Schonenboomstraat;
- Gemotoriseerd verkeer wordt verboden binnen deze zone;
- Naast de werfzone wordt er een veilige doorgang gecreëerd voor voetgangers en fietsers;
- In de Molenweg en in de Schonenboomstraat, tussen werfzone en de Hulststraat, wordt via de Hulststraat enkel plaatselijk verkeer toegelaten in 2 rijrichtingen;
- Het doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de Heidestraat - Merenstraat - Hulststraat.

Deze werkzaamheden vormen geen conflict met andere evenementen of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250.

De dienst openbaar domein zal de inwoners schriftelijk informeren over deze inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dije;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Molenweg tussen de Tervuursesteenweg en de Schonenboomstraat, vanaf 9 december 2024 9 uur tot en met 13 december 2024 15.30 uur

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie + omschrijving signalisatie</i>
Inname van het volledige openbaar domein in de Molenweg tussen de Tervuursesteenweg en de Schonenboomstraat: <ul style="list-style-type: none"> <li>Gemotoriseerd verkeer wordt verboden binnen deze zone;</li> </ul>	vanaf 9 december 2024 9 uur tot en met 13 december 2024 15.30 uur	zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Naast de werfzone wordt er een veilige doorgang gecreëerd voor voetgangers en fietsers.</li> </ul>		
<p>In de Molenweg en in de Schonenboomstraat, tussen werfzone en de Hulststraat, wordt al het verkeer verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Plaatselijk verkeer wordt via de Hulststraat toegelaten in 2 rijrichtingen.</p>		
<p>Het doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de Heidestraat - Merenstraat - Hulststraat</p>		

Artikel 3. De dienst openbaar domein stelt de inwoners van de betrokken straten op de hoogte door middel van een bewonersbrief.

Artikel 4. De firma Wawebo NV heeft als verplichting het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 3 december 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier