

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 3
MAART 2025**

Aanwezig: Thomas Geys, aangewezen-burgemeester
Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Kristina Eyskens, Marc Charlier, Ineke Casier, schepenen

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Kleine Ham, College van Luxemburglaan, Oude Voordelaan en een deel van de Stationsstraat tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken voor fiberaansluitingen en -aanleg, vanaf 10 maart 2025 9 uur tot en met 28 maart 2025 15.30 uur

Aanleiding

Aanvraag van de firma Circet Infratechniek voor de inname van het openbaar domein tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken voor een fiberaansluiting en -aanleg in de Kleine Ham, College van Luxemburglaan, Oude Voordelaan en Stationsstraat.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Circet Infratechniek wenst in opdracht van Eurofiber vanaf 10 maart 2025 9 uur tot en met 28 maart 2025 15.30 uur nutsleidingswerken uit te voeren voor de aanleg en aansluiting van een fibernetwerk.

Op 11 februari 2025 vond een overleg plaats tussen Circet Infratechniek, Eurofiber, het gemeentebestuur van Bertem en de dienst openbaar domein.

Er werden reeds werkzaamheden uitgevoerd in de Coigesteenweg en op het industrieterrein. Daarop dient de firma ook werkzaamheden uit te voeren in de Kleine Ham, College van Luxemburglaan, Oude Voordelaan en een deel van de Stationsstraat.

Voor de uitvoering van deze nutsleidingswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

- Inname van één voetpad en een deel van de rijbaan;
- parkeerverbod langs beide kanten van de rijbaan ten voordele van de verkeersdoorstroming en voor de inrichting van een werfzone;
- rekening houdend met de schoolomgeving, de handelszaken en de verbindingsweg Stationsstraat, mogen er enkel werkzaamheden uitgevoerd worden tussen 9 uur en 15.30 uur;
- de maximum toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km/uur;

- Naast de werfzones wordt er een beveiligde doorgang voorzien voor de voetgangers en fietsers of voetgangers worden langs beide zijden van de werfzone verplicht om over te steken en fietsers (Stationsstraat) worden verplicht om af te stappen;
- gemotoriseerd verkeer uit beide rijrichtingen blijft mogelijk en wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door middel van een voorrangregeling met verkeersborden.

De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd zodat er sleuven aanwezig zijn van maximum 30 meter.

De woningen blijven te voet bereikbaar via loopbruggen.

Buiten de werkuren blijven opritten en garages toegankelijk door middel van rijplaten.

Voor de start van de werkzaamheden zal de aannemer contact opnemen met de handelszaken:

- de oprit tot de parking van de handelszaken zal nooit volledig worden afgesloten;
- afspraken maken met betrekking tot leveringen.

De nutsleidingswerken fiberaansluiting en -aanleg vormen geen conflict met andere werken of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het contacteren van de handelszaken en de school;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Kleine Ham, College van Luxemburglaan, Oude Voordelaan en een deel van de Stationsstraat tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken voor fiberaansluitingen en -aanleg, vanaf 10 maart 2025 9 uur tot en met 28 maart 2025 15.30 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

Maatregelen	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Parkeerverbod: <ul style="list-style-type: none"> • in de omgeving van de werfzones • langs beide kanten van de rijbaan 	vanaf 10 maart 2025 9 uur tot en met 28 maart 2025 15.30 uur	<ul style="list-style-type: none"> • Kleine Ham • College van Luxemburglaan • Oude Voordelaan 	- verkeersbord E1 - onderbord type x - onderbord met vermelding van het 2427366 en Vanaf 10 maart 2025 9 uur tot en met 28 maart 2025 15.30 uur
Inname van één voetpad, parkeerzones en de helft van de rijbaan voor het uitvoeren van nutsleidingswerken: <ul style="list-style-type: none"> • de maximum toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km/uur; 	<ul style="list-style-type: none"> • vanaf 10 maart 2025 tot en met 28 maart 2025 • telkens tussen 9 		Zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening.

<ul style="list-style-type: none"> • Naast de werfzones wordt een beveiligde doorgang voorzien voor de voetgangers. Indien dit niet mogelijk is, worden voetgangers langs beide zijden van de werfzone verplicht om over te steken. • gemotoriseerd verkeer uit beide rijrichtingen blijft mogelijk en wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door middel van een voorrangsregeling met verkeersborden; • de woningen blijven steeds te voet bereikbaar door middel van loopbruggen; • buiten de werkuren blijven opritten en garages toegankelijk door middel van rijplaten. 	<p>uur en 15.30 uur</p>		
<p>Inname van één fiets- en voetpad en de helft van de rijbaan voor het uitvoeren van nutsleidingswerken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de maximum toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km/uur; • Naast de werfzones wordt er een beveiligde doorgang voorzien voor de voetgangers en fietsers. Indien dit niet mogelijk is, worden voetgangers worden langs beide zijden van de werfzone verplicht om over te steken en fietsers verplicht om af te stappen. • gemotoriseerd verkeer uit beide rijrichtingen blijft mogelijk en wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door middel van een voorrangsregeling met verkeersborden. 		<p>Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Voordelaan</p>	

Artikel 3. De firma Circet Infratechniek heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

aangewezen-burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 4 maart 2025

algemeen directeur,

aangewezen-burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns