GEMEENTEBESTUUR TERVUREN PROVINCIE VLAAMS-BRABANT

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 4 NOVEMBER 2026

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor herinrichting van de Vestenstraat

Aanleiding

Herinrichting van het openbaar domein in de Vestenstraat na de heraanleg van riolering en wegenis

Regelgeving

- Artikel 40 §3 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over het vaststellen van gemeentelijke reglementen en politieverordeningen door de raad
- Artikel 286 §1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- De bijzondere wet van 8 augustus 1980 waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent
- Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens
- De wet van 16 maart 1968 over de politie over het wegverkeer
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Het raadsbesluit van 14 mei 2009 over de delegatie van de bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van de aanvullende reglementen
- Het collegebesluit van 22 augustus 2016 voor de goedkeuring van het aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer houdende de inrichting van de Vestenstraat

Feiten, context en argumentatie

Dit reglement is van toepassing op de Vestenstraat in Tervuren.
In de Vestenstraat werden riolerings- en wegenwerken uitgevoerd. Hierbij werd het openbaar domein heringericht en de verkeersinrichting aangepast, waaronder onder andere het parkeerbeleid en de rijrichting.
Om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren en om de verkeersveiligheid te bevorderen, is het noodzakelijk om maatregelen te treffen.
Voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer over de Vestenstraat worden ingetrokken en vervangen door dit aanvullend reglement.
Dit aanvullend reglement is niet van toepassing voor:
- zonale bepalingen
- voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- verhoogde inrichtingen
- voorrangsregelingen
- stormsignalisatie
Het aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket en de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een aanvullend reglement vast voor de inrichting van de Vestenstraat in Tervuren.
Artikel 2. Maatregelen:

Maatregelen	***Signalisatie***
De Vestenstraat is een straat met beperkt éénrichtingsverkeer. In de Vestenstraat tussen de Jef Coosemansstraat en de Brusselesteenweg is gemotoriseerd verkeer enkel toegelaten in één rijrichting, namelijk komende van de Jef Coosemansstraat in de rijrichting naar de Brusselsesteenweg	• verkeersbord F19: openbare weg met eenrichtingsverkeer • verkeersbord C1: verboden richting voor iedere bestuurder • onderborden M18: uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs
Voor gemotoriseerd verkeer is het vanuit de Vestenstraat slechts toegelaten de Louis Buelenslaan via één aansluiting in te rijden	• verkeersbord C31: verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven • onderbord M18: uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs
Vanuit de Vestenstraat is het voor gemotoriseerd verkeer verboden de Jef Coosemansstraat in te rijden	
Parkeren en/of stilstaan is verboden	• gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan, voetpad of boordsteen. Langs deze gele streep is het parkeren op de rijbaan verboden • verkeersborden E1: parkeerverbod met onderbord type x • verkeersbord E3: stilstaan verboden met onderbord type x • een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt • een overlangse onderbroken streep die de rijstroken aanduidt • op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst
Parkeren is toegelaten	verkeersbord E9a
Op volgende locaties is een oversteekplaats voor voetgangers voorzien: • kruispunt Vestenstraat x Paardenmarktstraat • langs beide kanten van het kruispunt Vestenstraat x Jef Coosemansstraat • kruispunt Vestenstraat x Brusselsesteenweg	witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 3. Deze maatregelen worden ingesteld door de dienst Werken in Eigen Beheer.

Namens het college:

algemeen directeur, burgemeester,
Dirk Stoffelen Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 4 november 2026

algemeen directeur, burgemeester,

Dirk Stoffelen Thomas Geyns