

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 8 APRIL 2024**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Kristina Eyskens, Jan Trappeniers, schepenen

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van het openbaar domein en het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken in de Molenweg vanaf 22 april 2024 9 uur tot en met 31 mei 2024 15.30 uur**Aanleiding

Vraag van de firma Litran om nutsleidingswerken uit te voeren in de Molenweg.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

De firma Litran dient in opdracht van De Watergroep nutswerken uit te voeren in de Molenweg.

De firma Litran ontvingen reeds een toelating voor deze nutsleidingswerken vanaf 28 februari tot en met 29 maart 2024.

Door omstandigheden heeft de firma Litran de werkzaamheden niet kunnen uitvoeren tijdens deze goedgekeurde periode.

Na overleg met de dienst openbaar domein wensen zij de werkzaamheden uit te voeren vanaf maandag 22 april 2024 tot en met vrijdag 31 mei 2024.

Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

- Gefaseerde inname van het openbaar domein voor het inrichten van een werfzone;
- Parkeerverbod in de omgeving van de werfzone;
- Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan;
- De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur;
- Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken;
- Op de rijbaan blijft minimum 3,5 meter vrij voor het verkeer. Het verkeer uit beide rijrichtingen dient ter hoogte van de werfzone gebruik te maken van één rijvak. Dit wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie.

Op 1 mei 2024 gaat er een wielervedstrijd door in Duisburg en wordt het verkeer omgeleid via de Molenweg. Om deze reden mag er op 1 mei 2024 geen enkele inname van de rijbaan plaatsvinden in de Molenweg.

Rekening houdend met de ochtend- en avondspits mogen de werkzaamheden enkel uitgevoerd worden buiten de spitsuren, na 9 uur en voor 15.30 uur.

De aanvrager zorgt voor:

- Het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals voorzien op de signalisatieplannen en volgens het standaardbestek 250;
- Het instellen van de nodige veiligheidsmaatregelen;
- Het herstellen en volledig openstellen van de rijbaan op 1 mei 2024;
- Het tijdig op de hoogte stellen van de inwoners en de handelaars door middel van een bewonersbrief.

Politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

#### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor de inname van het openbaar domein en het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken in de Molenweg vanaf 22 april 2024 9 uur tot en met 31 mei 2024 15.30 uur

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>Locatie</i>	<i>Datum</i>	<i>signalisatie</i>
<p>Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone.</p> <p>Parkeren wordt verboden in de omgeving van de werfzone.</p> <p>De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot maximum 30 km/uur.</p> <p>Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken.</p> <p>Op de rijbaan blijft steeds en minimum 3,5 meter vrij voor het verkeer.</p> <p>Het verkeer uit beide rijrichtingen dient ter hoogte van de werfzone gebruik te maken van één rijvak. Dit wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met verkeersborden.</p> <p>Op 1 mei 2024 mag er geen enkele inname plaatsvinden op de rijbaan in de Molenweg.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Molenweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vanaf 22 april 2024 tot en met 31 mei 2024</li> <li>• werkzaamheden mogen enkel uitgevoerd worden tussen 9 uur en 15.30 uur</li> <li>• uitgezonderd op 1 mei 2024</li> </ul>	<p>Zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaakt van deze toelating.</p>

Artikel 3. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- Het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals voorzien op de signalisatieplannen en volgens het standaardbestek 250;
- Het instellen van de nodige veiligheidsmaatregelen;
- Het herstellen en volledig openstellen van de rijbaan op 1 mei 2024;
- Het tijdig op de hoogte stellen van de inwoners en de handelaars door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 9 april 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier