

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 14 OKTOBER 2024

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Molenweg tijdens de aanleg van voetpaden, vanaf 21 oktober 2024 9 uur tot en met 30 november 2024 15.30 uur

Aanleiding

Aanvraag van Wawebo nv voor de inname van het openbaar domein tijdens de aanleg van voetpaden in de Molenweg.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Wawebo nv zal in opdracht van ons gemeentebestuur voetpaden aanleggen in de Molenweg, langs de kant van de onpare huisnummers.

Zij wensen deze werkzaamheden uit te voeren vanaf 21 oktober 2024 9 uur tot en met 30 november 2024 15.30 uur.

Gelijktijdig met deze werkzaamheden zal ook De Watergroep werkzaamheden uitvoeren in de Molenweg voor het maken van eindverbindingen.

Rekening houdend met de werkzaamheden van De Watergroep, de werkzaamheden op grondgebied Overijse en het eenrichtingsverkeer in het weekend in de Schonenboomstraat worden volgende tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen voorgesteld:

<i>Fase</i>	<i>Locatie</i>	<i>Maatregel</i>
1 + 2	Molenweg tussen de Schonenboomstraat en de Hulststraat	<ul style="list-style-type: none"> • het heersende tweerichtingsverkeer in de Molenweg wordt opgeven en verkeer wordt enkel toegelaten in één rijrichting, namelijk komende van de Tervuursesteenweg naar de Hulststraat • de maximaal toegelaten snelheid in de Molenweg wordt verlaagd naar 30 km/uur
1	Molenweg tussen de Tervuursesteenweg en de Schonenboomstraat	<ul style="list-style-type: none"> • inname van één voetpad en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden

		<ul style="list-style-type: none"> op de rijbaan blijft steeds minimum 3 meter vrij voor het verkeer voetgangers worden op de Tervuursesteenweg verplicht om over te steken het verkeer tussen de Tervuursesteenweg en de Schonenboomstraat wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie
2	Molenweg tussen de Schonenboomstraat en de Hulststraat	<ul style="list-style-type: none"> inname van één voetpad en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden op de rijbaan blijft steeds minimum 3 meter vrij voor het verkeer parkeren wordt verboden in de volledige Molenweg voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken

Deze werkzaamheden vormen geen conflict met andere evenementen of innamen van het openbaar domein.

Op werkdagen mogen werkzaamheden op het openbaar domein alleen plaatsvinden buiten de spitsuren, namelijk tussen 9.00 en 15.30 uur.

De aanvrager is verantwoordelijk voor het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250.

De dienst openbaar domein zal de inwoners schriftelijk informeren over deze inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Molenweg tijdens de aanleg van voetpaden, vanaf 21 oktober 2024 9 uur tot en met 30 november 2024 15.30 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie + omschrijving signalisatie</i>
In de Molenweg tussen de Schonenboomstraat en de Hulststraat wordt enkel verkeer toegelaten komende van de Tervuursesteenweg in de rijrichting naar de Hulststraat.	vanaf 21 oktober 2024 9 uur tot en met 30 november 2024 15.30 uur	zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
De maximaal toegelaten snelheid in de Molenweg wordt verlaagd tot 30 km/uur		
Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan in de Molenweg tussen de Tervuursesteenweg en de Schonenboomstraat: <ul style="list-style-type: none"> op de rijbaan blijft steeds minimum 3 meter vrij voor het verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> tijdens de 1ste fase van de werkzaamheden, het deel tussen de Tervuursesteenweg en de Schonenboomstraat 	

<ul style="list-style-type: none"> het verkeer tussen de Tervuursesteenweg en de Schonenboomstraat wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie 	<ul style="list-style-type: none"> tussen 21 oktober 2024 9 uur en 30 november 2024 15.30 uur 	
Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken		Dit wordt gesignaleerd door middel van een infobord 'voetgangers oversteken' ter hoogte van: <ul style="list-style-type: none"> Molenweg 3 Tervuursesteenweg x Molenweg
Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan in de Molenweg tussen de Schonenboomstraat en de Hulststraat. Op de rijbaan blijft steeds minimum 3 meter vrij voor het verkeer.		zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
Parkeren wordt verboden in de volledige Molenweg.	<ul style="list-style-type: none"> tijdens de de fase van de werkzaamheden, het deel tussen de Schonenboomstraat en de Hulststraat tussen 21 oktober 2024 9 uur en 30 november 2024 15.30 uur 	- verkeersbord E1 - onderbord type x - onderbord met vermelding van het referentienummer 2285621 en vanaf 21 oktober 2024 9 uur tot en met 30 november 2024 15.30 uur
Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken		Dit wordt gesignaleerd door middel van een infobord 'voetgangers oversteken' langs beide kanten van de werfzone.
Het verkeer uit tegenovergestelde rijrichting wordt omgeleid via de Hulststraat - Merenstraat		F41 verkeersborden: omleiding

Artikel 3. Op werkdagen mogen werkzaamheden op het openbaar domein alleen plaatsvinden buiten de spitsuren, namelijk tussen 9.00 en 15.30 uur.

Artikel 4. De dienst openbaar domein stelt de inwoners van de betrokken straten op de hoogte door middel van een bewonersbrief.

Artikel 5. De firma Wawebo heeft als verplichting het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 15 oktober 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier