

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 24
AUGUSTUS 2026**

Aanwezig: Thomas Geys, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Jan Trappeniers, vierde schepen

Afwezig: /

Goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor inrichting van de BredewegAanleiding

Na de heraanleg van de fietssnelweg in de Bredeweg werd ter hoogte van de Rootstraat een uitwijkzone voorzien die grotere voertuigen de nodige ruimte biedt om veilig de Bredeweg in te rijden en manoeuvres uit te voeren. Tijdens een onderzoek werd vastgesteld dat deze zone regelmatig wordt ingenomen door geparkeerde voertuigen, waardoor de beschikbare manoeuvreerruimte voor grotere voertuigen beperkt wordt.

Regelgeving

- Artikel 40 §3 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over het vaststellen van gemeentelijke reglementen en politieverordeningen door de raad
- Artikel 286 §1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- De bijzondere wet van 8 augustus 1980 waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent
- Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens
- De wet van 16 maart 1968 over de politie over het wegverkeer
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Het raadsbesluit van 14 mei 2009 over de delegatie van de bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van de aanvullende reglementen
- Het collegebesluit van 19 oktober 2015 voor de aanpassing van het aanvullend reglement van 27 juli 2015 op de politie van het wegverkeer houdende de inrichting van de lokale wegen type 1

Feiten, context en argumentatie

Dit reglement is van toepassing op de Bredeweg op het grondgebied Tervuren.

Om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, is het noodzakelijk om maatregelen te treffen.

In de Bredeweg wordt parkeren en laden en lossen op enkele locaties verboden ten voordele van de verkeersdoorstroming.

De Bredeweg wordt vanaf huisnummer 3 tot aan het grondgebied met Bertem als landbouwweg ingericht. Hierbij wordt de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het verkeersbord mag aangepast worden volgens de categorieën van weggebruikers.

Voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer over de Bredeweg worden ingetrokken en vervangen door dit aanvullend reglement.

Dit aanvullend reglement is niet van toepassing voor:

- zonale bepalingen;
- voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- verhoogde inrichtingen;
- voorrangregelingen;
- stormsignalisatie.

Het aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een aanvullend reglement vast voor de inrichting van de Bredeweg op het grondgebied Tervuren.

Artikel 2. Maatregelen:

<i>Maatregelen</i>	<i>Signalisatie</i>
Parkeren en/of stilstaan wordt verboden	• gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan, voetpad of boordsteen. Langs deze gele streep is het parkeren op de rijbaan verboden • verkeersborden E1: parkeerverbod met onderbord type x • verkeersbord E3: stilstaan verboden • een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeeft • een overlangse onderbroken streep die de rijstroken aangeeft • op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst
De openbare weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.	• verkeersbord F99c: begin van de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het verkeersbord mag aangepast worden volgens de categorieën van weggebruikers. • verkeersbord 101a: einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het verkeersbord mag aangepast worden volgens de categorieën van weggebruikers.

Artikel 3. Deze maatregelen worden ingesteld door de dienst werken in eigen beheer.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 28 augustus 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys