

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 7 AUGUSTUS 2023

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Goedkeuring van de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie op de Tervurenlaan, op de Brusselsesteenweg en op de Sint-Jansbergsteenweg tijdens de uitvoering van werkzaamheden aan de traminfrastructuur, vanaf 21 augustus 2023 6 uur tot 1 september 2023 22 uur

Aanleiding

Aanvraag van de firma Stadsbader Contractors voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie op grondgebied Tervuren tijdens het uitvoeren van werkzaamheden aan de traminfrastructuur op grondgebied Tervuren.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Stadsbader Contractors gaat in opdracht van de MIVB werkzaamheden uitvoeren voor het vernieuwen van de traminfrastructuur tussen het Vierarmenkruispunt en de terminus op de Leuvensesteenweg.

Deze werkzaamheden zullen doorgaan vanaf 21 augustus 2023 tot 1 april 2024.

Op 12 januari 2023 vond een overleg over deze werkzaamheden plaats met de MIVB, met schepenen Bram Peters en met de dienst openbaar domein.

Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden wordt een deel van het openbaar domein ingenomen als werfzone en de verkeerssituatie in de omgeving van de werfzone tijdelijk gewijzigd.

De werkzaamheden worden in verschillende fasen uitgevoerd:

Fase	Plan nummer	Planning	Locatie
Fase 1	P23-03075-01 C en P23-03075-02 C	Vanaf maandag 21 augustus 2023 6 uur tot vrijdag 1 september 2023 22 uur	4-armen kruispunt
Fase 2	23-00636-03A	Vanaf vrijdag 1 september 2023 22 uur tot vrijdag 1 december 2023 15.30 uur	vanaf het 4-armen kruispunt tot de Brusselsesteenweg
Fase 3	23-00636-04A		Vanaf de Brusselsesteenweg tot de Oppemstraat
Fase 4	Nog geen plannen beschikbaar	Vanaf maandag 30 oktober 2023 tot en met zondag 5 november 2023	Halte Oppemstraat
Fase 5		Planning nog niet gekend	Vanaf de Oppemstraat tot de terminus op de Leuvensesteenweg
Fase 6			terminus op de Leuvensesteenweg

De uitvoering van deze werkzaamheden vormt geen conflict met andere inkomsten van het openbaar domein of evenementen.

Deze werkzaamheden mogen enkel doorgaan na goedkeuring van alle betrokken wegbeheerders.

Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant heeft al een goedkeuring verleend voor fase 1 van deze werkzaamheden, maar nog niet voor de volgende fasen.

De doorgang voor het gemotoriseerd verkeer en voor de zwakke weggebruikers dient veilig te verlopen en dient vrij gehouden te worden van modder, stenen... Indien dit niet mogelijk is, dient men bijkomende maatregelen te treffen om de doorgang veilig te laten verlopen.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden worden er pendelbussen ingezet door de MIVB. Op de Tervurenlaan werden reeds tijdelijke pendelbusstopplaatsen ingericht met dolomiet.

De MIVB stelt de reizigers, de buurtbewoners en de overige weggebruikers op de hoogte van deze werkzaamheden via volgende

kanalen:

- tijdelijke aankondigingsborden op grondgebied Tervuren;
- flyers voor de buurtbewoners die verdeeld worden door de MIVB;
- website en persbericht MIVB.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers. Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

De signalisatie op grondgebied Tervuren mag uitsluitend in het Nederlands zijn.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Bij noodgevallen dient de rijbaan, wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Bijgevolg moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor het voorzien en de plaatsing van de tijdelijke werfsignalisatie zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze toelating.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie op de Tervurenlaan, op de Brusselsesteenweg en op de Sint-Jansbergsteenweg tijdens de uitvoering van werkzaamheden aan de traminfrastructuur, vanaf 21 augustus 2023 6 uur tot 1 september 2023 22 uur.

artikel 2. Deze werkzaamheden mogen enkel doorgaan na goedkeuring van alle betrokken wegbeheerders.

Artikel 3. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>Datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
<p>Inname van het openbaar domein op de Sint-Janbergsteenweg voor de inrichting van een werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none">- rijvakken en afslagstroken- middenberm- tramsporen- fietsoversteekplaats. <p>Inname van de afslagstrook op de Tervurenlaan, komende van Tervuren centrum, voor de veilige verkeersafwikkeling in de omgeving van de werfzone.</p> <p>Gewijzigde verkeerssituatie voor het verkeer van en naar de Brusselsesteenweg:</p> <ul style="list-style-type: none">- komende uit de rijrichting Kraainem is het verboden om links af te slaan naar de Brusselsesteenweg. Er wordt een omleiding voorzien.- komende uit de Brusselsesteenweg is men verplicht om rechts af te slaan op de Sint-Janbergsteenweg. <p>Fietsers worden omgeleid:</p> <ul style="list-style-type: none">- 1ste fase: fietsers komende van Tervuren naar Brussel worden omgeleid via een tijdelijke fietsoversteek naast het verkeerslichten geregeld zebrapad.- 2de fase: fietsers komende van Brussel naar Tervuren worden omgeleid via een tijdelijke fietsoversteek naast het verkeerslichten geregeld zebrapad. <p>De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzones wordt gewijzigd naar 30 km/uur. Dit door de snelheid af te bouwen van 70 km/uur naar 50 km/uur door</p>	<p>Vanaf 21 augustus 2023 6 uur tot 1 september 2023 22 uur</p>		<ul style="list-style-type: none">- Zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening- bijkomende aanpassing van de maximaal toegelaten snelheid naar 30 km/uur in de omgeving van de werfzone. Dit door de snelheid af te bouwen van 70 km/uur naar 50 km/uur door het plaatsen van voersignalisatie.

<p>het plaatsen van voorsignalisatie.</p> <p>Op de rijbaan blijft steeds en minimum 3,5 meter doorgang vrij voor het doorgaand gemotoriseerd verkeer.</p> <p>Volledige en veilige afbakening van de werfzones.</p> <p>Er worden maatregelen genomen voor de goede verkeersafwikkeling alsook voor de veiligheid van de zwakke weggebruikers.</p>		
--	--	--

Artikel 4. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- volledige en veilige afbakening van de werfzone door hekken of baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje-gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden
- voorzien en de correcte plaatsing van Nederlandstalige signalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening en de bijhorende signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze verordening.
- permanent voorzien van één Nederlandstalige persoon op de werf;
- de reizigers, de buurtbewoners en de overige weggebruikers op de hoogte stellen van deze werkzaamheden en bijhorende verkeersmaatregelen.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 8 augustus 2023

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier