

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 31
AUGUSTUS 2026**

Aanwezig: Thomas Geys, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van wegeniswerken in de Moorselstraat vanaf maandag 7 september tot en met vrijdag 18 september 2026Aanleiding

Aanvraag van de firma Wawebo nv voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Moorselstraat voor het uitvoeren van wegeniswerken vanaf maandag 7 september tot en met vrijdag 18 september 2026

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 26 maart 2026 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Wawebo nv wenst in opdracht van de gemeente Tervuren wegeniswerken uit te voeren in de Moorselstraat vanaf maandag 7 september tot en met vrijdag 18 september 2026. In de Moorselstraat ter hoogte van de huisnummers 123 en 150 zullen verhoogde bushaltes worden ingericht. De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt de verkeerssituatie tijdelijk gewijzigd:

Locatie: Moorselstraat 123:

- Inname van het fietspad, parkeerstrook en een deel van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Instellen van een parkeerverbod op de parkeerplaatsen tussen de huisnummers 121 en 127;
- Het verkeer wordt geregeld door middel van verkeerslichten;
- De maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u;
- Voor de voetgangers en de fietsers wordt een corridor voorzien.

Locatie: Moorselstraat 150:

- Inname van het fietspad en een deel van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Het verkeer wordt geregeld door middel van verkeerslichten;
- De maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u;
- De toegang naar de watertoren langs de zijde van de Moorselstraat wordt afgesloten, voor het verkeer is er geen doorgang mogelijk;
- Voor de voetgangers en de fietsers wordt een corridor voorzien.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het schriftelijk verwittigen van de bewoners door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Moorselstraat voor het uitvoeren van wegeniswerken vanaf maandag 7 september tot en met vrijdag 18 september 2026.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

Locatie: Moorselstraat 123:

- Inname van het fietspad, parkeerstrook en een deel van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Instellen van een parkeerverbod op de parkeerplaatsen tussen de huisnummers 121 en 127;
- Het verkeer wordt geregeld door middel van verkeerslichten;
- De maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u;
- Voor de voetgangers en de fietsers wordt een corridor voorzien.

Locatie: Moorselstraat 150:

- Inname van het fietspad en een deel van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Het verkeer wordt geregeld door middel van verkeerslichten;
- De maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u;
- De toegang naar de watertoren langs de zijde van de Moorselstraat wordt afgesloten, voor het verkeer is er geen doorgang mogelijk;
- Voor de voetgangers en de fietsers wordt een corridor voorzien.

Artikel 3. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het verwittigen van de inwoners met een algemene bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 1 september 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns