

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 29
SEPTEMBER 2025**

Aanwezig: Thomas Geys, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Overijsesteenweg en de Duisburgsesteenweg tijdens het uitvoeren van wegeniswerken op grondgebied van Overijse en op grondgebied van Tervuren, vanaf 13 oktober 2025 tot en met 1 maart 2026

Aanleiding

De firma Willemen Infra wenst in opdracht van het gemeentebestuur van Overijse en in opdracht van Aquafin het openbaar domein op grondgebied van Tervuren in te nemen voor het inrichten van een werfzone, het wijzigen van de verkeerssituatie en het plaatsen van signalisatie.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

In 2024 werden op de Overijsesteenweg te Tervuren en op de Duisburgsesteenweg te Overijse voorbereidende nutsleidingswerken uitgevoerd in opdracht van het gemeentebestuur van Overijse. Vanaf 13 oktober 2025 zou de firma Willemen Infra van start willen gaan met rioleringswerken op de Overijsesteenweg en op de Duisburgsesteenweg op het grondgebied van Overijse en het grondgebied van Tervuren.

Deze werkzaamheden zullen vermoedelijk tot 1 maart 2026 duren.

Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden zijn er bijkomende verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig op grondgebied Tervuren:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
Inname van het volledig openbaar domein voor het inrichten van een werfzone <ul style="list-style-type: none"> • Al het verkeer, uitgezonderd aangelanden, zijn verboden binnen de werfzone • Fietsers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om af te stappen • langs één kant van de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers 	Overijsesteenweg vanaf de Nekkedelle tot aan de Duisburgsesteenweg op grondgebied Overijse

Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden	<ul style="list-style-type: none"> • Overijsesteenweg tussen de Hulststraat en de werfzone • Nekkedellestraat • IJzerstraat tussen de Deromstraat en de werfzone • Kleinveld • Bekestraat
Het heersende tweerichtingsverkeer in de Kapucienenstraat wordt opgeheven. Gemotoriseerd verkeer wordt enkel toegelaten in één rijrichting, komende van de Hulststraat rijrichting IJzerstraat	Kapucienenstraat
Het doorgaand gemotoriseerd verkeer -3,5 ton wordt in beide rijrichting omgeleid	<ul style="list-style-type: none"> • Hulststraat • Deromstraat • IJzerstraat • Koestraat • Overijse
Het verkeer +3,5 ton wordt in beide rijrichtingen omgeleid	<ul style="list-style-type: none"> • Tervuursesteenweg • Duisburgsesteenweg • Tervuren centrum • Leuvensesteenweg • N3 Tervurenlaan • 4-armen kruispunt
Parkeren wordt verboden, ten voordele van de verkeersdoorstroming en de omleiding van De Lijn	<ul style="list-style-type: none"> • Deromstraat tussen IJzerstraat en huisnummer 45, langs beide zijden • IJzerstraat tussen Deromstraat en huisnummer 10, langs beide zijden • IJzerstraat tussen Koestraat en huisnummer 163, langs beide zijden • IJzerstraat tussen Bekestraat en Kleinveld, langs beide zijden

Deze werkzaamheden vormen geen conflict met andere evenementen en andere inname van het openbaar domein op grondgebied Tervuren.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, volgens het standaardbestek 250;
- de omleidingsborden in centrum Tervuren te voorzien van een bijkomstige letter om aan te duiden dat de omleiding betrekking heeft op deze route. De letter wordt verduidelijkt bij de start van de omleidingsroute;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, door middel van een bewonersbrief;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars op de omleidingsroute in Duisburg, in het Nederlands, door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de aangrenzende woningen en handelszaken.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Er is een ongunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle:
Wij adviseren van de Brusselsesteenweg niet te gebruiken als omleidingsroute 3,5 ton. Wij adviseren van geen omleidingsroute 3,5 ton door het centrum van Tervuren te sturen rekening houdende met de verkeerslichten op de Duisburgsesteenweg die weer in werking zijn en al extra hinder geven. Wat is de route die Overijse voorzien heeft voor het werfverkeer van deze werken?

Sturen zij deze over Tervuren of houden ze de overlast op het grondgebied Overijse? Rekening met het voorgaande geven wij een negatief advies.

- Om hieraan tegemoet te komen, is er met de aannemer en de gemeente Overijse afgesproken dat al het werfverkeer gedurende deze fase de werf via Overijse zal bereiken.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Overijsesteenweg en de Duisburgsesteenweg tijdens het uitvoeren van wegeniswerken op grondgebied van Overijse en op grondgebied van Tervuren, vanaf 13 oktober 2025 tot en met 1 maart 2026.

Artikel 2. Verkeersmaatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie</i>	<i>locatie en omschrijving signalisatie</i>
Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone • verkeer wordt verboden binnen de werfzone; • fietsers dienen langs beide kanten van de werfzone af te stappen • binnen de werfzone wordt er steeds een veilig doorgang voorzien voor voetgangers • De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur 	vanaf 13 oktober 2025 tot en met 1 maart 2026	Overijsesteenweg vanaf de Nekkedelle tot aan de Duisburgsesteenweg op grondgebied Overijse	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden		<ul style="list-style-type: none"> • Overijsesteenweg tussen de Hulststraat en de werfzone • Nekkedellestraat • IJzerstraat tussen de Deromstraat en de werfzone • Kleinveld • Bekestraat 	
Het heersende tweerichtingsverkeer in de Kapucienenstraat wordt opgeheven. Gemotoriseerd verkeer wordt enkel toegelaten in één rijrichting, komende van de Hulststraat rijrichting IJzerstraat		Kapucienenstraat	
Het doorgaand gemotoriseerd verkeer -3,5 ton wordt in beide rijrichting omgeleid		<ul style="list-style-type: none"> • Hulststraat • Deromstraat • IJzerstraat • Koestraat • Overijse 	

			gemeentelijke verordening
Het verkeer +3,5 ton wordt in beide rijrichtingen omgeleid		<ul style="list-style-type: none"> • Tervuursesteenweg • Duisburgsesteenweg • Tervuren centrum • Leuvensesteenweg • N3 Tervurenlaan • 4-armen kruispunt 	<ul style="list-style-type: none"> • F41 verkeersborden 'omleiding' met vermelding +3.5 ton en vermelding Overijse/Tervuren • Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
Parkeren wordt verboden, ten voordele van de verkeersdoorstroming en de omleiding van De Lijn		<ul style="list-style-type: none"> • Deromstraat tussen IJzerstraat en huisnummer 45, langs beide zijden • IJzerstraat tussen Deromstraat en huisnummer 10, langs beide zijden • IJzerstraat tussen Koestraat en huisnummer 163, langs beide zijden • IJzerstraat tussen Bekestraat en Kleinveld, langs beide zijden 	<ul style="list-style-type: none"> • E1 verkeersborden 'parkeerverbod' • onderbord type x • onderbord met vermelding van het EagleBe nummer 2904981 en de datum

Artikel 3. De firma Willemen Infra heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien in deze gemeentelijke verordening en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over heel het tracé over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief, goedgekeurd door het gemeentebestuur van Tervuren.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 3 oktober 2025

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys