

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 2 DECEMBER 2024

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in Vosseberg ter hoogte van huisnummer 45 voor het herstellen van een betonplaten en de kantstrook, vanaf 9 december 2024 tot en met 20 december 2024Aanleiding

Aanvraag van de firma Nelis Wegenbouw voor de inname van het openbaar domein en het uitvoeren van herstellingswerken op de rijbaan en de kantstrook op Vosseberg.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 14 oktober 2024 voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie gedurende 5 werkdagen in de Vosseberg ter hoogte van de wegversmalling, tijdens de uitvoering van de nutsleidingswerken tussen 16 oktober 2024 9 uur en 31 oktober 2024 17 uur

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van een waterlek op de Vosseberg werden enige tijd geleden herstellingswerken uitgevoerd aan het wegdek en de kantstrook door een onderaannemer van De Watergroep. Tijdens een werfcontrole werd vastgesteld dat de herstelling van het wegdek niet naar behoren werd uitgevoerd en dat deze opnieuw moet gebeuren.

In overleg met De Watergroep is besloten om de herstellingswerken toe te vertrouwen aan Nelis Wegenbouw. De kosten van deze werkzaamheden zullen door De Watergroep worden gedragen. Om de hinder op de Vosseberg zoveel mogelijk in tijd te beperken, wordt door de dienst Openbaar domein en de firma Nelis Wegenbouw toelating gevraagd om deze werkzaamheden gelijktijdig te mogen uitvoeren met de overige betonwerken op Vosseberg, namelijk vanaf 9 december 2024 tot en met 20 december 2024.

Tijdens het uitvoeren van deze werkzaamheden dient men rekening te houden met 2 keer 3 dagen droogtijd en is het niet mogelijk om de betonplaat en kantstrook gelijktijdig te herstellen.

Voor het uitvoeren van deze herstellingswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

- Inrichting van een werfzone op de helft van de rijbaan, de kantstrook en één fiets- en voetpad voor het uitvoeren van de herstellingswerken, het plaatsen van werfmateriaal en het plaatsen van werfvoertuigen;

- De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km/uur;
- Voetgangers en fietsers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken;
- Het fietspad aan de overkant van de werfzone wordt tijdelijk ingesteld als een tweerichtingsfietspad;
- Het gemotoriseerd verkeer wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door middel van een voorrangregeling met verkeersborden.
- De uitvoering van deze werkzaamheden vormen geen conflict met andere evenementen of inkomsten van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in Vossemberg ter hoogte van huisnummer 45 voor het herstellen van een betonplaten en de kantstrook, vanaf 9 december 2024 tot en met 20 december 2024

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie</i>	<i>signalisatie</i>
Inname van één fietspad, één voetpad en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden.	Vanaf 9 december 2024 tot en met 20 december 2024	Vossemberg ter hoogte van de wegversmalling, kant Vossem	<ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone • zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
Het doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met verkeerslichten			
De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur			
Voetgangers en fietsers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken			
Het fietspad in de rijrichting komende van Duisburg naar Vossem wordt tijdelijk ingesteld voor voetgangers en fietsers uit 2 rijrichtingen			

Artikel 3. De firma Nelis Wegenbouw is verantwoordelijk voor het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 3 december 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier