

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 20 OKTOBER 2025**

**Aanwezig:** Thomas Geys, burgemeester  
 Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen  
 Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie en het uitvoeren van nutsleidingswerken in de Brusselsesteenweg, Albertlaan, Hoogvorstweg en Henry Vande Veldelaan vanaf 29 oktober 2025 7 uur tot en met 28 november 2025 17 uur**

Aanleiding

Aanvraag van de firma TECH-COM voor de inname van het openbaar domein en de uitvoering van nutsleidingswerken in de Brusselsesteenweg, Albertlaan, Hoogvorstweg en Henry Vande Veldelaan

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma TECH-COM wenst in opdracht van Fluvius nutsleidingswerken uit te voeren voor de aanleg van laagspanning, middenspanning, openbare verlichting en Wyre in volgende straten:

- Henry Vande Veldelaan vanaf de Albertlaan tot en met huisnummer 6;
- Albertlaan vanaf huisnummer 6 tot aan het kruispunt met de N3 Tervurenlaan;
- Brusselsesteenweg tussen de Albertlaan huisnummers 205-244;
- Hoogvorstweg ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg.

Deze werkzaamheden zullen plaatsvinden vanaf 29 oktober 2025 7 uur tot en met 28 november 2025 17 uur.

Op 16 oktober 2025 vond er een werfoverleg plaats met Fluvius, de firma TECH-COM, het gemeentebestuur van Kraainem, politiezone Voer en Dijle en de gemeentelijke dienst openbaar domein. Om de hinder voor de omwonenden zoveel mogelijk te beperken worden de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd. Elke volgende fase start pas nadat de vorige volledig is afgewerkt.

Voor de uitvoering van deze nutsleidingswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>Vermoedelijke duur</i>	<i>Locatie</i>
Inname van het volledige openbaar domein voor het inrichten van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden:	maximum 1 werkdag	Henry Vande Veldelaan vanaf de Albertlaan tot en met huisnummer 6

<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkeren, verkeer en voetgangers worden verboden.</li> </ul>		
<p>Inname van één berm of voetpad en een deel van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>parkeren, verkeer en voetgangers worden verboden binnen de werfzone;</li> <li>op de rijbaan blijft steeds een minimum 3,5 meter vrij voor het doorgaand verkeer;</li> <li>naast de werfzone wordt een beveiligde doorgang voorzien voor voetgangers;</li> <li>de maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km/uur.</li> </ul>	3 werkdagen	Albertlaan vanaf huisnummer 6 tot aan het kruispunt met de N3 Tervurenlaan
<p>Inname van het voetpad voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>parkeren, verkeer en voetgangers worden verboden binnen de werfzone;</li> <li>naast de werfzone wordt een beveiligde doorgang voorzien voor voetgangers;</li> <li>fietsers worden verplicht om gebruik te maken van het fietspad op de N3 Tervurenlaan.</li> </ul>	5 werkdagen	Brusselsesteenweg tussen de Albertlaan en de Hoogvorstweg
<p>Inname van het volledige openbaar domein voor het inrichten van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Parkeren, verkeer en voetgangers worden verboden.</li> </ul>	maximum 1 werkdag	Hoogvorstweg ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg
<p>Inname van één voetpad, één fietspad, de parkeerzones en de helft van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km/uur;</li> <li>parkeren wordt verboden in de omgeving van de werfzone en langs beide kanten van de rijbaan;</li> <li>voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer worden verboden binnen de werfzone;</li> <li>op de rijbaan blijft steeds een minimum 3,5 meter vrij voor het doorgaand verkeer in één rijrichting;</li> <li>het heersende tweerichtingsverkeer wordt opgeheven;</li> <li>verkeer wordt enkel toegelaten in één rijrichting, namelijk komende van het 4-Armen kruispunt in de rijrichting naar de N3 Tervurenlaan;</li> <li>het gemotoriseerd verkeer en fietsers komende van de N3 Tervurenlaan naar het 4-Armen kruispunt worden omgeleid via de N3 Tervurenlaan;</li> <li>voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken.</li> </ul>	2 weken per zijde	Brusselsesteenweg tussen de Hoogvorstweg en huisnummers 205 - 244

De uitvoering van deze nutsleidingswerken vormen geen conflict met andere evenementen of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie en het uitvoeren van nutsleidingswerken in de Brusselsesteenweg, Albertlaan, Hoogvorstweg en Henry Vande Veldelaan vanaf 29 oktober 2025 7 uur tot en met 28 november 2025 17 uur

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Parkeerverbod ter hoogte van de werfzone, langs beide kanten van de rijbaan		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Henry Vande Veldelaan vanaf de Albertlaan tot en met huisnummer 6</li> <li>• Albertlaan vanaf huisnummer 6 tot aan het kruispunt met de N3 Tervurenlaan</li> <li>• Brusselsesteenweg tussen de Albertlaan en huisnummers 205-244</li> <li>• Hoogvorstweg ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verkeersbord E1</li> <li>- onderbord type x</li> <li>- onderbord met vermelding van het 3057946 en de periode</li> </ul>
Inrichting van een werfzone: <ul style="list-style-type: none"> <li>• volledige en veilige afbakening van de werfzone;</li> <li>• voetgangers, fietsers en verkeer worden verboden binnen de werfzone.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tijdens het uitvoeren van werkzaamheden</li> <li>• binnen de periode van 29 oktober 2025 7 uur en 28 november 2025 17 uur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Henry Vande Veldelaan vanaf de Albertlaan tot en met huisnummer 6</li> <li>• Hoogvorstweg ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg</li> </ul>	
Inrichting van een werfzone op één berm, voetpad en een deel van de rijbaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• volledige en veilige afbakening van de werfzone;</li> <li>• voetgangers en verkeer worden verboden binnen de werfzone;</li> <li>• op de rijbaan blijft steeds en minimum 3,5 meter vrij voor het doorgaand verkeer;</li> <li>• naast de werfzone wordt een beveiligde doorgang voorzien voor voetgangers;</li> </ul>		Albertlaan vanaf huisnummer 6 tot aan het kruispunt met de N3 Tervurenlaan	Conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening

<ul style="list-style-type: none"> <li>• de maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur.</li> </ul>			
<p>Inrichting van een werfzone op één voetpad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• volledige en veilige afbakening van de werfzone;</li> <li>• parkeren, verkeer en voetgangers worden verboden binnen de werfzone;</li> <li>• naast de werfzone wordt een beveiligde doorgang voorzien voor voetgangers;</li> <li>• fietsers worden verplicht om gebruik te maken van het fietspad op de N3 Tervurenlaan.</li> </ul>		<p>Brusselsesteenweg tussen de Albertlaan en Hoogvorstweg</p>	
<p>Inrichting van een werfzone op één voetpad, één fietspad, de parkeerzones en de helft van de rijbaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• volledige en veilige afbakening van de werfzone;</li> <li>• voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer worden verboden binnen de werfzone;</li> <li>• op de rijbaan blijft steeds en minimum 3,5 meter vrij voor het doorgaand verkeer in één rijrichting;</li> <li>• het heersende tweerichtingsverkeer wordt opgeheven en verkeer wordt enkel toegelaten in de rijrichting naar de N3 Tervurenlaan;</li> <li>• fietsers en het verkeer komende van de N3 Tervurenlaan naar het 4-Armen kruispunt worden omgeleid via de N3 Tervurenlaan</li> <li>• de maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur;</li> <li>• voetgangers worden langs beide zijden van de werfzone verplicht om over te steken.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brusselsesteenweg tussen de Hoogvorstweg en huisnummers 205 - 244</li> <li>• langs beide kanten van de rijbaan</li> </ul>	

Artikel 3. De firma TECH-COM heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;

- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 21 oktober 2025

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys